附件2

**广东省五一劳动奖状推荐候选**

**单位基本情况表**

推荐单位：（市总工会、省级产业工会等盖章）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 单位名称 | | 广东省高速公路有限公司广清分公司 | 负责人姓名 | 陈志强 |
| 职工人数 | | 1320 | | |
| 企业类型 | | 国有企业 | 所属行业 | 交通运输 |
| 年产值 115606.3 万元 | | | 年利润 1650.03万元 | |
| 何  时  受  过  何  种  奖  励 | 1、2016年获得“广东省安全文化建设示范企业”  2、2017年度广东省“平安公路”示范路段  3、2017、2018年度全国交通运输文化建设卓越单位 | | | |
| 主要事迹  广东省高速公路有限公司广清分公司是省交通集团下属省高速公路有限公司的分支机构，成立于1990年，主要负责广清、肇花高速全线约130公里的营运管理工作。广清分公司坚持“以强化安全保畅能力为中心，以提升服务水平为重点，以创新管理机制为抓手”的发展思路，努力争当省内高速公路营运管理排头兵，为构建完善的粤港澳大湾区路网骨架贡献力量。  在营运管理中，广清分公司在破解发展难题、实现美好出行、持续创新创效等方面进行了多项有益尝试。在广清扩建四改八车道扩建工程中，通过科学措施确保扩建施工与营运管理两不误，总结出了省交通集团系统内首个《扩建项目营运与建设工作规范》，为其他扩建项目提供了范本。建立了预测预警、指挥调度、应急响应三大系统，以关键路段断面流量值作为启动不同响应级别指标，提高保畅工作能力。同时通过创新试点“无感支付”和ETC匝道自由流项目，实现站级“扁平化管理”，提升管理效率，推进“智慧交通”建设。通过加强养护提升路面“颜值”，持续升级文明服务、志愿者服务等，全力满足人民对美好出行的需求。在对内管理上，则以社会主义核心价值观凝聚引导员工，通过生动的实践使其外化于员工的自觉行动，迸发出促进企业持续发展的强大动力。 | | | | |

**广东省五一劳动奖状推荐候选**

**单位基本情况表**

推荐单位：（市总工会、省级产业工会等盖章）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 单位名称 | | 广东蓝海豚旅运股份有限公司 | | 负责人姓名 | 罗健 |
| 职工人数 | | 258人（其中：男职工173人，女职工85人） | | | |
| 企业类型 | | 国有企业 | 所属行业 | | 交通运输 |
| 2018年产值预计10562万元 | | | 2018年利润预计839.16万元 | | |
| 何  时  受  过  何  种  奖  励 | 2018年荣获2017年度广东省守合同重信用企业 | | | | |
| 主要事迹  广东蓝海豚旅运股份有限公司是广东省航运集团全资子公司，主营城市亲水旅游业务，于2017年成功挂牌“新三板”，是国内水上游“第一股”。公司是广州“珠江夜游”的市场开创者和行业引领者，树立了“蓝海豚”品牌，近年陆续开发经营杭州、宁波、赣州、上饶、湛江等地水上游，成为国内最具影响力的城市水上观光旅游企业。  公司做精做优珠江夜游业务，连续四年客量创新高，扣除非经常性损益后的净利润2016年度实现为503.50万元，2017年度为666.45万元，2018年利润预计839.16万元，实现30%以上复合增长，保持行业龙头地位。积极响应习近平总书记“中国梦、强军梦”号召，创造性打造“辽宁号”复刻版军事主题游船，率先打造“零排放”纯电动环保示范游船，做绿色低碳交通的先行者。实施品牌文化“走出去”战略，在全国亲水城市拓展业务，凭借公司规范经营、团队精神和专业水准，搭建起国内最具竞争力和影响力的亲水旅游观光平台。积极履行社会责任，紧跟大湾区建设部署，组建广东省水上公交公司，选准穗莞深水上客运快线为切入点，主动承接全省水上公共交通业务。公司领导班子担当作为，员工敬业奉献，企业发展后劲十足，公司船舶和员工先后获得省级以上荣誉20多项，公司员工（黄玲）被选为省第十二次党代会代表。 | | | | | |

**广东省五一劳动奖状推荐候选**

**单位基本情况表**

推荐单位：（市总工会、省级产业工会等盖章）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 单位名称 | | 广东省交通运输高级技工学校 | 负责人姓名 | 阎子刚 |
| 职工人数 | | 323 | | |
| 企业类型 | | 事业单位 | 所属行业 | 交通运输 |
| 年产值 —万元 | | | 年利润 — 万元 | |
| 何  时  受  过  何  种  奖  励 | 1、2012年度广州地区部省属技工学校教研活动先进集体；  2、2015年国家中等职业教育改革发展示范学校；  3、2018年国家级高技能人才培训基地。 | | | |
| 主要事迹  广东省交通运输高级技工学校（以下简称学校）自1960年创办以来，办学质量日益提升，办学成绩令人瞩目。  学校2001 年与原广东省交通技工学校、广州公路工程技工学校、广东省船舶工业技工学校、广东省船员技工学校合并。2011 年晋升为技师学院，2014 年通过国家中等职业教育改革发展示范学校验收。  学校设广州、佛山两个校区，现有在校生5874人，教职工323人。  学校坚持“立足交通运输，面向区域社会，培养人格完整、技能精湛的实用型高技能人才”的办学定位，开设有路桥工程、汽车工程、物流与运输工程、港航工程、机电工程、现代服务等6大专业群18个招生专业，学校成为广东省职业教育领域重要的力量。  学校先后获得广东省职业教育先进单位、广东省技工教育先进单位、广东省交通系统教育先进单位、全国模范职工之家等荣誉。 | | | | |

**广东省五一劳动奖状推荐候选**

**单位基本情况表**

推荐单位：（市总工会、省级产业工会等盖章）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 单位名称 | | 广东省南粤交通龙怀高速公路管理中心连英管理处 | 负责人姓名 | 李斌 |
| 职工人数 | | 487 | | |
| 企业类型 | | 事业单位 | 所属行业 | 交通运输 |
| 年产值 万元 | | | 年利润 万元 | |
| 何  时  受  过  何  种  奖  励 | 2017年广东省交通运输厅“平安工地”。 | | | |
| 主要事迹  团队担负着广东省重点工程——龙怀高速连平至英德段（约149公里）的建设营运管理任务。自2013年立项到2014年12月28日开工建设仅用时一年多，并于2018年底顺利完成了省委省政府下达的通车目标。  一、建好扶贫路，打通致富之门  选线立足大道为公，穿越贫困县—翁源县，同时横跨英德市北部多镇，经过众多贫困村，所经过乡镇基本设有出入口。同时竭力解决沿线村庄的实际困难，利用永临结合设施（便道、用电）改善村民生活水平。  二、创新抓品质，开启“智慧建造”  面对繁重的建设任务，以“双标管理”为抓手，运用“互联网+”手段，开发、引进系列数据平台，推行 “智慧管理”，推广应用“四新技术”，开展“微创新”活动，结合“劳动技能”比赛、“微课堂”等，培育劳务工为“产业工人”。项目连续三年在全省质量安全综合大检查中进入前十名，被通报表扬。  三、智慧助司乘，畅享美好出行  项目以高分可视一体化监控系统为中心，结合监控平台一体化+虚拟化私有云服务等平台，形成智慧营运指挥中心，有效加强路网应急指挥调度能力，同时结合最有利交安设施，实现智慧出行，让司乘畅享旅途。在2019年春运期间，连英人面对京港澳高速、广乐高速分流的滚滚车流，春运大考取得了阶段性胜利。 | | | | |