附件

# S46 汕湛高速公路吴川支线（湛江至吴川段）公路两侧广告标牌设施规划方案

规划单位：广东省交通运输厅

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

2024 年 1 2 月

# 目　录

一、S46 汕湛高速公路吴川支线（湛江至吴川段）公路两侧广告标牌设施规划方案简介 ……1
二、广告标牌设施规划图表说明（S46 汕湛高速公路吴川支线<湛江至吴川段>）……3
三、广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表 ……4
四、高速公路两侧广告标牌设施设置示意图 ……5

# S46 汕湛高速公路吴川支线（湛江至吴川段）公路两侧广告标牌设施规划方案简介

## 一、项目简介

S46 汕湛高速公路吴川支线（湛江至吴川段），简称吴川支线，起于湛江市坡头区龙头镇（接规划湛江调顺跨海大桥连接线），经吴川市塘缀镇、樟铺镇，终于长岐镇（接新省道 S285），路线全长 24.07 公里，采用双向四车道高速公路标准，设计速度为 120km/h。设特大桥 1207.5m/1 座、大桥 3611m/14 座、中小桥 749.2m/15 座，桥梁比例为 23.1%；设通道 30 座、涵洞 22 座、天桥 5 座；设六庙（枢纽）、大岭（预留）、机场南、樟铺、长岐互通立交 5 处;沿线设服务区 1 对、匝道收费站 3 个。

## 二、规划依据

高速公路两侧广告标牌设施规划主要参考了以下法律法规和规范性文件：

1、《中华人民共和国公路法》;

2、《公路安全保护条例》;

3、《收费公路管理条例》;

4、《广东省公路条例》;

5、《关于印发<广东省公益广告促进和管理暂行办法>的通知》（粤宣通〔2016〕41 号）；

6、《广东省交通运输厅关于公路路政管理的实施细则》（粤交〔2021〕22 号）；

7、《广东省交通运输厅关于进一步加强公路两侧广告标牌设施规划编制和设置管理的通知》（粤交路〔2022〕389 号）。

## 三、规划方案

本次规划共计规划广告标牌设施 13 个。其中，互通立交规划广告标牌设施 7 个，收费站区规划广告标牌设施 2 个，服务区（停车区）规划广告标牌设施 4 个。湛江市吴川收费站外广场（编号：S46-ZW-WC-02）的单面落地式广告设施用作**公益宣传**。规划详情见《广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表》和《高速公路两侧广告标牌设施设置示意图》。

# 广告标牌设施规划图表说明（S46 汕湛高速公路吴川支线<湛江至吴川段>）

广告标牌设施规划点位数量表

| 序号 | 位置名称 | 广告标牌设施规划点位数量（个） | | 累计（个） |
|---|---|---|---|---|
| | | 高耸式 | 落地式 | |
| 1 | 六庙立交 | 4 | 0 | 4 |
| 2 | 机场互通 | 1 | 1 | 2 |
| 3 | 樟铺互通 | 2 | 0 | 2 |
| 4 | 吴川服务区 | 4 | 0 | 4 |
| 5 | 吴川收费站 | 0 | 1 | 1 |
| 合计 | | 11 | 2 | 13 |

标注规则说明：

1、互通及主线立交的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与主线或匝道防撞栏（无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准，下同）之间的三边垂直距离；

2、隧道口中间的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与两侧主线防撞栏之间的距离，同时标注广告标牌基础中心至隧道口外缘口之间的垂直距离；

3、收费广场的落地式广告标牌设施外缘滴水线与公路防撞栏之间的距离均应≥1m，不在图示上另行标注；

4、广告标牌设施需在图中标明：“编号”、“桩号”、“高度”、“形式”等 4 个要素。

5、枢纽式互通立交与之相交高速公路已有广告标牌设施规划的，在图中用符号“◉”表示，且需在图中标明“批文文号”、“编号”、“桩号”等 3 个要素。

绘图规则注释：

1、正线：主线中心桩号起始点连线为正线，桩号递增方向为正线方向。如“广州至佛山段”中：正线方向为广州至佛山方向，广州为起点，佛山为终点。

2、编号：“高速线路编号”—“路段起止点简称”—“位置名称拼音首字母缩写”—“序号”。

（1）高速线路编号：如“沈海高速”为“G15”；

（2）路段起止点简称：如“广州至佛山段”为“GF”，起止点均在同一地级市的，则按照辨识度高的原则进行简称命名，如“广州绕城高速（南二环段）”为“NEH”；

（3）位置名称拼音首字母缩写：如“大沥互通”为“DL”；

（4）序号：按照“先正线左侧后正线右侧”原则从小桩号到大桩号依次编号。

3、形式及设置尺寸：

（1）高耸式广告标牌设施：应采用双面或三面式，尺寸一般采用 18m×6m；总高度不宜大于 22 米，图中符号" "为高耸式（双面牌），符号" "为高耸式（三面牌），主要设置区域：主线两侧、互通立交、服务区（停车区）出入口。

