

# 2024 年部门整体支出绩效自评报告

部门名称：广东省交通运输建设工程质量事务中心

所属下级预算单位数量：0

填报日期：2025 年 4 月 28 日

## 一、部门基本情况

### （一）部门职能

2023 年，中共广东省机构编制委员会办公室关于调整省交通运输厅所属事业单位机构编制事项的函((粤机编办发〔2023〕49 号)明确撤销省交通运输建设工程质量检测中心、收回 20 名经理自理事业编制的基础上，组建省交通运输建设工程质量事务中心，公益二类，正处级，财政补助类事业编制 60 名，设立主任 1 名、副主任 3 名。我中心主要职责和任务是：

1. 主要承担省管交通建设工程（含铁路、公路和水运）质量监督及全省交通建设工程施工安全监管、试验检测管理的事务性工作；
2. 承担交通建设工程原材料及工程质量监督抽检工作；
3. 承担省管交通建设工程交工验收质量验证性检测及竣工鉴定质量复测工作；
4. 参与全省交通建设工程地方性法规、规章、标准的拟订工作；
5. 参与全省交通工程事故调查鉴定、质量仲裁、应急抢险及科技成果技术鉴定的相关试验检测工作；
6. 承担上级交办的其他工作任务。

### （二）年度总体工作和重点工作任务

我中心准确把握上级赋予的新职能提出的新要求，完整、准确、全面贯彻厅党组的工作部署，紧紧围绕“谋创新、重实干、树新风”的发展方向，秉持“依法、公正、科学、创新、

廉洁”工作理念，全体干部职工凝心聚力、积极主动、实干笃行、担当作为，有效实现了中心工作平稳有序。以党建为引领，抓紧抓实党纪学习教育，着力提升省管铁路公路水运建设工程质量安全监管、检验检测行业管理水平，大力推动质量检测数字信息化建设、标准制修订创新驱动发展，扎实推进检测资质维护、质量管理体系建设。

### **（三）部门整体支出绩效目标**

贯彻落实上级文件、通知精神，进一步做好部门职能工作，通过现场质量安全监督及监督抽检等方式及消除工程安全隐患，保证工程质量，全力服务“百千万工程”、“绿美广东”、“四好农村路”建设，为交通强省建设高质量发展提供坚实的质量安全服务支撑保障，积极为交通强省建设作出应有的贡献。

### **（四）部门整体支出情况（以决算数为统计口径）**

2024 年中心总支出 7054.11 万元。财政支出合计 475.49 万元，其中基本支出 175.49 万元，占财政性支出的 36.91%；项目支出 300 万元，占财政性支出的 63.09%。

## **二、绩效自评情况**

### **（一）自评结论**

根据《广东省财政厅关于开展 2025 年省级财政资金绩效自评工作的通知》的要求，结合本中心整体支出绩效评价体系及相应的评分标准，自评良好。

### **（二）履职效能分析**

2024 年，我中心积极落实改革、建设、发展各项任务，树立了“依法、公正、科学、创新、廉洁”的工作理念，积极开展质量安全监管体系、智能检测、质量数字化研究等顶层谋划；创新监管机制，扎实高效地开展了全省公路、铁路、水运建设项目的质量安全监管各项工作，加强工程质量抽检；主要完成了 9 座特大桥桥梁荷载试验、19 个项目 447km 交工、8 个项目 218km 竣工、134 片预制单梁、9206 根基桩的质量检测；推进了 12 项标准制修订、4 个发明专利申报；完善中心 16 项内控制度、检测资质维护、质量管理体系建设等，具体如下：

#### 1、着眼“新”，守正创新，质效提升开新局

中心紧紧围绕“提高工程实体质量、提升行业管理水平、提质综合服务能力”总目标，坚持创新引领，加快发展新质生产力，大力推进标准建设和信息化建设，助力中心改革发展。

一是监管机制呈现新面貌。完成中心职能梳理工作，与厅相关处室探索完善公路铁路水运建设工程质量安全监督工作协同开展机制。公路方面，新开工建设的 5 个省管高速公路项目采取中心派技术人员作为质量监督小组成员，共同实施质量监督工作，为中心落实质量监督事务工作开创了新模式。主动探索以省厅指导、中心承办的方式对广州、清远、东莞、河源 4 个地市 8 个在建公路水运工程开展驻地防灾、大型临时设施及结构工程防垮塌安全专项检查。悉心把脉安全监管、参建单位安全管理履职情况，发现施工驻地隐患 16 处、大型临时设施及结构工程安全隐患 36 处（其中重大事故隐患 1 处），问题及时反馈并要求立行立改，为中心落实安全监管事务工作开创了

新局面。铁路方面，明确中心作为铁路工程质量监督机构开展工作，创新铁路质量监管，进一步健全省管铁路监管体系建设。

二是标准化建设实现新提升。主编、参编《公路泡沫轻质土路基技术规程》《广东省粤港澳大湾区轨道交通条例》等共12项法规、标准规范等，标准引领依法科学监管。其中，参编的《公路波形梁钢护栏工程质量现场测试规程》于2024年8月正式发布，填补了波形梁钢护栏现场检测标准的空白。

