

部门整体支出绩效自评报告

部门名称：广东省交通运输工程造价事务中心

所属下级预算单位数量：0

填报日期：2025 年 5 月 7 日

一、部门基本情况

（一）部门职能

承担造价监督管理新技术的研究及推广应用等工作；研究推广应用省级交通运输工程造价定额、标准、规范等；提供交通运输工程造价信息服务；为省管交通建设项目提供造价技术服务；省管铁路及综合交通造价管理等事务性工作。

（二）年度总体工作和重点工作任务

一是谋发展、抓质效，行业造价治理水平稳步提升。交通运输部战略规划政策项目《新时代公路造价高质量发展政策研究》顺利通过交通运输部公路局成果验收。“公铁水”造价管理进一步融合，协助厅印发《2024 年交通造价管理工作要点》。抓住建设规模、工程方案、工程数量、“四新”计价等重点方面深入研究，聚焦用地用海、征地拆迁、市场价格要素等深入分析降低造价的有效措施。提升普通国省干线公路造价管理水平，着力破除地方公路建设造价管理不均衡不充分问题，增强地市交通造价力量协同发展，全面推行我省交通造价工程师注册管理制度。

二是搭平台、抓创新，造价数字化服务能力持续增强。数字化改革成效显著，完成造价监管系统重构，实现造价管理由线下流程向云上转变，造价管理与基建管理实现“一网协同”，造价服务事项云上可办率 80%，进一步完善造价编审功能，开发工具衔接造价监管系统“云计价”，实现造价信息实时监控，优化材料信息价格公布，实现月度材料信息价分析和生成。“广东交通造价”微信公众号 2024 年累计发布信息 98 条，关注人数达 6000 多人，网站浏览量达 354 多万次，《广东交通造价》期刊完成四期出版。

三是激活力、抓重点，政策研究标准制修订亮点纷呈。积极承担交通运输部行业造价标准定额工作。完成部行业标准《公路工程建设项目设计工程量编制办法》总校稿，开展《公路工程建设项目估算概算预算编制办法》修订，以广东造价标准化管理成果促进公路工程估概预算管理一体化。组织制订的《城际铁路工程建设项目概（预）算编制细则》成为全国第一个省级行业地方铁路造价指导性技术文件，完成我省首个公路造价类地方标准

《公路工程造价管理指南》及首个公路造价指导性技术文件《广东省干线公路养护预算编制办法及定额》，完成厅规范性技术文件《广东省水运工程造价标准化管理指南》报批稿。协助厅制订并发布全国第一个高速公路设计回溯费用编制指导意见。持续推进《省管铁路建设项目工程量清单标准研究》《铁路工程节段预制桥梁、大临工程费用指标》等专项研究，推动绿色航道、智慧航道“四新”技术造价指标研究。

四是优服务、抓落实，交通造价审查持续提质增效。加强造价与项目建设标准、规模以及实施环境、条件的匹配分析，围绕“保开工促交工督竣工”，全年共审查公路、铁路、水路造价 161 项。通过健全行业设计管理和造价管理双约束机制，推行交通建设项目全过程造价标准化管理，造价管控成效明显。全面推行过程结算，实现支付及时和工完账清。

五是树品牌、抓融合，党建业务共融再上新台阶。以“支部引领、党员践行”亮身份、履责任，保持党建引领、业务增效的良好态势。党支部工作案例获评全国交通行业基层思想政治工作优秀案例；发挥党员先锋模范作用，创建“经济效能指标”“铁

路造价管理”“智慧交通造价”“交通信息服务”等工作专班，在推动高质量发展、创新创优、服务群众中挑重担、争先锋，形成争当交通强国工匠良好氛围。

（三）部门整体支出绩效目标

围绕服务保障交通强省建设任务，以“走在前列”为总目标，认真落实省委省政府关于降低工程造价的要求，继续推进“公铁水”造价管理工作融合，及时完成上级交办的各项工作任务，持续提升行业治理能力和治理水平，不断深化交通造价治理现代化实践。