（2）落地式广告标牌设施：设置的总高度（含基座高度）不得大于 8 米（收费站区）、10 米（服务区、停车区等），版面长度应与周边环境以及收费站顶长度相适宜。图中符号" "为落地式（落地牌），主要设置区域：收费站广场、服务区（停车区）两侧等；符号" "为落地式（站顶牌），主要设置区域：收费站站顶。

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

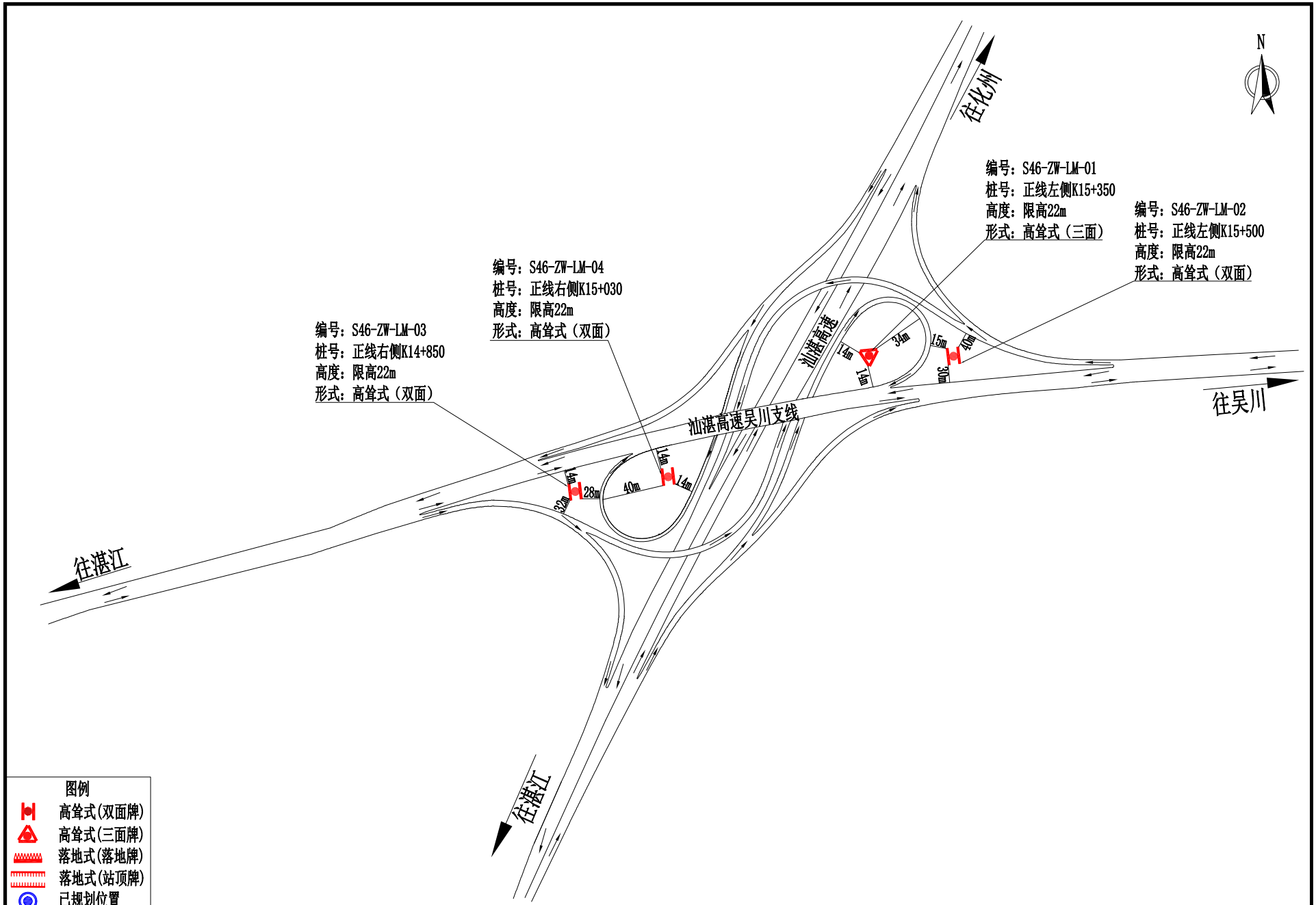
# 广 东 省 公 路 两 侧 广 告 标 牌 设 施 规 划 方 案 表

**线路名称：S46汕湛高速公路吴川支线高速公路（湛江至吴川段）** **管理（经营）单位：广东省南粤交通化湛高速公路管理处**

| 序号 | 规划位置编号 | 对应图号 | 广告标牌设施规划位置/型式 | | | | | | 规划位置状况 | | | | | | | | 规划位置周围状况 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 里程桩号 | 正线左/右侧 | 牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米） | 牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米） | 牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米） | 广告标牌设施型式 | 用地属性 | 地面简单描述 | 主线两侧 | 两主线间 | 服务区（停车区） | 互通立交 | 收费站区 | 限高（米） | 与同线邻近规划位置间距 | | 与并行或交叉线路相邻规划位置间距 | 是否在公路建筑控制区及其他不安全区域 | 是否在隧道上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等 | 前100米(国道500米)范围内有无交通标志 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 同侧 | 对侧 | | | | |
| 1 | S46-ZW-LM-01 | 01 | K7+320 | 左侧 | 14 | 14 | 34 | 高耸式（三面牌） | 公路用地 | 六庙立交绿化用地 | | | | √ | | 22 | / | / | / | 否 | 否 | 无 |
| 2 | S46-ZW-LM-02 | | K7+550 | 左侧 | 14 | 14 | 14 | 高耸式（双面牌） | 公路用地 | 六庙立交绿化用地 | | | | √ | | 22 | / | / | / | 否 | 否 | 无 |
| 3 | S46-ZW-LM-03 | | K6+900 | 右侧 | 14 | 14 | 14 | 高耸式（双面牌） | 公路用地 | 六庙立交绿化用地 | | | | √ | | 22 | / | / | / | 否 | 否 | 无 |
