

广东省内河I~IV级航道保护 范围划定方案

目 录

第 1 章 概 述.....	1
1.1 划定背景.....	1
1.2 划定范围.....	2
1.3 划定依据.....	3
1.4 目的与意义.....	5
第 2 章 广东省内河航道基本情况.....	8
2.1 广东省水系概况.....	8
2.2 广东省内河航道现状与规划.....	9
第 3 章 航道保护范围划定方案.....	12
3.1 主要划定内容.....	12
3.2 划定基本原则.....	13
3.3 关键技术要素.....	14
3.4 划定方法.....	18
3.5 绘图方法与实例.....	20
第 4 章 与其他涉水功能区域的关系.....	26
4.1 与其他涉水相关行业情况分析.....	26
4.2 与其他行业相关功能区域关系.....	27

第 5 章 划定成果与管理要求.....	33
5.1 划定成果.....	33
5.2 管理要求.....	33
第 6 章 公布与调整.....	35
6.1 公布.....	35
6.2 调整.....	36
附件 1.广东省内河I~IV级航道维护标准、尺度表.....	37
附件 2.航道分类及划定方法成果汇总表.....	46
附件 3.航道保护范围图籍.....	64

第 1 章 概 述

1.1 划定背景

广东省地处我国大陆最南部，毗邻港澳，南临南海，海运和内河航运十分活跃。作为我国水运经济大省，广东内河航道网络密集，航道资源丰富，每年涉航工程数量多、类型复杂，航道管理部门依法行政和保护航道资源的责任重大。近年来，广东省航道管理部门在依法行政过程中，由于依法划定的航道保护范围成果尚未对外公布，对临河设施建设工程是否需要开展航道通航条件影响评价依据不充分，多次遇到因航道保护范围不明确、相关单位提出质疑等情形，影响了航道的治理能力。此外，受自然条件影响，航道处于不断的演变过程中，航槽会发生变化和摆动，同时随着经济社会发展也会逐步对航道实施开发建设，有必要提前预留航道调整、拓宽、发展的空间。

《中华人民共和国航道法》（以下简称《航道法》）第二十六条规定航道应当划定保护范围，以保护航道资源，为航道发展预留空间。《航道保护范围划定技术规定（JTS 124-2019）》（以下简称《技术规定》）为全国内河和沿海航道保护范围划定编制工作提供了技术依据。广东

内河航道经过多年发展，其航道管理与养护工作发展较为成熟，已具备实施航道保护范围划定的条件与时机。

航道保护范围是指根据航道发展规划技术等级或规划船舶吨级、航道保护实际需要，在现行航道养护范围之外划定的，对航道资源、航道通航条件、航道设施等起保护作用的水域和陆域。划定航道保护范围并不是划定航道管理部门的管理范围和权利区域，而是按照《航道法》要求，落实航道资源的保护责任。航道保护范围不具有排他性，与其他涉水相关功能区域的管理要求具有协同性，与其他涉水功能区可兼容共存，通过与其他涉水行业相互协作配合，共同加强水资源保护和综合开发利用。因此，航道作为航运和经济社会发展的重要基础设施，应尽快明确航道保护范围划定方案，纳入国土空间开发保护“一张图”。

1.2 划定范围

根据《广东省航道发展规划（2020-2035 年）》（以下简称《航道规划》），共规划内河 I~VII 级航道 6141 公里。结合航道的重要性的和发展等级等需要，综合考虑航道保护范围划定工作的紧迫性及可实施性，拟分阶段组织实施全省航道保护范围划定工作，其中本阶段航道保护范围划定工作范围为《航道规划》中明确规划等级为 I~IV 级的省管内河航道，航道总里程共 3421 公里，具体航道划定工

作范围详见附件 1。

1.3 划定依据

1.3.1 法律

- (1) 《中华人民共和国航道法》；
- (2) 《中华人民共和国港口法》；
- (3) 《中华人民共和国水法》；
- (4) 《中华人民共和国防洪法》；
- (5) 《中华人民共和国渔业法》；
- (6) 《中华人民共和国土地管理法》；
- (7) 《中华人民共和国野生动物保护法》；
- (8) 《中华人民共和国湿地保护法》。

1.3.2 行政法规

- (1) 《中华人民共和国航道管理条例》；
- (2) 《中华人民共和国航标条例》；
- (3) 《中华人民共和国测量标志保护条例》；
- (4) 《中华人民共和国河道管理条例》；
- (5) 《中华人民共和国自然保护区条例》；
- (6) 《中华人民共和国水文条例》；
- (7) 《中华人民共和国野生植物保护条例》；
- (8) 《广东省航道管理条例》；
- (9) 《广东省水文条例》；
- (10) 《广东省河道管理条例》；

- (11) 《广东省水利工程管理条例》；
- (12) 《广东省水污染防治条例》；
- (13) 《广东省野生动物保护管理条例》；
- (14) 《广东省湿地保护条例》。

1.3.3 部门规章、标准、规范性文件

- (1) 《通航建筑物运行管理办法》；
- (2) 《水文监测环境和设施保护办法》；
- (3) 《内河通航标准》（GB 50139-2014）；
- (4) 《海轮航道通航标准》（JTS 180-3-2018）；
- (5) 《航道保护范围划定技术规定》（JTS 124-2019）；
- (6) 《西江航运干线通航标准》；
- (7) 《珠江干线下游货运船舶船型主尺度系列》；
- (8) 《广东省省管水利枢纽管理办法》。

1.3.4 文件资料

- (1) 交通运输部《关于加强“十四五”期全国航道养护与管理工作的意见》；
- (2) 《广东省航道发展规划（2020-2035年）》；
- (3) 《广东省国土空间规划（2021-2035年）》；
- (4) 《广东省主要河道水域岸线保护与利用规划》；
- (5) 《广东省海岸带综合保护与利用规划》；
- (6) 广东省航道事务中心《2019 航道维护标准》。

1.4 目的与意义

1.4.1 贯彻执行《航道法》，落实航道养护与管理要求

《航道法》规定了航道保护制度，明确了航道保护范围应根据航道发展规划技术等级和航道保护实际需要进行划定的总体原则。2021 年 11 月，交通运输部印发《关于加强“十四五”期全国航道养护与管理工作的意见》，要求加强航道资源保护，积极推进航道保护范围划定工作，依据《技术规定》，加强部门协调，加快推进内河重要干线航道保护范围划定公布工作，统筹推进沿海航道保护范围划定工作，并与海上交通资源规划做好衔接。在交通强国战略和国家综合立体交通网规划纲要等要求下，广东省压实航道管理工作责任，依法开展航道保护范围划定工作，是完善航道治理体系，提升航道治理能力，落实“十四五”期航道管理与保护工作的重要措施。

