易万中主要事迹

易万中，男，中共党员，教授级高工，现任广东省交通运输工程造价事务中心党支部副书记、副主任，曾获广东省交通系统“南粤最美交通工匠”提名奖、“交通科技先进工作者”称号、“感动交通人物——最美抗疫奋斗者”称号和中国公路建设协会“科技英才奖”等奖项，是交通造价领域的行家里手、知名专家。

易万中勇于担当，履职尽责，积极投身粤港澳大湾区交通基础设施建设和广东省脱贫攻坚战役，发挥着一名共产党员的先锋模范作用，用实际行动传播广东交通造价人的实干精神，诠释“广东交通造价”持续走在全国同行前列的真实内涵。

他将自己的责任、热情、智慧和心血奉献于交通造价事业中，有着强烈的事业心和高度的责任感。2009年，港珠澳大桥批准建设，当时放眼全国，珠江口、长江口、渤海湾、琼州海峡……一系列跨海通道纷纷提上日程，他意识到应该依托港珠澳大桥为跨海通道的定额标准做点文章。说干就干，港珠澳大桥涉及桥岛隧集成工程，大量采用新工艺新工法，研究工作量非常大，要到上百个施工点进行现场观测记录；成本消耗数据质量要求高，要尽可能将所有施工工序和工效准确收集在手；时间跨度长，要贯穿港珠澳大桥建设的整个过程。他带领四人小组，无数次往返岛上、海中的施工工点，筛采40万组现场施工记录，历时八年编制完成《广东省沿海桥梁工程、沉管隧道、人工岛工程预算补充定额》，已经省交通运输厅发布施行，该标准填补了我国交通行业跨海定额的空白，为深中通道通道等同类工程的投资控制提供了重要借鉴。

在疫情期间全面推进复工复产之初，易万中重点就交通建设项目受疫情防控影响的合同工期、工程费用、计量支付、资金保障等问题进行研究，收集了大量的相关政策资料，调研了多个施工企业的实际需求，起草了《广东省新冠肺炎疫情防控期公路水运铁路建设项目工程造价计价指导意见》，经省交通运输发布施行，为疫情防控交通建设项目造价计价提供了重要参考，减轻了承包人资金压力，为复工复产摁上“快进键”。

易万中特别熟悉交通造价前期审查工作，针对疫情期间具体交通项目的开工复工，他带领团队成员攻坚克难，加班加点，亲力亲为，“一项目一方案”，明确时间表路线图，针对项目造价热点难点问题，千方百计加以解决，助力深中跨江通道等多个大湾区重点项目顺利开工，如期实现“前期造价审查提质高效”等攻坚任务。2019年至2023年，他组织重点项目的造价审查金额超过2万亿元。

广东省农村公路脱贫攻坚任务面前，易万中同样勇于担当。农村公路攻坚要在短时间内先摸清确切底数，时间紧任务重，他作为一名技术人员报名参与了摸清底数的现场核查工作，扛起了踏勘一个县所有待建农村路的重担，农村路分布散、路难行，但他克服种种困难，有时车辆陷入泥坑，他就下来推，车进不去山里，他就下车用脚一步一步走着量，前后奋战了12个昼夜，行程近3000公里，硬是准确摸清了广东省清远清新区待建农村路里程的全部底数。

我省农村公路造价管理基础相对薄弱，易万中实干笃行，牵头成立工作专班，服务脱贫攻坚战役，全身心投入“四好农村路”建设，主动下基层调研，指导地方交通造价机构紧盯“四好农村路”建设目标，与地方联动，指导云浮市出台全省首个地市级“四好农村路”建设工程造价管理意见，打通造价指标直接应用于服务农村公路建设的“最后一公里”。

在交通运输部《农村公路养护预算编制办法》实施后，易万中积极推动该办法在广东开展试点应用，他编写试点应用工作方案，主持技术培训，实地指导云浮新兴县具体试点，使我省成为交通运输部在全国十个试点省份中率先应用试点成功的省份，得到部公路局、部路网中心的充分肯定，形成农村公路养护造价标准全国示范应用的“广东方案”，受到了行业内部的普遍赞誉。