| 4 | S46-ZW-LM-04 | | K7+030 | 右侧 | 14 | 14 | 40 | 高耸式（双面牌） | 公路用地 | 六庙立交绿化用地 | | | | √ | | 22 | / | / | / | 否 | 否 | 无 |
| 5 | S46-ZW-JC-01 | 02 | K14+240 | 左侧 | ≥1 | / | / | 落地式（落地牌） | 公路用地 | 机场收费站外广场 | | | | | √ | 8 | / | / | / | 否 | 否 | 无 |
| 6 | S46-ZW-JC-02 | | K14+250 | 左侧 | 14 | 37 | 39 | 高耸式（三面牌） | 公路用地 | 机场互通绿化用地 | | | | √ | | 22 | / | / | / | 否 | 否 | 无 |
| 7 | S46-ZW-ZP-01 | 03 | K23+300 | 左侧 | 14 | 21 | 34 | 高耸式（双面牌） | 公路用地 | 樟铺互通绿化用地 | | | | √ | | 22 | / | / | / | 否 | 否 | 无 |
| 8 | S46-ZW-ZP-02 | | K23+530 | 右侧 | 14 | 23 | 31 | 高耸式（双面牌） | 公路用地 | 樟铺互通绿化用地 | | | | √ | | 22 | / | / | / | 否 | 否 | 无 |
| 9 | S46-ZW-WC-01F | 04 | K26+340 | 左侧 | 21 | / | / | 高耸式（双面牌） | 公路用地 | 吴川服务区绿化用地 | | | √ | | | 22 | / | / | / | 否 | 否 | 无 |
| 10 | S46-ZW-WC-02F | | K26+585 | 左侧 | 16 | / | / | 高耸式（双面牌） | 公路用地 | 吴川服务区绿化用地 | | | √ | | | 22 | / | / | / | 否 | 否 | 无 |
| 11 | S46-ZW-WC-03F | | K26+630 | 右侧 | 16 | / | / | 高耸式（双面牌） | 公路用地 | 吴川服务区绿化用地 | | | √ | | | 22 | / | / | / | 否 | 否 | 无 |
| 12 | S46-ZW-WC-04F | | K26+930 | 右侧 | 16 | / | / | 高耸式（双面牌） | 公路用地 | 吴川服务区绿化用地 | | | √ | | | 22 | / | / | / | 否 | 否 | 无 |
| 13 | S46-ZW-WC-01 | 05 | K30+490 | 右侧 | ≥1 | / | / | 落地式（落地牌） | 公路用地 | 吴川收费站外广场 | | | | | √ | 8 | / | / | / | 否 | 否 | 无 |

