周流建主要事迹

周流建同志自工作以来，坚决听党话跟党走，在各级大力支持下，虚心好学，用心钻研，恒心坚持，一直奋战在船舶驾驶、管理工作上，从未发生安全责任事故。周流建经多年努力，形成了一套独特的理念：对待工作认真负责，态度严谨；生活中平易近人，友好相处；技术上追求精湛，潜心钻研；在船舶管理方面创新思维，与时俱进，不断攀登新高峰。周流建多次被评为年度考核优秀，获得省、市以及全国行业协会颁发的多种荣誉，如：2010年,被中国海员建设工会全国委员会授予“金锚奖”；2014年,被广东海事局、广东省海员工会授予广东省“优秀海员”；2016年,被汕头市总工会授予汕头市五一劳动奖章；2015年,被汕头海事局、汕头市海洋与渔业局授予2015年度汕头十佳商船船员。周流建同志以全回转港作拖轮为媒介，在港口生产平台上，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧紧扣住港口发展变迁脉搏，积极弘扬劳模精神，劳动精神，工匠精神。

一、抢险救助，展招商风采。带领船舶多次参加海上应急拖带抢险，协助搁浅船舶脱浅，拖带无动力船舶进出港口，转运过路船舶受伤船员等，2023年5月19日半夜时分，指导船舶克服重重困难，成功救起“中谷南宁”的落水船员，获得多方赞誉。

二、技术精湛，创多项记录。2019年3月至今，他担任公司指导船长、海务主管，按照全回转拖轮的作业特点以及水域环境，主持编写各种可行性方案，为全回转拖轮的航行和拖带提供专业化建议。主持组织粤东区域的大型船舶拖带，无动力船舶拖带，做好引航员登离大船的接送。

2021年7月，他带领团队协助全球最大的液化天燃气（LNG）运输轮“莫扎”号安全靠泊粤东LNG接收站码头。“莫扎”轮船长345.3米，宽53米，是粤东LNG接收站停靠的最大LNG船舶。2023年，他带领团队协助集装箱班轮“达飞诺玛”轮靠离泊汕头招商港口广澳港区二期码头。“达飞诺玛”轮船长349米，宽42.8米，载重11多万吨，是广澳港区开港以来停靠的尺度最大集装箱班轮。2023年4月，华电丰盛汕头电厂码头新投产使用，他主持了大型船舶首航的协助拖带。截至目前，他带领拖轮团队均安全顺利地完成了所有的船舶拖带作业，为粤东港口经济发展积极贡献力量。

三、用心管理，建设船舶体系。积极参与到船舶管理工作当中，协同建立公司船舶安全管理体系，参与公司安全管理体系修订。在船舶管理方面，积极提出文件制度修订的意见和建议，促进规范化建设。他的努力工作，获得海事局部门的高度认可。2023年4月，所在单位获汕头海事局签发的公司符合证明和船舶安全管理证书，目前是粤东区域属于首家由海事局认可的全回转拖轮的安全管理体系。

四、人才培养，传承高超技艺。周流建在培养全回转拖轮驾驶员提高船舶操纵技术方面发挥重要作用。他编写了驾驶员培训课件，编制学习计划目标，手把手传授工作经验，通过跟船指导、实践总结，将多年工作经验予以传授。在周流建同志的倾囊相授，悉心指导下，已有7名员工成长为公司船舶上的骨干力量，为公司加强了人才的储备。

五、对外交流，扬专业特长。周流建同志发挥专业所长，积极参加社会活动，扩大公司影响。2019年11月，他带队参加汕头海事局广澳海事处组织的2019年汕头港广澳港区船岸消防救生联合演练，为汕头港广澳港区历史上首次由海事、码头、船舶三方联合的应急演练活动，获得好评。2023年6月，他带队参加汕头海事局广澳海事处组织“2023年安全知识进渔村暨商渔船船长面对面”活动，宣讲拖轮船舶的航行特点，让广大渔民提高驾船航行意识，改变不良航行、作业习惯，防范渔船给港口通航与自身生命安全带来的巨大危害，杜绝发生商渔船碰撞事故。

2024年2月，他带领2艘消拖两用拖轮参加“鮀城庆龙禧 侨乡谱华章——2024汕头市迎春大型焰火晚会”的消防应急保障任务，经过周密部署，科学安排拖轮采取接带缆绳稳住船位的方案，防止了晚会上一艘焰火燃放船舶“\*捷轮”因为受到潮水流速、流向变化影响而船位发生移动情况，保证焰火燃放船舶不偏离预定的海域，确保焰火活动顺利进行。他的科学周密部署，赢得活动主办方的高度赞扬。