（四）部门整体支出情况（以决算数为统计口径）

2024 年省交通运输工程造价事务中心全年实际支出 1571.70 万元。

1. 按照支出性质分：基本支出 1041.52 万元，包括人员经费支出 960.49 万元和公用经费支出 81.03 元，占总支出的 66.27%；项目支出 530.18 万元，占总支出的 33.73%。

2. 按经济分类分：工资福利支出 1021.82 万元，占总支出的 65.01%；商品和服务支出 475.84 万元，占总支出的 30.28%；对个人和家庭的补助 60.01 万元，占总支出的 3.82%。资本性支出 14.03 万元，占总支出的 0.89%。

二、绩效自评情况

（一）自评结论

按照《部门整体支出绩效自评指标评分表》的评价指标，我中心 2024 年整体支出绩效自评为“优”。

（二）履职效能分析

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，紧紧围绕加快建设交通强国先行示范省任务目标，锚定省委“1310”具体部署，在厅党组的坚强领导和厅机关各处室、各相关单位的大力支持下，立足“广东交通造价先行示范”定位，以“法治化、协同化、标准化、数智化、全寿命、全过程、全要素、全员化”——“四化四全”的中国式现代化公路造价高质量管理为目标，持续在协助行业监管、政策制度研究、造价审查、科技创新、标准定额制修订、数字化系统研发、人才队伍培育等方面做出新贡献，取得新成绩。

（三）管理效率分析

1. 在预算编制方面。一是进一步细化项目预算编制，各项目费用子项明确测算标准以及依据，确保各项预算编制有理有据，提高预算编制的可靠性和合理性。二是提高对预算编制的重视，对于思想不重视、预算编制不细致、主观随意调整预算等问题，通过召开预算专题会议等方式积极整改和纠正。

2. 在预算执行方面。2024 年印发《广东省交通运输工程造价事务中心财政专项预算执行监控实施办法》，定期对财政额度支出情况进行跟踪统计和梳理总结，通报各科室财政额度执行情况，从制度、措施、行动着手，查摆问题、剖析根源，深入分析各序时进度不理想的原因并提出工作要求。

3. 在信息公开方面。中心严格按照政府的有关规定单位门户网站及时公开预决算相关信息，接受社会公众监督，公开的时间、内容及方式均符合省财政要求。

4. 在绩效管理方面。按预算支出绩效考评范围，对预算执行过程中的资金使用情况、项目的效益情况实行追踪问效制度，以及时采取措施堵塞各种管理漏洞，确保财政资金发挥最大的效益。

5. 在采购管理方面。2024 年中心严格履行政府采购规定，及时公开项目采购意向。进一步加大中小企业采购份额，并做好合同备案及信息公开工作。

6. 在国有资产管理方面。健全资产管理机制，提高资产管理水平。做实做细资产配置、验收、登记、使用、保管、处置、清查等全链条管理工作。按时报送行政事业性国有资产年报和月报。

7. 在运行成本方面。坚持经费管理同人员编制管理相结合，严格费用审批制度，按规定及要求进行经费使用。

（四）就部门整体支出绩效管理存在问题提出改进措施

1. 存在问题。

部分项目支出预算执行过程中存在进度滞后的问题，主要原因是项目前期研究准备不足，资金预算未及时安排等。

2. 改进措施。

对此，我单位将抓紧研究做好 2025 年度预算分解下达工作，建立健全预算执行情况跟踪机制，定期公开预算执行情况并根据实际情况做好预算变更调整审核工作，着力提升项目支出预算执行进度。

三、其他自评情况

无。

四、上年度绩效自评整改情况

针对上年度绩效自评工作中提出的预算执行管理中措施不

足、成效不理想的问题已完成整改，已制定《广东省交通运输工程造价事务中心财政专项预算执行监控实施办法》，定期对财政额度支出情况进行跟踪统计和梳理总结。