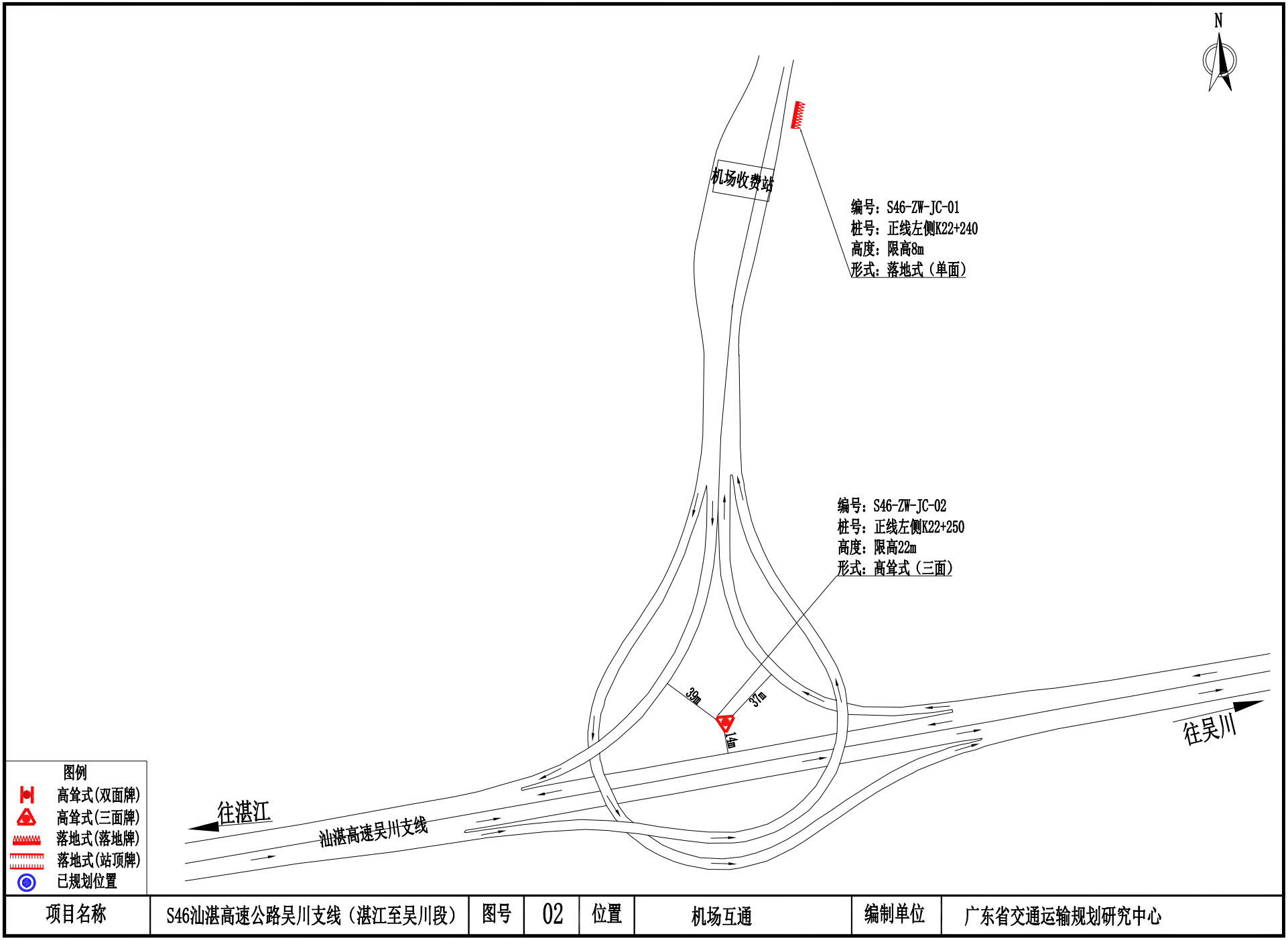
备注：
1.正线方向：湛江→吴川
2.无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

