

附件

S50 东雷高速公路（东海岛至雷州段） 公路两侧广告标牌设施规划方案

规划单位：广东省交通运输厅

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

2024 年 12 月

目 录

一、S50 东雷高速公路（东海岛至雷州段）公路两侧广告标牌设施规划方案简介	1
二、广告标牌设施规划图表说明（S50 东雷高速公路<东海岛至雷州段>）	4
三、广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表	5
四、高速公路两侧广告标牌设施设置示意图	6

S50 东雷高速公路（东海岛至雷州段）公路两侧广告标牌设施规划方案简介

一、项目简介

S50 东雷高速公路（东海岛至雷州段），即湛江东海岛至雷州高速公路，简称东雷高速公路。是湛江市中心城区规划中“湾区外环”的组成部分，由主线及东海岛中线贯岛公路连接线和雷州市雷城连接线组成，主线起于湛江东海岛民安镇、自东向西经龙湾村北、教门港、西湾村北、红旗盐场，于东海岛西南角跨越通明海海湾，经沈塘镇南，终点与沈海高速公路（湛江至徐闻段）相接，全长 35.83 公里。

东海岛中线贯岛公路连接线起点与主线起点相接，终于省道 S288 与县道 X667 相交处，全长 2.22 公里。

雷州市雷城连接线起于雷州市沈塘镇，与海湾大桥连接线二期相接，向南延伸，途经附城镇与雷城镇东侧，终于雷州市区以南，与县道 X691 相接，全长 9.01 公里。

主线采用双向四、六车道高速公路标准，通明海特大桥采用六车道高速公路标准，设计速度 100 公里/小时、主桥宽 38.5 米，引桥宽 33 米，其它路段采用四车道高速公路标准，设计速度 100 公里/小时、路基宽 26 米；连接线采用四车道一级公路标准，设计时速 80 公里/小时、路基宽 24.5

米。全线共设桥梁 10124.7m/13 座（含立交主线桥），设特大桥 6947.2m/2 座，大桥 3114.7m/9 座，中桥 62.8m/2 座；天桥 8 座，桥梁比例为 28.3%；设涵洞 92 道；设互通立交 3 处，主线收费站 1 个，匝道收费站 2 个。

二、规划依据

高速公路两侧广告标牌设施规划主要参考了以下法律法规和规范性文件：

- 1、《中华人民共和国公路法》；
- 2、《公路安全保护条例》；
- 3、《收费公路管理条例》；
- 4、《广东省公路条例》；
- 5、《关于印发〈广东省公益广告促进和管理暂行办法〉的通知》（粤宣通〔2016〕41 号）；
- 6、《广东省交通运输厅关于公路路政管理的实施细则》（粤交〔2021〕22 号）；
- 7、《广东省交通运输厅关于进一步加强公路两侧广告标牌设施规划编制和设置管理的通知》（粤交路〔2022〕389 号）。

三、规划方案

本次规划共计规划广告标牌设施 11 个。其中，互通立交规划广告标牌设施 8 个，收费站区规划广告标牌设施 3 个。湛江市民安西互通内收费站外广场（编号：S50-DL-MAX-03）的单面落地式广告设施用作

公益宣传。规划详情见《广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表》和《高速公路两侧广告标牌设施设置示意图》。

广告标牌设施规划图表说明（S50 东雷高速公路<东海岛至雷州段>）

广告标牌设施规划点位数量表

序号	位置名称	广告标牌设施规划 点位数量（个）		累计 （个）
		高耸式	落地式	
1	民安收费站	0	1	1
2	民安西互通	2	1	3
3	沈塘互通	2	1	3
4	奋勇立交	4	0	4
合计		8	3	11