1.4.2 依法行政，明确航道管理部门职责

广东省作为我国水运大省强省，航道资源丰富，每年涉航工程数量多、类型复杂，航道管理部门依法行政和保护航道资源的责任重大。近年来，由于依法划定航道保护范围的工作尚未完成，广东省航道管理部门在管理航道过程中，对临河建设工程是否需要开展航道通航条件影响评价工作缺乏依据。划定航道保护范围，将进一步明确广东省航道管理部门的职责，为航道管理提供依法行政的主要

依据和依法履职的重要抓手，并可作为航道主管部门判断临河设施工程是否需要开展航道通航条件影响评价的重要依据，对采砂等可能影响航道通航条件的行为加强管理，严厉打击非法采砂和倾倒垃圾等其它影响航道通航条件的行为。

1.4.3 保护航道资源，为航道发展预留足够空间

根据《航道法》要求，划定航道保护范围主要有两方面目的。一是保护航道及航道设施等资源，保障航道通航条件。随着经济社会发展，临河设施建设的数量越来越多、规模越来越大，对航道通航条件的影响越发明显，有必要按照《技术规定》要求，结合航道发展规划技术等级和航道保护实际需要，划定航道保护范围，在该范围内对影响航道通航条件的行为进行管理，保障航道畅通、安全。二是为航道发展预留足够空间。随着通航船舶大型化发展和航道整治技术的进步，需要为航道扩能升级和拓展预留足够空间，以适应产业发展对内河航运的需求。

1.4.4 健全国土空间规划体系，促进水资源协同保护和 发展

内河航运是水资源综合利用的重要组成部分。航道作为航运的重要基础设施，航道保护范围是保护航道资源的功能区域，是国土空间规划不可或缺的重要内容。广东省开展航道保护范围划定工作，有利于健全全省国土空间规

划体系，完善水资源综合利用，推进各涉水部门协同开展通航河流的保护与治理工作。

第 2 章 广东省内河航道基本情况

2.1 广东省水系概况

广东省水资源丰富，境内河流总长 3.6 万多公里，大小河流总数 2000 余条，其中通航河流 1265 条，具有发展内河航运得天独厚的优越条件，是全国内河航运条件最为发达的省份之一。广东省内河航道主要分布在珠江水系、韩江及榕江水系，以及独立入海的中小河流。

珠江水系由西江、北江、东江和河网四部分组成。其中西江干流范围是从桂粤交界起，经云浮、肇庆、佛山市，至三水区思贤滘西滘口的干流河道；北江干流范围是从武江、浈江交汇口起，经韶关、清远、佛山、肇庆市，至三水区思贤滘北滘口的干流河道；东江干流范围是从龙川县枫树坝水库坝下起，经河源、惠州、东莞市，至东江北干流与东江南支流汉口的干流河道。

韩江水系上游为梅江和汀江，分别发源于广东省紫金县和福建省武夷山南麓宁化县，二者在大埔县三河坝汇流后称韩江，三河坝至潮州市北面竹竿山 107 公里为中游，下游从竹竿山向南流经湘子桥，于凤凰洲分流为北、东和西溪，主流西溪经梅溪于汕头市区入海。韩江干流范围是从

梅江、汀江交汇口起，经梅州、潮州市，至潮州供水枢纽闸坝的干流河道。榕江上游分为南河和北河，分别发源于广东省陆河县和广东省丰顺县，在揭阳市双溪嘴合流后称榕江，后在汕头入海。

其他独立入海的中小河流除潭江和增江外，还有粤西的鉴江和漠阳江。其中鉴江为粤西最大河流，鉴江干流范围是从信宜市文昌水陂起，经高州、化州、吴川市，至鉴江供水枢纽闸坝的干流河道。漠阳江发源于阳春市云雾大山，向南流经阳江市，于北津港外汇入南海。

2.2 广东省内河航道现状与规划

2.2.1 广东省内河航道总体概况

经过多年发展，广东省内河航道已形成以西江干流和珠江三角洲“三纵三横三线”高等级航道网为核心，地区重要航道为依托，其他航道为基础的沟通西南、江海联运、辐射周边的内河航道体系。内河航道作为连接沿海港口与沿江港口的运输通道，在全省物流中起着重要纽带作用。其中西江干线已成为大西南与粤港澳大湾区货物运输的水运主通道。

截至 2023 年底，广东省内河航道通航里程达 12266 公里，占全国内河航道通航总里程近 1/10，其中等级航道（I~VII 级）养护总里程 4444 公里，占比 36.2%。内河等级航道中，I~IV 级航道总里程数为 1711.5 公里、占比

38.5%，其中 I 级航道 563 公里，II 级航道 73 公里，III 级航道 843.5 公里，IV 级航道 232 公里；V~VII 级航道总里程数为 2732.5 公里、占比 61.5%，其中 V 级航道 423.5 公里，VI 级航道 973 公里，VII 级航道 1336 公里。

2.2.2 广东省内河航道发展规划

根据《航道规划》，广东将充分发挥优良海岸和密集水网优势，打造江海联运、辐射全球的一流水运网络，与多种交通方式衔接形成综合交通体系。全省航道总体布局为构建“八通、两横、一网、三连、四线”主骨架，形成内外联通、干支衔接的全省航道“一张网”，与其他交通运输方式共同形成高效、协调、绿色的综合运输体系。

广东省内河航道分为内河主要航道、重要航道和一般航道三个层次。其中，主要航道包括西江干流、珠江三角洲高等级航道网、东江、北江、韩江、榕江等，规划主要航道里程 1892 公里；重要航道为全省除主要航道外的 I~III 级航道和部分 IV 级航道、主要支流河口航道，规划重要航道里程 1005 公里；一般航道指除主要航道、重要航道组成的高等级航道以外的航道，以 IV 至 VII 级航道为主，规划一般航道里程 3244 公里，其中 1235 公里规划为生态绿色航道。