# 高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



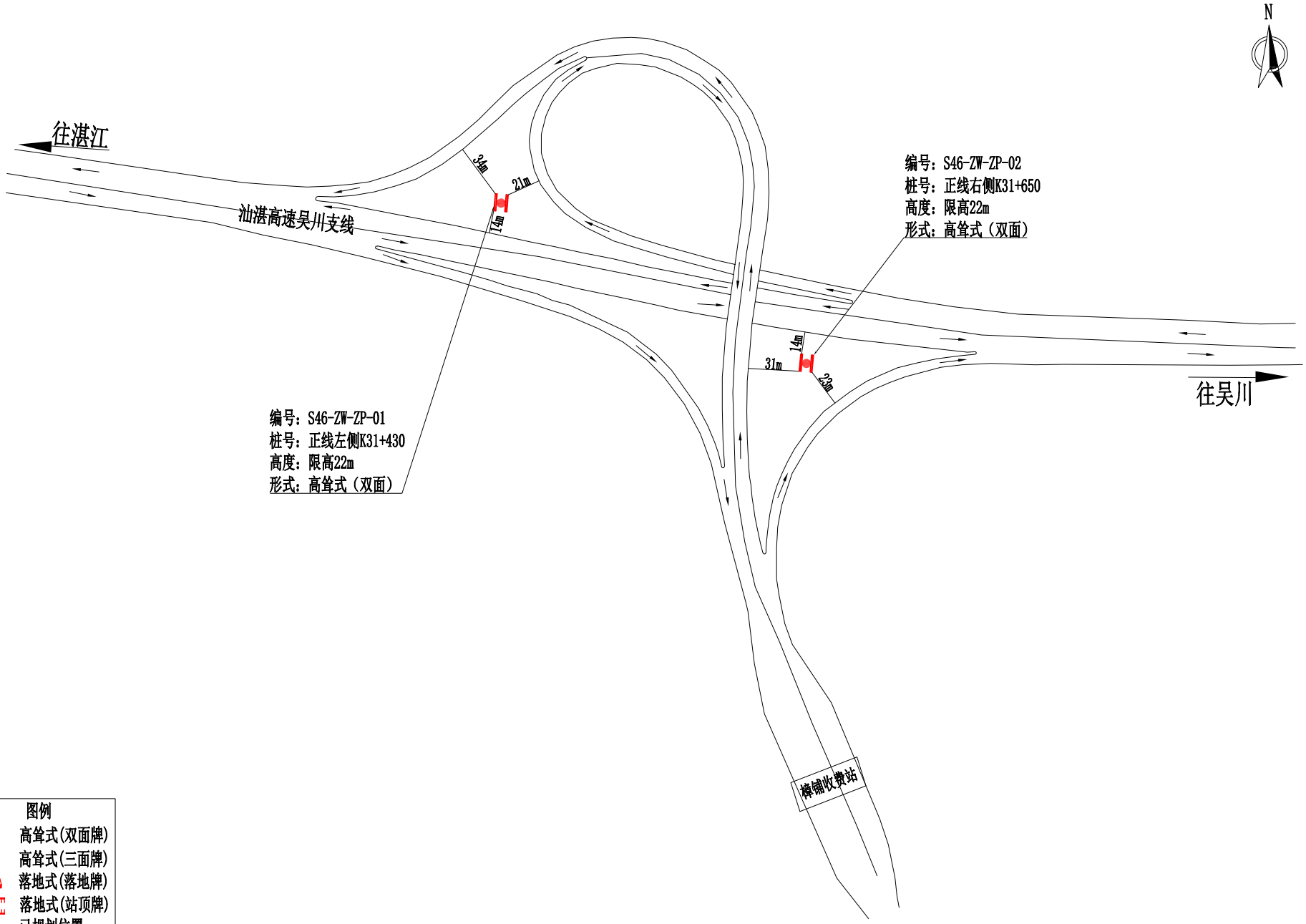

| 项目名称 | S46汕湛高速公路吴川支线（湛江至吴川段） | 图号 | 01 | 位置 | 六庙立交 | 编制单位 | 广东省交通运输规划研究中心 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



