李军主要事迹

李军，男，1970年5月生，中共党员，现任广东省高速公路有限公司湛江分公司茂名服务区建设管理处主任、开阳扩建管理处主任。该同志扎根高速公路建设一线25年，从事质量管理、安全管控及科技创新等各项领域，以匠心守初心，为高速公路项目建设、服务区提质升级提供前瞻性样板。

**形成可复制、可推广的改扩建新模式**

李军同志深入扎根开阳改扩建项目一线，长期奔波于施工现场，以前瞻性思维优化施工组织及交通组织方案，以创新性举措开展工艺工法创新，有效突破改扩建项目建设瓶颈。

组织开展了多次工匠技能比武、工艺工法创新等劳动竞赛活动，提高了参建单位工程建设管理水平，充分发扬了工匠精神，为项目提质增效创造了良好的条件。在项目建设阶段，严抓关键环节、精心设计，合力开创了“联勤联动”安全保畅新机制，实现了项目建设全过程安全生产“零事故”。

项目建设过程中，引领开阳高速改扩建项目通过科学的施工组织和交通组织，实现了质量和效率双提升。在创新科技中，采用SPMT天桥快速拆建技术，有效解决了开阳高速交通流量及通行压力大情况下实现上跨天桥快速拆建，对高速公路交通通行及环境的影响降到最低程度；采用高压水力破除旧桥翼缘板，不仅使旧桥钢筋得到了完整保留，而且实现了低噪声、无扬尘、安全高效；沥青铣刨料冷再生利用，将冷再生料应用到封闭施工幅的柔性基层，大大降低工程建设成本，贯彻落实节能环保的建设理念；地质雷达探测旧路病害，在不对既有路面产生损坏及有限封闭交通时间内，实现快速全面掌握旧路病害情况；“天地一体化”测量，对桥梁、路面加铺层及总厚度与标高控制、护栏及路缘石等设施标高控制提供了精确的控制依据；高危路段新型临时护栏，使临时护栏安全性能得到提升，为其他扩建项目的临时防护施工提供了参考依据；机电交安一体化门架解决了高速公路安全设施、机电设备门架设置密集，单个门架结构利用率较低的问题，同时为今后ETC门架设备及5G设备提供预留空间。

**打造主题、特色、功能各异的示范性服务区**

随着经济社会的快速发展，人们的出行需求在不断提高，在追求“便捷化”的同时，也向着“人文化”的更高要求发展，对高速公路的服务水平、服务质量和多元化发展等方面提出了新的更高要求。为深入贯彻落实习近平总书记关于“厕所革命”和在湖南长沙基层代表座谈会上的重要指示精神，持续深化供给侧改革，全面解决重大节假日高峰时段“如厕难”“卫生差”货车司机“停车难”、“沐浴难”等问题日益突出。

李军同志积极转变思维模式，重新规划、定位，着力打造“走在全国前列的高速公路服务区”。始终坚持按照“一路一策、一区一规划”的理念，精心策划，提前做好差异化定位，深入挖掘地方历史、文化特色、建筑方面的精髓，巧妙布置园林建筑、地方文化等题材，提炼并有机融合进服务区，打造了梁金山、圣堂、阳江三对主题、特色、功能各异的服务区，实现服务区全面升级改造，进一步提升人民群众的“获得感、幸福感、安全感”，为广东省乃至全国高速公路服务区建设起到了示范作用。

李军同志始终坚持以新发展理念为引领，锚定高质量发展目标，把房建工程纳入项目全面落实“百年平安品质工程”创建中来，坚持“安全耐久、绿色发展、美观精致”的建设原则，牢固树立“精品房建”管理理念。深入挖掘地方文化特色，围绕“荔乡水韵，一枝独秀”为主题，锚定“荔枝文化特色”定位，采用主体建筑为荔果、荔叶、荔林等隐喻造型形成标志性、极具地方特色的建筑特征，并设有人行天桥串联两侧场区和村庄碧道，与地方未来发展形成深度互联与融合。充分发挥高速公路交通便利优势，结合当地旅游资源及特色产业，与周边村镇实现产业融合、资源共享、服务开放、交通互联，精心融入周边景点，致力打造集“交、农、文、旅、商、流”为一体的荔枝主题文化服务区，形成地方经济发展及文化旅游展示窗口，推进乡村振兴高质量发展。