标注规则说明：

- 1、互通及主线立交的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与主线或匝道防撞栏（无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准，下同）之间的三边垂直距离；
- 2、隧道口中间的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与两侧主线防撞栏之间的距离，同时标注广告标牌基础中心至隧道口外缘口之间的垂直距离；
- 3、收费广场的落地式广告标牌设施外缘滴水线与公路防撞栏之间的距离均应 $\geq 1\text{m}$ ，不在图示上另行标注；
- 4、广告标牌设施需在图中标明：“编号”、“桩号”、“高度”、“形式”等4个要素。
- 5、枢纽式互通立交与之相交高速公路已有广告标牌设施规划的，在图中用符号“”表示，且需在图中标明“批文文号”、“编号”、“桩号”等3个要素。

绘图规则注释：

- 1、正线：主线中心桩号起始点连线为正线，桩号递增方向为正线方向。如“广州至佛山段”中：正线方向为广州至佛山方向，广州为起点，佛山为终点。
- 2、编号：“高速线路编号”—“路段起止点简称”—“位置名称拼音首字母缩写”—“序号”。
 - （1）高速线路编号：如“沈海高速”为“G15”；
 - （2）路段起止点简称：如“广州至佛山段”为“GF”，起止点均在同一地级市的，则按照辨识度高的原则进行简称命名，如“广州绕城高速（南二环段）”为“NEH”；
 - （3）位置名称拼音首字母缩写：如“大沥互通”为“DL”；
 - （4）序号：按照“先正线左侧后正线右侧”原则从小桩号到大桩号依次编号。

3、形式及设置尺寸：

- （1）高耸式广告标牌设施：应采用双面或三面式，尺寸一般采用 $18\text{m}\times 6\text{m}$ ；总高度不宜大于22米，图中符号“”为高耸式（双面牌），符号“”为高耸式（三面牌），主要设置区域：主线两侧、互通立交、服务区（停车区）出入口。
- （2）落地式广告标牌设施：设置的总高度（含基座高度）不得大于8米（收费站区）、10米（服务区、停车区等），版面长度应与周边环境以及收费站顶长度相适宜。图中符号“”为落地式（落地牌），主要设置区域：收费站广场、服务区（停车区）两侧等；符号“”为落地式（站顶牌），主要设置区域：收费站站顶。