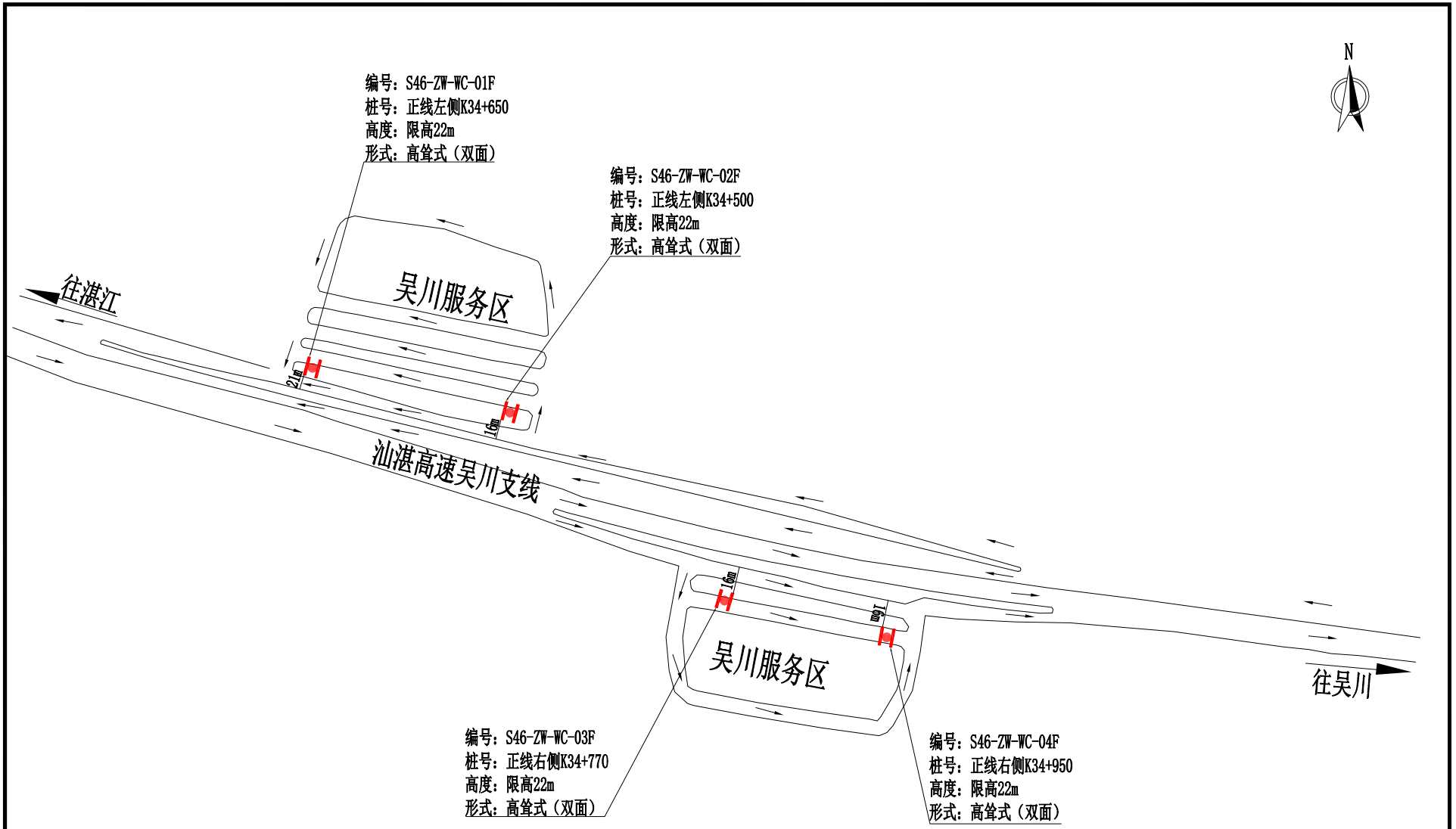

| 项目名称 | S46汕湛高速公路吴川支线（湛江至吴川段） | 图号 | 02 | 位置 | 机场互通 | 编制单位 | 广东省交通运输规划研究中心 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