三是信息化建设再上新台阶。1.《交通质量安全监管数智化研究项目》完成中期评审，计划2025年初完成最终研究报告。2.中心研发的系统建设系统业务板块基本开发完成。3.电子墨水设备标签在桥隧资质评审前落地应用。4.交竣工检测系统模块在龙寻高速首次试用，12月上旬正式上线路面交工模块，提升了报告出版效率和准确率。5.与厅质量监管平台系统积极对接，实现数据实时共享。6.加快推进4个专利技术成果申报工作（截至12月底，4个专利全部提交，进入申报环节）。

四是检测智能化迈开新步伐。1.发挥高校研究能力，与高校共同开展《基于“北斗/惯性导航”技术的大跨径桥梁瞬态挠度检测技术研究》课题研究，着力解决跨江跨海的大跨径桥梁挠度测试难题。2.《交通工程质量检测智能检测装备技术应用研究》12月初提交研究成果。为中心高质量发展提供了遵循和支撑。

## 2、聚焦“实”，脚踏实地，务实担当出实绩

中心通过科学谋划、整合力量、提升本领，充分发挥专业技术优势和平台优势，在担当务实中展现新作为，质量安全监

管提质增效。

公路方面：1. 高质量完成全省在建高速公路年度质量安全综合检查（对 23 个建设单位、50 家监理单位、41 家中心试验室、70 家施工单位开展现场检查，抽检工程原材料 533 组、采集工程实体质量指标 34229 个测点（区）），协助厅完成《广东省交通运输厅关于 2024 年在建高速公路工程质量安全综合检查情况的通报》。2. 配合省厅开展全省公路水运工程施工安全专项检查（包含深圳、佛山等 8 个地市交通运输主管部门、19 个工程建设项目和 50 家参建单位）。3. 配合省厅开展 55 次公路工程质量监督抽检、6 个高速公路项目竣工前质量核查、2 次高速公路通车前质量核查。配合厅质管处对茂名、揭阳等 5 个地市公路水运建设工程质量安全监督行业管理指导检查；配合厅基建处对清远、韶关等 8 个地市农村公路危旧桥梁改造和渡改桥工程质量安全进度进行调研指导检查。在省管公路水路质量监督和全省公路水路建设工程施工安全监管方面尽责履职，有力发挥支撑保障作用。4. 全力做好农村公路提档升级质量安全技术支持工作。做好 2024 年度农村公路建设工程质量技术服务志愿帮扶检测，分别对汕尾、汕头市 16 个农村公路项目提供免费质量检测、技术服务，先后对阳江、梅州、惠州等 3 个地市 23 个农村公路项目志愿帮扶工作开展进行业务指导，同时协助厅收集全省 38 家帮扶机构的数据报告进行统计分析，为“四好农村路”建设质量把脉会诊，工作质量得到厅认可并获感谢信。就“农村公路生命安防工程质量管控和检测技术要点”为全省交通质监系统免费授课，为当前基层交通运输管理部门

技术力量薄弱的现实困难提供技术帮扶。5. 首次承办 2024 年度全省农村公路自动化检测设备一致性校验工作（共有 29 家单位，38 台设备参加）全力护航农村公路质量检测科学精准，更好服务“四好农村路”建设。6. 开展茂名荔枝文化特色服务区建设的质量监督、交工验证性检测工作，保障特色服务区建设能更好推动“交、农、文、旅、商”深度融合，助力全省“百千万工程”。

铁路方面：1. 对广湛高铁、汕汕高铁、珠肇高铁等 38 个在建铁路项目（中心负责监管 28 个）开展日常、专项监督检查 88 次。2. 开展了 2024 年度铁路建设工程质量安全综合督查活动，对 22 个省管铁路建设项目进行检查，督查结果表明原材料和各单位工程总体平均合格率为 88.7%，同比上升 5.7%，我省铁路建设项目总体质量安全状况平稳可控，并逐步提升。3. 开展日常、专项及综合检查共抽检原材料 536 组，合格率为 94.4%，实体质量抽检共 34273 个（测区）点，基桩专项抽检共 167 根。4. 联合部省市各级力量对广湛高铁开展为期一周的安全生产拉网式专项督查，紧急扭转了事故频发不良势头。5. 创新组织 17 个建设项目的 56 个施工合同段（工区）开展比对试验、试验实操能力及工地试验室管理检查，切实提升试验检测技术能力和管理水平。6. 协助省厅开展了 2023 年度铁路建设工程“平安工地”现场考评活动和铁路建设工程从业单位信用评价考评，树立了平安标杆。7. 完成梅龙高铁等 5 个（143 公里）项目静态、动态验收程序的监督，为项目顺利进行初步验收提供了有力支撑。8 成功举办省管铁路建设工程质量安全监督管理培训（线