《航道规划》通过确定航道的层次和发展规划技术等级，明确保护内河 I~VII 级航道 6141 公里，其中 I~IV 级

航道 3421 公里、占比 55.7%，V ~ VII 级航道 2720 公里、占比 44.3%。

第 3 章 航道保护范围划定方案

3.1 主要划定内容

航道保护范围以航道发展规划目标为基础条件，具体落实到航道占用的空间范围。根据《航道法》《技术规定》相关要求，航道保护范围包含的划定内容主要有：

（1）现状航道外，内河航道、潮汐河口航道设计最高通航水位条件下的可通航水域范围。

（2）现状航道外，规划航道、规划航道整治建筑物布置所在的区域。

（3）分汊河段，现在不通航但规划将来可能通航的支汊。

（4）考虑航道发展及其变迁所需要的陆域和水域范围，以及维持航道稳定的陆域范围。

（5）现状航道外，可能影响航道工程实施或可能影响助航标志、测量标志及其他航道设施稳固和使用功能的水陆域范围。

（6）现状航道外，可能引起航道条件恶化、航槽变化的部位，如关键性洲、滩及河段节点等。

（7）位于现状航道外，但该水域的临河、临湖、临海

建筑物或者跨河、穿河工程等建设对航道通航条件造成影响，或者涉及航道稳定边界条件的区域。

3.2 划定基本原则

3.2.1 适用性原则

航道保护范围划定会对水域权责关系产生一定影响，因此不仅要符合《航道法》要求，还要满足其它相关行业法律法规的规定，如《中华人民共和国水法》《中华人民共和国防洪法》《中华人民共和国渔业法》等。此外，航道保护范围划定还需兼顾各类航道设施的标准规范，如《通航建筑物运行管理办法》《中华人民共和国航标条例》《中华人民共和国河道管理条例》《广东省省管水利枢纽管理办法》等。对于已有相关法律明确规定保护措施航道设施，按相关法律规定要求对其实施保护，原则上不再进行保护范围划定。

3.2.2 统筹兼顾原则

紧密结合广东内河航道特点和航道保护实际需要，统筹兼顾上下游、左右岸及不同地区发展要求，对确实需要保护的区域如航道水域和必要的附属设施，以及对航道条件产生影响的洲、滩、关键节点和临河、跨河建筑物等，合理划定航道保护范围，保障航道资源的合理利用，有效保护航道稳定和通航条件。划定的航道保护范围应具有较

强的适用性和稳定性，便于对社会公布和大众了解。

3.2.3 可操作性原则

航道保护范围划定应坚持问题导向，主要解决建设临河、跨河建筑物或构筑物以及采砂、挖掘等工程活动影响航道通航条件的问题，同时充分考虑涉水相关行业的管理要求，梳理与相关涉水功能区之间保护范围的关系，结合工作实际，在《技术规定》有关要求的基础上进行适当性调整，确保划定的航道保护范围具有可操作性，易于接受和使用。

3.2.4 动态调整原则

航道保护范围包含了内边线、外边线和保护范围区域三个元素。内边线受到航道维护尺度和河床自然演变等因素的影响，存在周期变化；外边线是参考设计最高通航水位时的水下地形划定的，当地形发生部分陆域冲刷淹没或淤积形成新的陆域时，局部位置的航道保护范围外边线存在一定不符性。考虑到航道保护范围划定和公布工作的时间周期，对于以上局部变化，采用动态调整的原则保证航道保护范围符合实际工作要求。

3.3 关键技术要素

航道保护范围划定技术要素主要包括航道技术等级、通航代表船型、航道尺度、设计最高通航水位、起讫点、

航道里程、平面坐标系统和高程系统。其中，各条航道的航道技术等级、起讫点、航道尺度及里程等技术要素详见附件 1。平面坐标系统和高程系统均按照《技术规定》要求进行坐标系统转换，其中平面坐标系统采用 2000 国家大地坐标系，高程系统采用 1985 国家高程系统。通航代表船型和设计最高通航水位等技术要素则通过分析确定。

3.3.1 通航代表船型

根据《技术规定》相关要求，内河航道划定航道保护范围的通航代表船型采用航道技术等级所对应的通航船型。结合《内河通航标准》《西江航运干线通航标准》和《珠江干线下游货运船舶船型主尺度系列》等标准规定，梳理每条航道规划技术等级所对应的代表船型系列，作为该航道划定航道保护范围的通航代表船型。

3.3.2 船舶通航水域外边线

结合《技术规定》关于船舶通航水域的计算要求，对船舶通航水域外边线进行综合确定。在明确航道技术等级所对应的通航代表船型基础上，对现状通航船舶中有代表性的最小船型进行论证，对比代表船型系列和现状有代表性的最小船型的吃水，选取其中吃水较小者用以明确船舶通航水域。同时，为保障船舶安全通航的需要，根据《内河通航标准》《西江航运干线通航标准》等要求，应针对每条航道给出相应的富余水深值，本次保护范围内的各条

航道的富余水深值按规范中的偏小值取值，即 I 级航道按 0.4 米取值，II~III 级航道按 0.3 米取值，IV 级航道按 0.2 米取值。

最终船舶通航水域的外边线为设计最高通航水位时，选取的最小船型吃水与富裕水深之和所对应的等深线，船舶通航水域为该等深线所能包含的最大水域范围。

3.3.3 设计最高通航水位

航道管理部门历年积累了丰富的设计最高通航水位资料，来源包括航道定级成果、桥梁建设通航影响评价批复文件、航道设计通航水位复核成果、工程可行性研究报告等。在对以上资料适用性进行分析的基础上，确定航道对应设计最高通航水位，当设计最高通航水位资料翔实可信时，采用搜集资料中的设计最高通航水位；当相关资料缺失或不符合规划等级时（仅限于现状低等级航道），以护岸坡顶线作为控制边线；支流航道参考干流航道设计通航水位数值。

各条航道选定的设计最高通航水位详见航道保护范围图籍。

3.3.4 航道分类

根据《技术规定》相关要求，航道保护范围的划定应根据不同的航道类型选取不同的划定方法，其列明的航道类型包括天然和渠化河流航道、河网地区和运河航道、沿

海航道等。结合各航道水流、岸坡、潮汐影响等自然属性以及航道整治、渠化程度等人工控制因素，将航道分类为天然和渠化河流航道、河网地区和运河航道两个大类，然后再细分数个小类，详见表 3-1:

表 3-1 航道分类及特点情况

序号	类型	细化分类		特点
1	天然和渠化河流航道 (含山区、非山区)	天然河流航道		比降较大、水流速度相对较快、两岸岸坡主要处于自然状态，偶有人工开发利用岸段。部分河段水位受上游来水和海洋潮汐共同作用。
		渠化河流航道	一般渠化河流航道	河面较宽阔，水深条件好，经过连续的渠化工程壅高水位，拦河大坝上下游水位不连续，水流速度相对减缓。
			河道型库区航道	两岸地势较陡峭，随着水位的涨落，水面宽度变化不大的库区。受拦河闸坝影响，河流比降影响不明显，水流速度较缓。
		规划航道		规划为航道但现状不通航，或具备一定通航条件但暂未开辟为航道的河段。
2	河网地区和运河航道	限制性航道（运河航道）		断面尺度小，断面形状比较规则，河床平坦，水流平稳，水位变幅小。其断面尺度一般均按满足船舶航行所必需的最小尺度确定。船舶航行阻力较在天然河流中增加很多，船舶在其中行驶，航速受到限制。
		非限制性航道	一般河网地区航道	河面较宽，水深条件良好，比降较小，水流速度较缓，两岸人工开发较明显。部分河段水位受上游来水和海洋潮汐共同作用。
			潮汐河口航道	位于河口附近，河面较宽，水深条件良好，比降小，受到潮汐影响明显，两岸均建设了硬质防洪堤坝。
		湖区航道		湖泊水域内的天然航道。湖泊水面宽阔，水流平稳，一般直接布置在水域内，以航标标明航道的方向和线限，或设导标（或灯塔）引航，遇较大风浪时，小船要暂时停航。容易偏离航线，航道尺度一般较大。水库内航道属于此类。湖区航道由于水域宽阔，因此具有沿海航道的部分特征。

参考以上特点，根据《内河通航标准》《技术规定》相关要求，结合航道的分类标准以及《航道规划》对内河高等级航道的定位，对本次航道保护范围划定工作范围内的内河 I~IV 级航道进行分类，分类结果详见附件 2。

3.4 划定方法

3.4.1 航道保护范围划定边线

航道保护范围是在航道养护范围之外一定区域划定的范围，以航道养护边线为基准，则必然存在与航道相交的内边线和向外延伸至保护范围外侧的外边线，内边线和外边线之间的范围即为航道保护范围区域。航道保护范围的内、外边线确定方法如下：

(1) 内边线

航道保护范围的内边线采用航道养护范围边线，其中航道养护范围采取航道管理部门对外公布的现状航道技术等级对应的航道维护尺度边线。

(2) 外边线

根据《技术规定》相关要求，并结合不同类型航道的特点，航道保护范围外边线可以是设计最高通航水位时水沫线、设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线、护岸坡顶线等。

3.4.2 航道保护范围划定方法

根据《技术规定》相关要求，并结合对各类航道的特

点分析，各类型航道保护范围内、外边线的具体划定方法见表 3-2。根据前文 3.3 章节对本次航道保护范围划定工作范围内各条航道分类情况，结合航道保护关键技术要素的分析结果，最终确定每条航道具体的划定方法，详见附件 2。

表 3-2 各类型航道保护范围边线确定方法

序号	类型	细化分类		内边线	外边线
1	天然和渠化河流航道（含山区、分非山区）	天然河流航道		航道养护范围边线（即现状航道维护宽度边界）	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线
		渠化河流航道	一般渠化河流航道		同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线
			河道型库区航道		同侧设计最高通航水位时的水沫线
2	河网地区和运河航道	限制性航道（运河航道）			同侧护岸坡顶线
		非限制性航道	一般河网地区航道		同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线
			潮汐河口航道		同侧设计最高通航水位时的水沫线
湖区航道		同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线。			

注：部分珠江三角洲地区的“非限制性航道”位于市区段，两岸均实施了硬质防护，且上级防护主要采用直立式硬质护岸结构，在设计最高通航水位时，船舶通航水域外边线与水沫线重合，这部分航道的航道保护范围外边界可直接转换为设计最高通航水位时的水沫线。

3.4.3 航道设施保护范围划定方法

（1）通航建筑物的航道保护范围结合航运发展规划、通航建筑物通过能力、土地征用、周边地形条件等综合确定。广东省内河高等级航道范围内的通航建筑物主要包括

拦河水闸和通航船闸，其保护范围参考《通航建筑物运行管理办法》等界定范围执行保护。

(2) 根据《技术规定》相关要求，结合广东省内河航道保护实际需要，航道整治建筑物的保护范围为整治建筑物上下游各 1000 米范围，接岸侧的整治建筑物外缘向岸侧 200 米的陆域范围。

(3) 航道水尺、水（潮）位站的航道保护范围为建筑物轮廓线外 10 米范围。

(4) 关于航标及航道测量标志等助导航设施保护范围，可按照《中华人民共和国航标条例》或《中华人民共和国测量标志保护条例》等法律法规，根据对其通视、效能、稳定性的影响来确定。

(5) 航道站房（场）、信号台的航道保护范围为建筑物外轮廓线或土地征用线 50 米的范围。

3.5 绘图方法与实例

3.5.1 天然和渠化河流航道

(1) 天然河流航道和一般渠化河流航道的保护范围为：航道养护范围边线至同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线之间的范围。