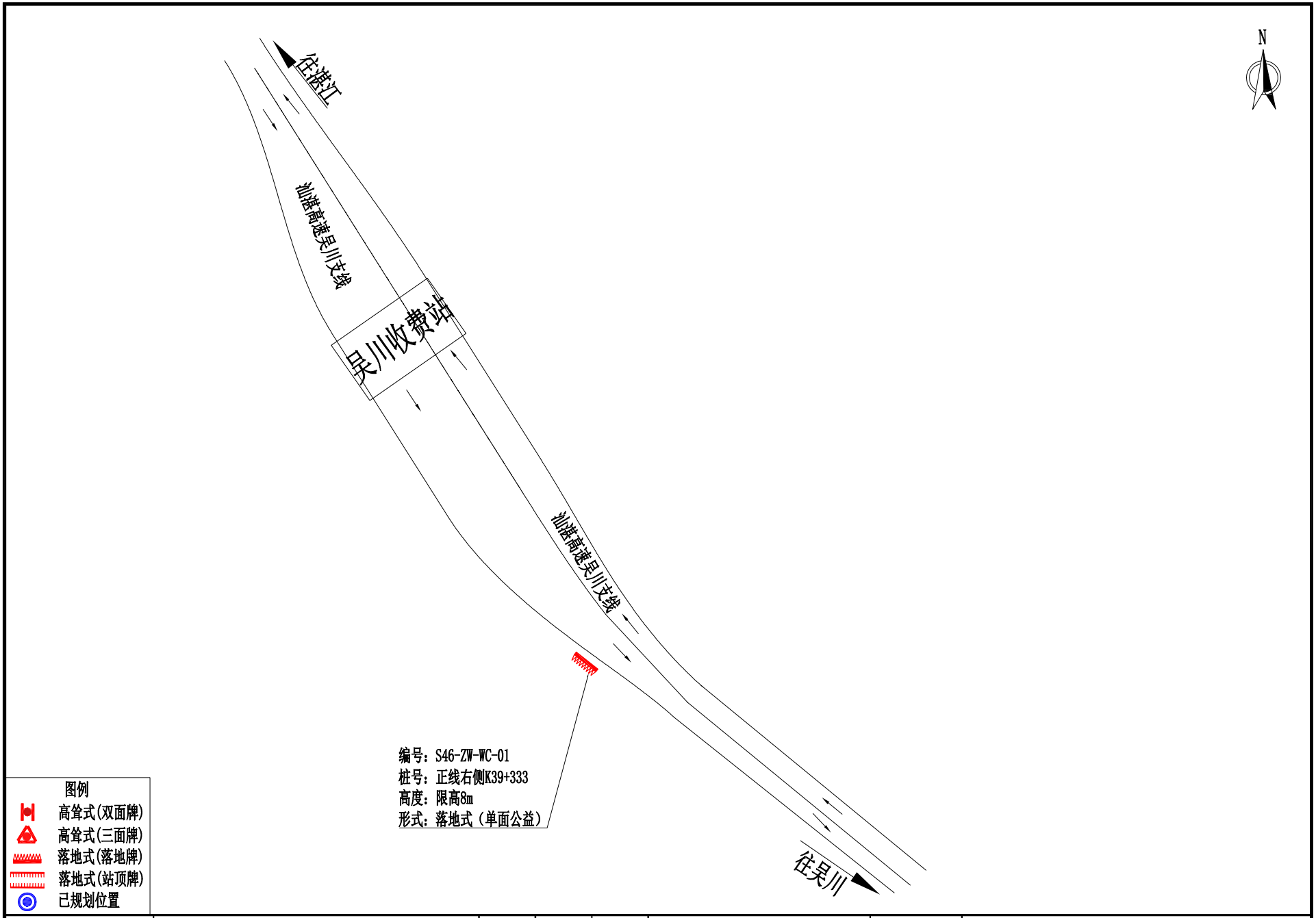

| 项目名称 | S46汕湛高速公路吴川支线（湛江至吴川段） | 图号 | 03 | 位置 | 樟铺互通 | 编制单位 | 广东省交通运输规划研究中心 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 高速公路两侧广告标牌设施设置示意图




| 项目名称 | S46汕湛高速公路吴川支线（湛江至吴川段） | 图号 | 04 | 位置 | 吴川服务区 | 编制单位 | 广东省交通运输规划研究中心 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

# 高速公路两侧广告标牌设施设置示意图




| 项目名称 | S46汕湛高速公路吴川支线（湛江至吴川段） | 图号 | 05 | 位置 | 吴川收费站 | 编制单位 | 广东省交通运输规划研究中心 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|