上线下共计参训人数达 350 人）及特种设备管理专题培训（线上参训人数超 1800 人），不断提升全省铁路建设工程质量安全监管水平。9. 编制了《广东省铁路建设工程质量安全监督管理实施细则》（完成初稿编制及全省征求意见）；申报《城际铁路预制节段拼装混凝土桥梁施工质量验收技术指南》（通过立项评审，正组织编制工作）；参与了《广东省粤港澳大湾区轨道交通条例》的制订讨论，针对铁路质量安全建言献策；参与了《广东省绿美铁路建设指南》《加芯水泥土搅拌桩复合地基技术指南》《桥梁水平转体技术规程》等指导性技术文件的征求意见。10. 铁路工程质量监管成效在全国地方铁路监管会上做了经验分享交流。

质量检测方面：1. 按期完成深中通道、黄茅海跨海通道等 19 个项目约 447km 交工验收质量验证性检测、8 个项目约 218km 竣工质量鉴定复测、9 座特大桥荷载试验、约 9206 根桩基无损检测、19 个高速公路项目约 134 片预制梁板的强制性荷载试验检测。2. 抽检原材料 1322 组，较去年增加了 120%，其中高速公路工程抽检原材料合格率为 96.9%，铁路工程抽检原材料合格率为 94.2%，原材料质量整体可控。3. 交工验收及监督抽检工作中共抽检芯样 6556 个，抽检数量较去年增加了 181%。4. 部行业产品质量监督专项抽查工作中，材料监督抽查涉及 3 个建设工程项目共抽查产品批次 13 个、7 种产品，合格率为 100%，并撰写 2024 年度产品材料监督抽查质量分析报告；省行业产品质量监督抽查涉及 4 个建设工程项目共抽查交通工程原材料产品 5 类、9 个批次，合格率 100%，协助厅形成《广东省交通运



输厅 广东省市场监督管理局关于公布 2024 年度交通运输行业产品质量监督抽查结果的通知》，为行业产品质量监督管理提供技术服务保障。质量中心工作多次上央视新闻或纪录片。

### （三）管理效率分析

1. 预算编制。建立“零基预算”模式，结合部门年度目标逐项审核预算需求，推行“业财融合”预算编制，业务部门与财务部门协同制定预算，确保资源分配与战略目标匹配。

2. 预算执行。严格执行部门预算批复，严格按照国家财经法规和财务管理相关制度进行财务核算。财政项目资金的支付流程合法、合规、透明。按月分析预算执行率，对执行偏差进行预警并提出整改意见和建议，2024 年预算执行率 100%。

3. 信息公开。预决算和绩效信息按照文件要求及时通过厅阳光政务网站向社会公开。

4. 绩效管理。本年度，根据单位的战略规划和年度工作计划，设定了明确的绩效目标。本单位绩效目标基本已按计划完成，预算执行率达到 100%，总体表现良好。未来，本单位将继续加强绩效管理，确保各项绩效目标的顺利完成，推动单位整体绩效水平的持续提升。

5. 采购管理。我中心严格按照国家和省相关政府采购制度及中心内部相关管理规定进行采购管理，制定采购业务流程、合同审批权限，明确权责边界。

6. 资产管理。在资产配置方面，严格落实党中央关于厉行节约、反对浪费的工作要求，严格执行相关规定。制定了中心固定资产管理制度并严格遵照执行，建立资产采购、使用、维

护、报废的全流程台账，实现“一物一码”数字化管理。按要求及时完成行政事业性国有资产月报、年报数据报送。

7. 运行成本。贯彻落实上级“过紧日子”精神，“三公”经费、能耗支出、会议费、培训费、差旅支出等均严格控制在规定标准内。

#### **（四）就部门整体支出绩效管理存在问题提出改进措施**

存在问题：受指标下达、合同签订等流程的影响，中心存在部门预算上半年实际支付进度较慢的情况。

改进措施：为提高预算执行率，要加强预算管理，实际执行中，要按照预算项目计划时点有序推进项目实施，对项目执行情况进行监督，切实提高预算支出均衡性，加快预算执行进度。

### **三、其他自评情况**

2024 年中心的部门职能类的财政项目“省管铁路质量监督事务性工作”全年预算金额 300 万元，执行金额 300 万元，执行率 100%。

项目绩效目标完成情况及效益主要是：履行省管铁路质量监督事务性工作职责，充分发挥专业检验检测机构优势，确保由我中心负责质量安全监管在建省管铁路工程质量达到设计标准要求. 防范重特大生产安全事故，为切实做好“六稳”工作、落实“六保”任务提供了坚实的安全保障。

发现的问题及原因主要是：监督任务动态调整与计划衔接

不足，业务开展过程中突发的质量安全隐患问题，如专项排查、重大节假日期间的安全强化监督等临时任务，打乱了既定的工作节奏，造成人员、设备等资源调配与计划存在偏差。

下一步改进措施主要是：进一步优化人员结构与加强队伍建设，完善外部协调机制与强化沟通协作，提高项目推进效率和质量安全监督效果。

#### **四、上年度绩效自评整改情**

由于我单位 2024 年首次纳入部门预算管理，无上年度绩效自评。

附件：部门整体支出绩效自评指标表