图 3-1 天然河流航道和一般渠化河流航道保护范围示例

(2) 河道型库区航道的航道保护范围应为：航道养护范围边线至同侧设计最高通航水位时水沫线之间的范围。

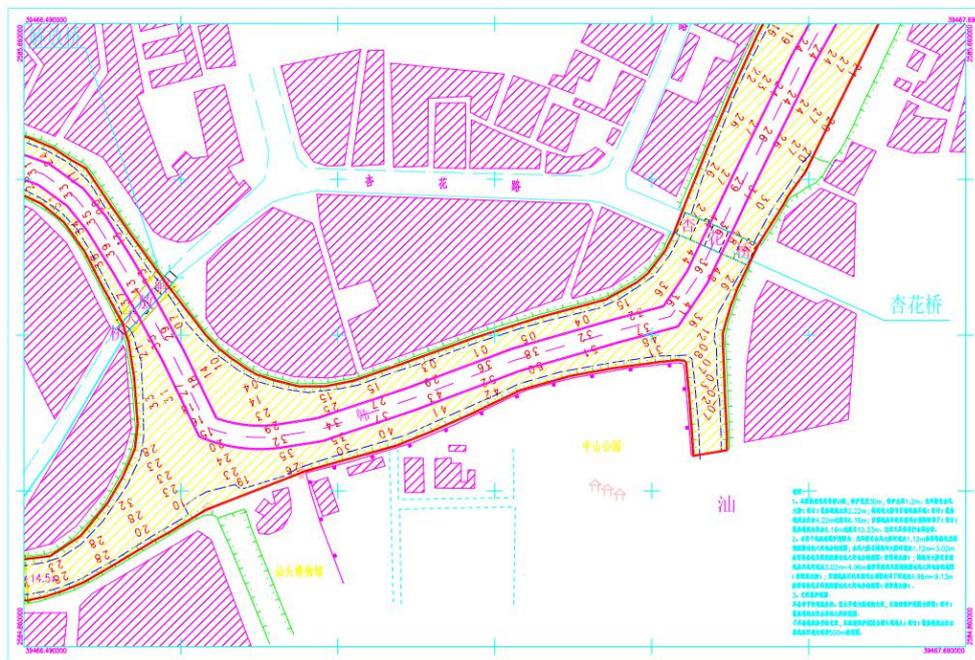


图 3-2 河道型库区航道保护范围示例

(3) 规划为航道但现状不通航或具备一定通航条件但

暂时未开辟为航道的河段，航道保护范围应为设计最高通航水位时两侧水沫线之间的范围。

(4) 不具备通航条件的支汊河段，航道保护范围应为汊道上、下游口门处分别向汊道内延伸 200 米~500 米的范围。

(5) 关键控制节点、码头的航道保护范围为节点、码头及其设计最高通航水位时上、下游侧水沫线拐点连线向陆侧延伸至 100 米的范围。

3.5.2 河网地区和运河航道

(1) 河网地区和运河航道按限制性航道（运河航道）、一般河网地区航道、潮汐河口航道、湖区航道划定航道保护范围。

(2) 河网地区限制性航道（运河航道）的航道保护范围为：航道养护范围边线至同侧护岸坡顶线之间的范围。



图 3-3 河网地区限制性航道（运河航道）保护范围示例

(3) 一般河网地区航道的航道保护范围为：航道养护范围边线至同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线之间的水域，航道保护需要时应延伸至一定的陆域。