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

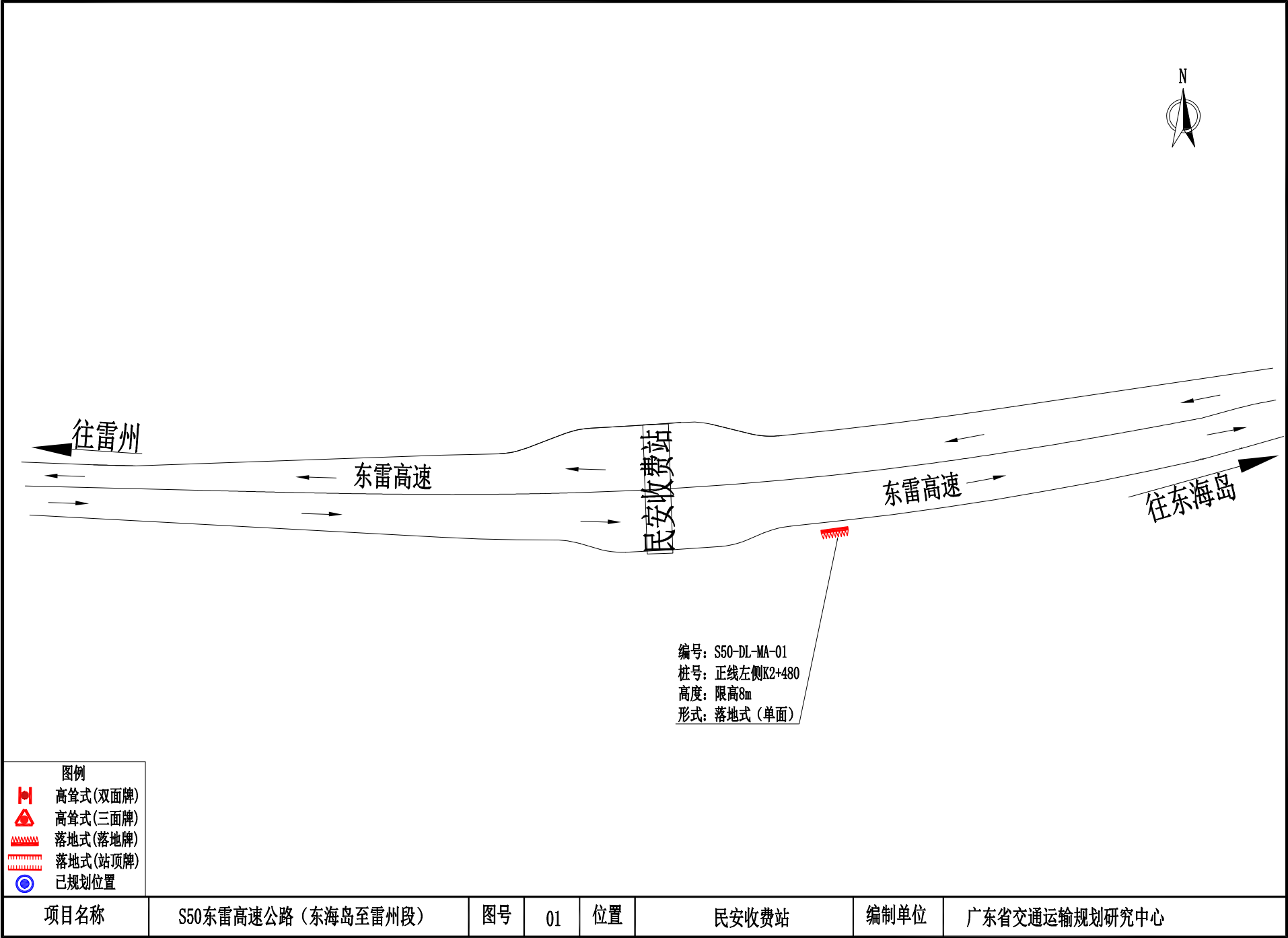
线路名称：S50东雷高速公路（东海岛至雷州段）

管理（经营）单位：广东省南粤交通化湛高速公路管理处

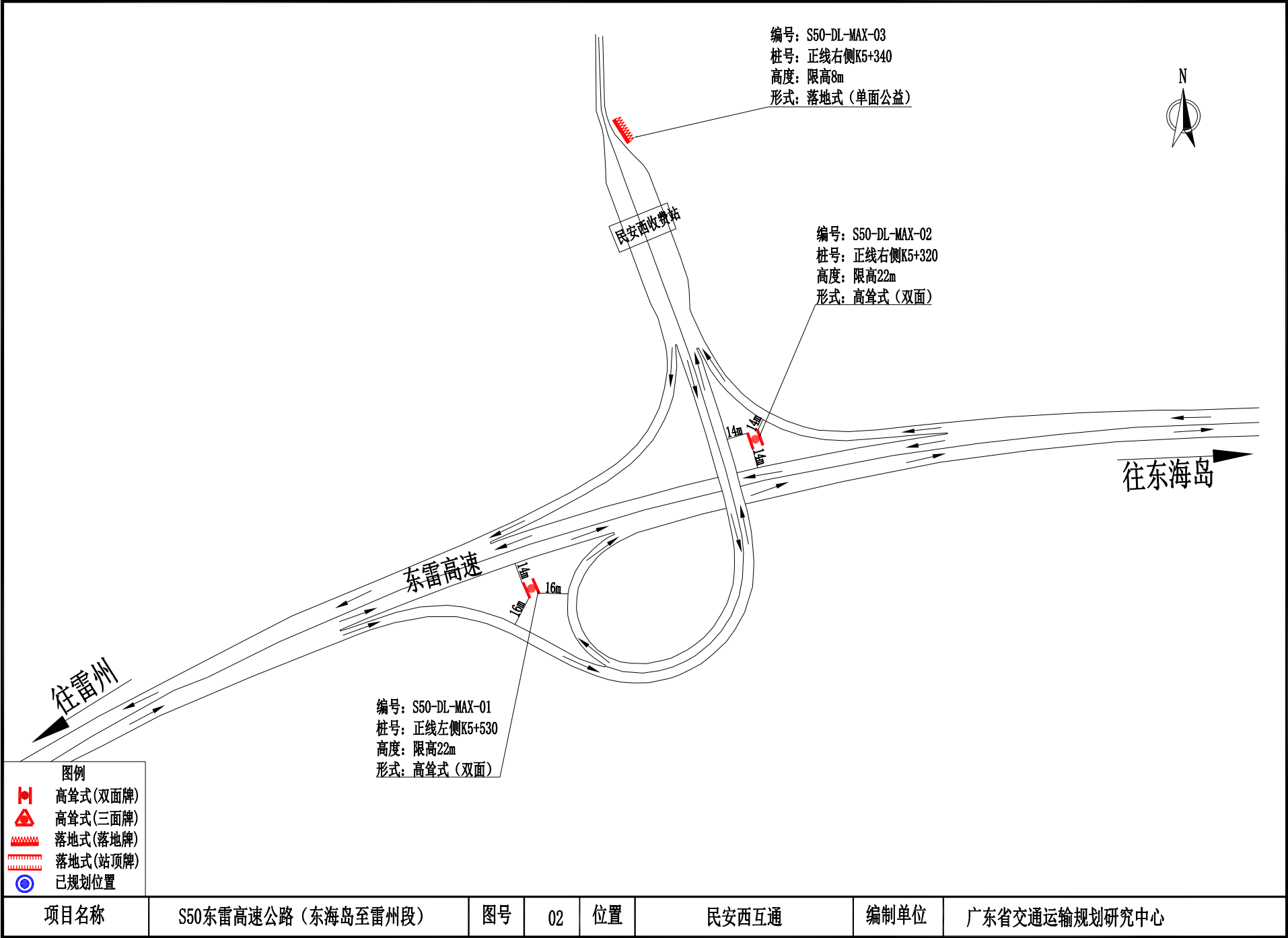
序号	规划位置编号	对应图号	广告标牌设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况					
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站区	限高（米）	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米、边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
1	S50-DL-MA-01	01	K2+480	左侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	民安收费站外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
2	S50-DL-MAX-01	02	K5+530	左侧	14	16	16	高耸式（双面牌）	公路用地	民安西互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
3	S50-DL-MAX-02		K5+320	右侧	14	14	14	高耸式（双面牌）	公路用地	民安西互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
4	S50-DL-MAX-03		K5+340	右侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	民安西收费站外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
5	S50-DL-ST-01	03	K27+390	左侧	14	18	30	高耸式（双面牌）	公路用地	沈塘互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
6	S50-DL-ST-02		K27+650	左侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	沈塘收费站外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
7	S50-DL-ST-03		K27+080	右侧	14	22	27	高耸式（双面牌）	公路用地	沈塘互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
8	S50-DL-FY-01	04	AK0+600	左侧	14	14	21	高耸式（三面牌）	公路用地	奋勇立交绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
9	S50-DL-FY-02		AK0+840	左侧	14	18	38	高耸式（双面牌）	公路用地	奋勇立交绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
10	S50-DL-FY-03		BK0+400	右侧	14	14	14	高耸式（双面牌）	公路用地	奋勇立交绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
11	S50-DL-FY-04		CK0+550	右侧	14	19	22	高耸式（双面牌）	公路用地	奋勇立交绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：
1. 正线方向：东海岛→雷州
2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

