广东省东莞港务集团有限公司主要事迹

粤港澳大湾区是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略，近年来，东莞港务集团与香港机管局联手开辟了一条全国首创跨境贸易通道——“香港国际机场东莞空港中心”（简称空港中心）。该项目开辟了“空中丝绸之路”新模式，打造离岸航空城和低空经济政策高地，助力大湾区软硬联通、协同融合，项目入选广东省推进粤港澳大湾区规则衔接机制对接典型案例。交通运输部、海关总署等8部委联合发文支持空港中心打造为交通强国建设专项试点和国家多式联运示范工程。

2023年4月，香港特首李家超率特区政府、立法会议员一行共90余人赴空港中心调研，现场探讨破解阻碍空港中心发展的政策立法问题。李家超对空港中心给予了高度的肯定和认可，并连续两年将空港中心纳入特区政府《施政报告》。项目累计获央视、《人民日报》、新华社等省级（含）以上媒体报道50余篇次，国家发改委、交通运输部、中联办、海关总署、国家税务总局、最高人民法院，以及省交通运输厅、省商务厅、省大湾区办等省级（含）以上单位实地考察调研超80次。空港中心为助力进一步全面深化改革、推进中国式现代化开放探索出了宝贵经验，对经济社会发展具有长远、重大的意义。

一、全面融入国家发展战略

一是连通“空中丝绸之路”，以实际行动践行“一带一路”倡议。目前，空港中心服务可覆盖全球40个国家120条航线220个航点，并打造了飞往印度、欧洲、匈牙利、阿根廷、比利时等地的精品包机空运专线。2023年11月，瑞典“一带一路”研究所所长实地考察空港中心项目时表示，空港中心将极大促进“一带一路”倡议的实施，助力贸易与发展。二是深化协同发展，发挥“一国两制”下粤港两地创新合作优势。为支持空港中心项目发展，香港特区行政长官亲自调研推动；东莞市政府从土地、资金、政策等方面对项目进行保障；粤港海关将空港中心货物的监管纳入两地海关合作机制。李家超在香港发表《施政报告》时指出，空港中心是香港和内地创新合作机制发展的最佳示范。三是打造莞港离岸航空城，助力香港更好融入国家大局。空港中心加速了内地和香港人才交流，预计创造就业岗位6000余个，进一步加强两地人才、文化和商贸交流和合作，打造成为离岸航空城，推动莞港两地人文交流更长远、深厚，有效助力香港更好融入国家发展大局。

二、高质量构建新发展格局

一是搭建产业经贸合作新桥梁，进一步提高区域协调发展水平。空港中心为进一步深化两地产业和经贸合作搭建了新的桥梁，推动两地衍生“香港研发+东莞转化”“香港服务+东莞制造”等全新模式，助力合作产业转移阔步迈入“前研后产”、双向赋能的新阶段。2024年，空港中心项目累计进出口货值突破168亿元，长远计划预计2027年投入使用，运行初期年贡献外贸进出口货值将达6000亿元。二是巩固四通八达的高增值物流枢纽，促进大湾区航空物流高质量发展。党的二十届三中全会明确提出，要巩固提升香港国际金融、航运、贸易中心地位。空港中心开拓了内地与香港的航空领域合作，将香港金融中心、航运中心、贸易中心与粤港澳大湾区高端制造业、现代服务业优势深度融合，促进了大湾区航空物流高质量发展。三是打造低空经济政策高地，努力成为经济社会发展新的重要增长极。空港中心将探索推动形成以低空航空器研发制造为核心、以低空应用场景为牵引的“低空+物流集送”“低空+跨境贸易”等低空经济产业体系，推动低空经济产业链成型成势，成为推动社会经济发展新的重要增长极。

三、打造全面深化改革实践样板

一是强化规则衔接、机制对接，助力粤港澳大湾区建设向纵深推进。党的二十届三中全会指出，深化粤港澳大湾区合作，强化规则衔接、机制对接。空港中心打造了粤港澳大湾区规则衔接、机制对接典范，获得了广东省推进粤港澳大湾区规则衔接机制对接典型案例等多个奖项。二是加快促进区域交通一体化，提升粤港澳大湾区发展能级。空港中心通过海空联运的方式将香港国际机场的服务功能向大湾区延伸，打破了行政界线、部门界线、地域界线，加强了衔接和协调，将推动大湾区建立更紧密的区域协同机制，助力交通一体化发展，有效提升整体发展能级。三是加快培育新质生产力，提升产业链供应链韧性和安全水平。空港中心推动高附加值产品在集聚通关，电子类中间品占比达到70％，累计服务上下游企业超1000家，为企业降低约30%的物流成本，提升20%的物流时效，有效维护大湾区先进制造业、战略性新兴产业产业链供应链安全稳定。