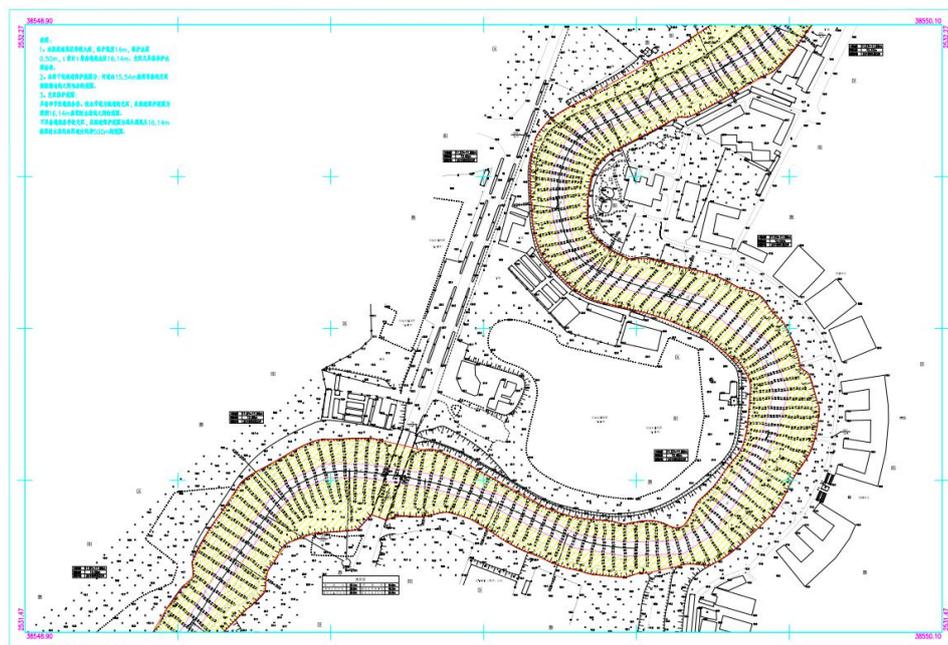


图 3-4 一般河网地区航道保护范围示例

(4) 潮汐河口航道保护范围应为：航道养护范围边线至同侧设计最高通航水位时水沫线之间的距离。



图 3-5 潮汐河口航道保护范围示例

(5) 湖区航道保护范围：参考沿海航道的航道保护范围划定方法，划至航道养护范围边线以外 5 倍规划通航代表船型船长范围。

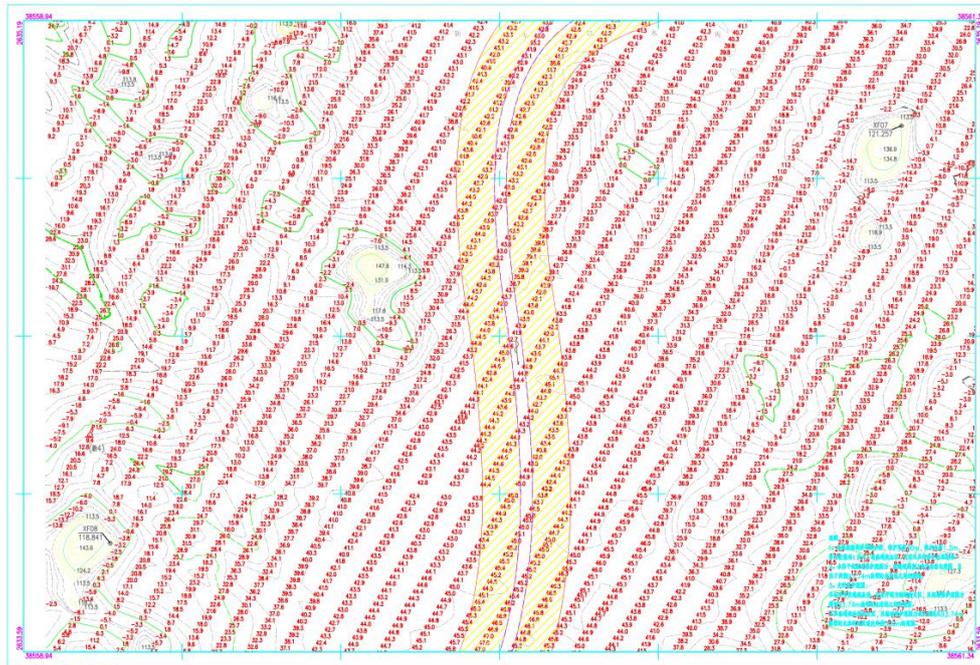


图 3-6 湖区航道保护范围示例

(6) 航道保护范围的陆域部分应根据航道技术等级、土地征用或规划控制等情况综合分析确定。

3.5.3 航道设施

(1) 航道整治建筑物的保护范围为整治建筑物上下游各 1000 米范围，接岸侧的整治建筑物外缘向岸侧 200 米的陆域范围。



图 3-7 航道整治建筑物保护范围示例

(2) 航道水尺、水(潮)位站的航道保护范围为建筑物轮廓线外 10 米范围。



图 3-8 水文位站保护范围示例

第 4 章 与其他涉水功能区域的关系

4.1 与其他涉水相关行业情况分析

根据《航道法》第二十六条“航道保护范围由县级以上地方人民政府交通运输主管部门会同水行政主管部门或者流域管理机构、国土资源主管部门根据航道发展规划技术等级和航道保护实际需要划定，报本级人民政府批准公布。对于涉及海域、重要渔业水域的，还应当分别会同同级海洋主管部门、渔业行政主管部门划定”的有关规定，航道保护范围是以维持航道条件稳定、保护航道资源为前提，涉及的区域包含大量可通航的水域和相关陆域，存在与其他行业管理涉及相关功能区域发生重叠的情况，需充分考虑与《中华人民共和国水法》《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国渔业法》《中华人民共和国湿地保护法》和《中华人民共和国自然保护区条例》等相关涉水功能区域的衔接。

本次航道保护范围划定工作，主要是进一步明确航道管理部门的职责，为航道管理提供依法行政的重要依据和依法履职的重要抓手，并作为航道主管部门判断临河、跨河设施工程是否需要开展航道通航条件影响评价的重要依

据。航道保护范围的划定并不是划定航道管理部门的管理范围和权力区域，而是依照《航道法》要求，落实航道资源的保护责任。航道保护范围不具有排他性，不影响水利、自然资源、农业管理等涉水行业对所属职责范围区域的规划、管理和保护工作，与其他涉水相关功能区域的管理要求可相互协同、兼容发展，共同加强水资源保护和综合利用。

4.2 与其他行业相关功能区域关系

4.2.1 水利行业相关功能区域

根据水利行业管理部门权责清单和相关法律法规的规定，水利部门管理的两岸堤防间各类涉水功能区域主要包含：内河高等级航道沿线设置的蓄滞洪区、主要河道水域岸线功能区、水文监测环境保护范围、采砂规划区、水利工程管理和保护范围等。本次航道保护范围划定重点衔接以下相关功能区域：

(1) 河道管理范围

《中华人民共和国防洪法》第二十一条第三款规定：有堤防的河道、湖泊，其管理范围为两岸堤防之间的水域、沙洲、滩地、行洪区和堤防及护堤地；无堤防的河道、湖泊，其管理范围为历史最高洪水位或设计洪水位之间的水域、沙洲、滩地和行洪区。

由此可见，航道保护范围基本存在于河道管理范围之

内，而航道保护范围并没有对通航河流物理状态产生影响，而是在保护范围之内依法落实航道部门的相关责任，没有违背《中华人民共和国防洪法》等法律关于河道范围的管理，与河道管理范围互不影响，对于两者交叉重叠部分仍由水行政主管部门、航道主管部门分别管理。

(2) 岸线功能区

根据《广东省主要河道水域岸线保护与利用规划》，为加强对河道水域科学合理的综合利用，进一步提升水域岸线管理能力，加强河道的管理和保护，指导河道治理、开发和合理利用，对广东省主要河道水域岸线划分功能区，主要包括岸线保护区、保留区和控制利用区等，并严格分区管理和用途管制。

根据航道保护范围的保护目的和管理要求，对航道保护范围内破坏河道水域岸线的行为是严格禁止的。因此，航道保护范围与岸线保护功能区的管理要求具有重叠性和相似性。

(3) 采砂规划区

根据《航道法》规定，在河道内采砂，应当依照有关法律法规的要求进行。禁止在河道内依法划定的砂石禁采区采砂、无证采砂、未按批准的范围和作业方式采砂等非法采砂行为。在航道和航道保护范围内采砂，不得损害航道通航条件。

《中华人民共和国水法》和《航道法》在采砂问题上具有相同的管理理论，主要是避免采砂对河道环境和通航环境的破坏。非法采砂、挖掘活动会严重影响河道及航道条件，是法律法规坚决禁止的行为。按照审批要求，满足可采区、可采期、作业方式、开采量等采砂规划而进行的采砂行为是满足航道保护范围要求的。因此，航道保护范围与规划采砂区之间并不具有冲突性。

(4) 水文监测环境保护范围

根据《水文监测环境和设施保护办法》《广东省水文条例》相关规定，明确提出了对国家基本水文测站和专用水文测站水文监测环境和设施的保护要求，主要目的是加强水文监测环境和设施保护，保障水文监测工作正常进行。按照航道保护范围保护的目的是管理要求，对影响保护范围内国家基本水文测站的水文监测环境和设施的行为都是禁止的，两者的管理要求具有重叠性和相似性。

4.2.2 自然资源相关功能区域

根据自然资源管理部门权责清单和相关法律法规，自然资源部门管理的功能区域主要包括自然保护地、生态保护红线、永久基本农田和野生动物保护区等。本次航道保护范围划定需重点与上述相关功能区域相衔接，具体情况如下：

自然保护地、生态保护红线、永久基本农田和野生动

物保护区等是针对不同的管理要求而划定的不同功能区域，对于这些功能区域均规定有相应的保护要求。航道保护范围划定主要是落实航道资源的保护责任，不实施具体工程或活动，与自然资源部门划定的功能区域之间可以相互重叠。

根据航道保护范围保护的目的是管理要求，对保护范围内相关工程的建设、倾倒、采砂等可能改变河势、水流条件及涉及相应设施安全的行为都提出了明确规定，与自然资源部门上述功能区域提出的禁止性条款具有重叠性和相似性，可相互兼顾、协作管理。航道保护的相关规定兼顾了相应行业及设施的发展需求，在航道保护范围与上述功能区域重叠的，在重叠区域内的相关开发建设活动应当同时遵守自然资源部门划定的功能区保护要求。