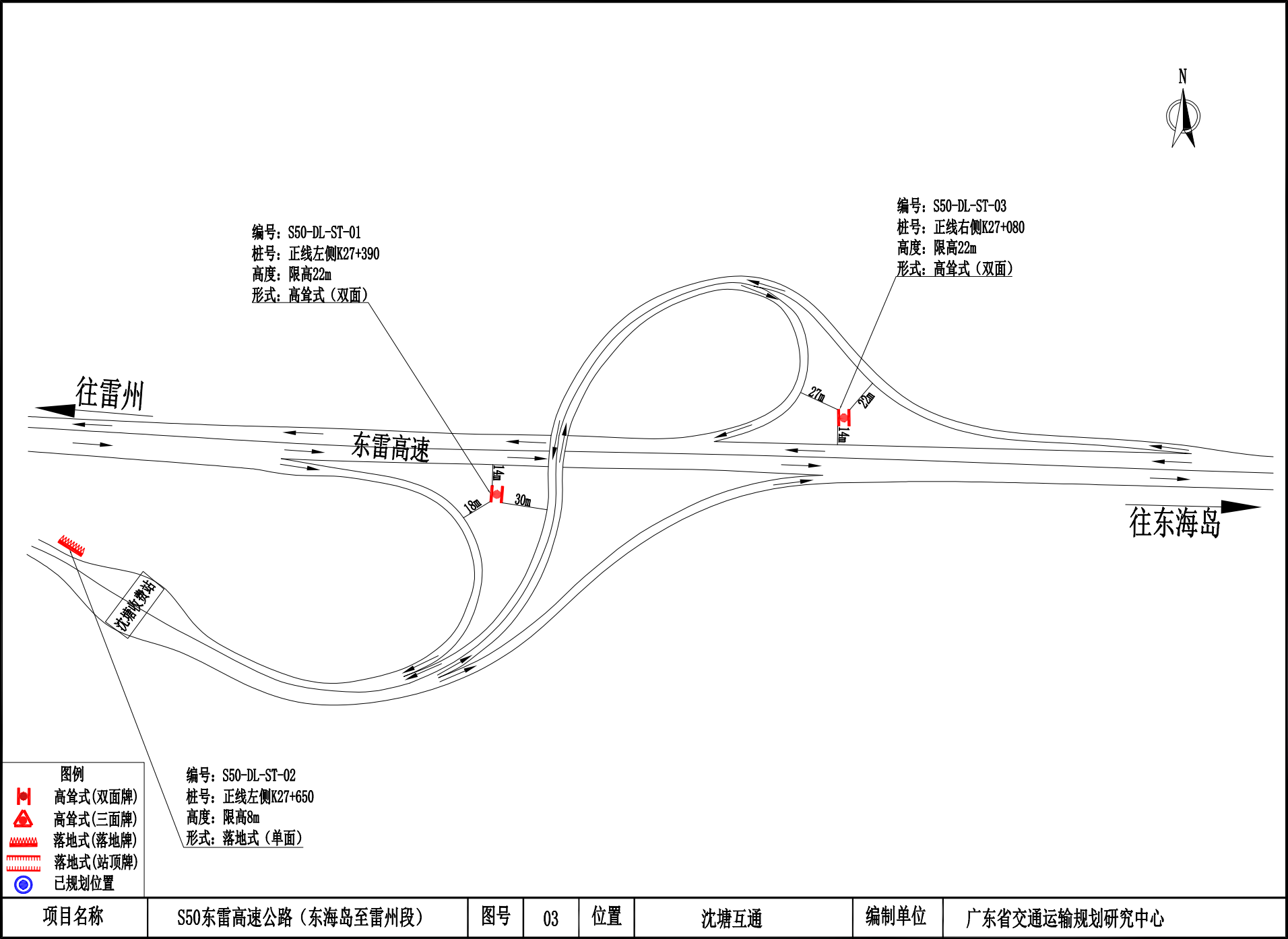
高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



高速公路两侧广告标牌设施设置示意图