4.2.3 农业管理相关功能区域

根据农业农村部门权责清单和相关法律法规，农业农村部门管辖的涉水功能区域主要包括农业生态保护区、水产种质资源保护区、水生野生动物保护区和禁渔区等，具体分析如下：

《航道法》第三十五条规定，航道内禁止设置渔具或者水产养殖设施、在通航建筑物及其引航道和船舶调度区内捕鱼等危害航道安全的行为，但在航道保护范围内并不禁止以上行为。因此，航道保护范围与养殖区、增殖区和

捕捞区等区域发生重合，不存在管理上的冲突。在航道保护范围内设置或变更固定式渔具等行为需经过航道主管部门的审批同意才可实施，避免影响航道的发展和现状通航条件。

《中华人民共和国渔业法》规定的禁渔区对船舶通航没有特殊的要求，不禁止航道资源的设置和保护工作，航道保护范围与渔业功能区之间可重叠，两者的管理要求不存在冲突。在航道保护范围之内涉及国家重点保护野生动植物物种及其重要栖息地、原生地的，应按照《中华人民共和国野生动物保护法》《中华人民共和国野生植物保护条例》的规定办理。

4.2.4 海洋管理相关功能区域

根据《广东省国土空间规划（2021-2035 年）》，提出在海洋生态空间内划设海洋生态保护红线，加强海洋生态保护区和生态控制区的保护。在海洋开发利用空间内统筹安排渔业、工矿通信、交通运输、游憩、特殊用海区和海洋预留区，按各分区明确空间准入、利用方式、生态保护等方面的管控要求。

《广东省海岸带综合保护与利用规划》是依据广东省海岸带资源禀赋、生态功能和环境现状，考虑陆海生态连续分布和开发利用活动关联性，对广东省海岸带进行规划分区，细化为海洋生态保护区、海洋生态控制区和海洋发

展区，并对各规划分区明确用途及管控要求，以支撑海岸带空间高水平保护和高效率利用。

本次航道保护范围划定主要是依照《航道法》的要求，落实航道资源的保护责任，不实施具体工程或活动，不会影响各海洋功能区对应功能的发挥，不存在管理上的冲突。在航道保护范围与上述功能区重叠的，应当同时遵守上述功能区的相关管理规定。

第 5 章 划定成果与管理要求

5.1 划定成果

根据《技术规定》等文件要求，本次航道保护范围划定方案的成果最终样式由划定方案文本及标示图籍的纸质版和电子版形式组成。主要划定成果如下：

（1）本次航道保护范围划定航道总里程 3421 公里，其中东江航道里程 607 公里、西江航道里程 441 公里、北江航道里程 588 公里、韩江航道里程 214 公里、珠三角航道网里程 1219 公里、粤东航道里程 248 公里、粤西航道里程 104 公里。

（2）本次航道保护范围划定方案标示图籍分为东江航道、西江航道、北江航道、韩江航道、珠三角航道网、粤东航道、粤西航道等七个分册，共形成 4026 幅图幅，其中东江航道 537 幅、西江航道 297 幅、北江航道 465 幅、韩江航道 229 幅、珠三角航道网 2081 幅、粤东航道 261 幅、粤西航道 156 幅。

5.2 管理要求

结合《航道法》《广东省航道管理条例》相关要求，在航道保护范围内开展与航道有关的工程活动，需满足以

下管控要求：

（1）在航道保护范围内建设临河、临湖、临海建筑物或者跨河工程等，应当符合该航道通航条件的要求。

（2）建设与航道有关的工程，建设单位应当在工程可行性研究阶段就建设项目对航道通航条件的影响作出评价，并报送有审核权的交通运输主管部门或者航道管理机构审核。

（3）在航道保护范围内禁止开展危害航道设施安全的行为。

（4）禁止向航道倾倒泥、沙、石、垃圾或在航道两岸边坡推土挖土以及在岸边堆放垃圾和其他容易滑泻的物品等破坏、影响航道的行为。

（5）在航道保护范围内采砂，应当依照有关法律、法规的规定进行。禁止在砂石禁采区采砂、无证采砂、未按批准的范围和作业方式采砂等非法采砂行为。

第 6 章 公布与调整

6.1 公布

(1) 公布主体

根据《航道法》《技术规定》及相关工作要求，本次广东省内河 I~IV 级航道保护范围划定成果经省人民政府批准后由省交通运输厅负责公布。

(2) 公布形式

本次航道保护范围划定成果公布形式：经省人民政府批准后，由省交通运输厅通过门户网站向社会发布公告。

(3) 公布内容

航道保护范围划定成果作为航道部门对外服务的重要信息，针对公布对象的不同，差异化公布具体内容。

对于一般社会大众，公布内容包括航道保护范围划定的依据、航道名称、保护的水域和陆域范围（公布的图册索引图）、保护范围内限制和禁止性行为等内容。

对于航评等有特殊需求的单位，根据特殊对象的要求，采取一事一议的方式，提供保护的水域和陆域范围局部图籍坐标等信息。

(4) 公布要求

公布内容应符合国家保密规定，根据航道测图内各类信息的保密需求，选择性对外公布。

6.2 调整

根据《技术规定》中“当航道规划调整，或因河道演变、工程建设等自然或人为因素引起航道条件发生变化，原航道保护范围不能有效保护航道和航道资源时，应适时进行航道保护范围调整，调整的范围由原审批、公布部门进行审批和公布”的规定，本次航道保护范围划定方案可视情况进行调整及更新，并按程序进行审批和公布，具体要求如下：

（1）当因航道规划调整或航道建设引起航道发展技术等级发生变化，原航道保护范围不能有效保护航道和航道资源时，应适时开展航道保护范围划定方案调整工作，调整的范围由原审批、公布部门审批和公布。

（2）由于河道演变、航槽改线或工程建设等自然或人为因素引起航道条件局部发生变化的，由省交通运输厅组织编制航道保护范围划定调整方案，并报原审批、公布部门审批和公布。

附件 1

广东省内河I~IV级航道维护标准、尺度表

序号	航道名称	起点名称	终点名称	里程 (km)	维护等级	规划等级	维护尺度 (m)		
							水深	宽度	弯曲半径
总计				3421					
一、东江				607					
1	东江 1	东江口	东江大桥 (规划)	4	III	I	3.2	70	480
2	东江 2	东江大桥 (规划)	宋屋洲尾	69	III、IV	II	2	50	330
		宋屋洲尾	博罗大桥	22	IV	II	2.0	50	330
3	东江 3	博罗大桥	惠州东江大桥	24	IV	III	2.0	50	330
		惠州东江大桥	横沥	28	V	III	1.5	40	260
		横沥	风光大桥	87	VII	III	0.8	24	130
		河源风光水利枢纽	河源东江大桥	11	V	III	1.5	40	260
		河源东江大桥	老隆船闸	88	VII	III	0.7	24	130
		老隆船闸	苏雷坝水电站	11	VIII	III	0.6	18	84
4	黄江1	马宫(盐屿仔)	西溪船闸	17	VI	III	1.2	30	180
5	考洲洋水道	出海口	赤岸村	7	VIII	I	1.2	24	/
6	淡澳河	淡水河分洪口	大亚湾出海口	15		III	/	/	/
7	淡水河	麻竹丫	淡水桥	39	IX	III	0.5	14	70
8	螺河1	烟港口	厦深铁路桥下游400米	2	VIII	III	0.6	14	70
9	西枝江1	东新桥 (河口)	淡水河口	5	VI	III	1	30	180
				10	VII	III	0.9	24	130
10	新丰江水库航道1	新港	留洞 (回龙镇)	28	VI	III	1.2	30	180

序号	航道名称		起点名称	终点名称	里程 (km)	维护等级	规划等级	维护尺度 (m)		
11	新丰江水库航道2		新港	锡场	27	VI	III	1.2	30	180
12	新丰江水库航道3		新安	奇松岛	12	VI	III	1.2	30	180
13	新丰江水库航道4		新港	斗贝	23	VI	III	1.2	30	180
14	新丰江水库航道5		鱼苗场	立溪	18	VI	III	1.2	30	180
15	新丰江水库航道7		新丰江大坝	横峰 (半江镇)	57	VI	III	1.2	30	180
16	新开河		东江交汇口	西枝江交汇口	3	VI	III	1.2	30	180
二、西江					441					
1	西江下游出海航道		百倾头	九江沙口	37	I	I	6	100	650
			九江沙口	思贤窖	52	I	I	6	100	650
2	西江 1		思贤窖	肇庆大桥	34	I	I	6	100	650
3	西江 2		肇庆大桥	江口	159	I	I	4.5	135	670
			江口	界首 (大源冲口)	12	I	I	4.1	90	670
4	北街水道		外海镇 (潮莲洲尾)	潮莲洲头	11	III	I	4	60	480
5	甘竹岛左槽		甘竹岛头	甘竹岛尾	2	IV	III	2	50	360
6	墨砚洲左槽		墨砚洲尾	墨砚洲头	5	II	I	4	80	550
7	太平沙右槽		太平沙洲尾	太平沙洲头	12	I	I	6	100	650
8	绥江1		马房	大旺大桥	2	VII	III	0.7	24	130
9	贺江		江口镇	普查 (贺江) 分界点	115	VII	III	0.7	24	130
三、北江					588					
1	北江1-5 (韶关 至三水 河口)	北江1	三水河口	大塘	37	III	II	4	80	400
2		北江2	大塘	西沙洲尾	8	III	II	2.5	60	330
3		北江3	西沙洲尾	白石窑	135	III	II	2.5	60	330
4		北江4	白石窑	大坑口分界石	31	III	III	2.5	60	330
5		北江5	大坑口分界石	韶关	49	III	III	2.5	60	330

序号	航道名称	起点名称	终点名称	里程 (km)	维护等级	规划等级	维护尺度 (m)		
6	滨江	滨江口	迳口电站	10	VIII	III	0.6	7	70
7	连江1	连江口	西牛船闸下游	30	VI	III	1.2	30	180
8	滘江	江口汛 (滘江口)	龙山 (粮头埔)	19	VII	III	0.7	12	130
9	滘江	东岸咀 (滘江)	遥步大桥	5	VIII	III	0.6	9	84
10	龙归河1	上乡	鲤鱼村大桥	2	VI	III	1.0	30	180
11	龙塘河2	源潭镇	滘江	9	VII	III	0.8	15	90
12	武江1	韶关塔台	富湾水电站	57	VI	III	1	30	180
13	浈江1	韶关塔台	周田大桥	37	VII	III	0.8	24	130
14	武江2	富湾水电站	三星坪	73	VI	IV	1	30	180
15	浈江2	周田大桥	三枫水电站	86	VIII	III	0.6	18	84
四、韩江				214					
1	韩江1	潮州水利枢纽	蔗溪口	34	VI	III	1.2	30	180
		蔗溪口	三河坝	81	V	III	1.6	40	270
		三河坝	梅东桥	33	V	III	1.6	40	270
		梅东桥	锦江桥 (丙村镇)	20	VI	III	1.2	30	180
2	韩江三角洲 (梅溪河线路) 1	碧石大桥	光华桥	3	V	III	1.6	40	270
3	韩江三角洲 (梅溪河线路) 2	梅溪河光华桥	大衙	14	VI	IV	1.2	30	180
4	韩江三角洲 (梅溪河线路) 3	大衙	潮州水利枢纽西溪船闸	26	VI	IV	1.2	30	180
5	韩江三角洲 (蓬洞运河)	蓬洞运河东口	蓬洞运河西口	3	VII	III	0.7	12	130
五、珠三角				1219					

序号	航道名称	起点名称	终点名称	里程 (km)	维护等级	规划等级	维护尺度 (m)		
1	浮莲岗水道	八塘尾	莲花山	13	III	I	4.0	80	500
2	沙湾水道	八塘尾	火烧头	24	III	I	4.0	80	500
3	大沙水道	大沙尾	八塘尾	5	III	I	4.0	80	500
4	流溪河 1	文教口	江村铁路桥	7	III	III	4	60	275
5	市桥水道 1	观音沙尾	地铁四号线桥	3	III	IV	4	60	480
		地铁四号线桥	雁洲水闸	7	III	IV	2.4	60	480
		雁洲水闸	市桥大桥	6	V	IV	2	45	270
6	大九沥	大龙口	草河尾	1	IV	III	2	50	330
7	紫坭河	三善尾	紫坭口	5	III	III	2	60	480
8	大石水道	员岗沙尾	大石河口	6	VI	IV	1.2	30	180
		大石河口	深冲	6	IV	IV	1.6	50	330
9	白坭水道 1	珠江大桥东桥	花都港	29	III	III	4	60	275
		花都港	赤坭荷塘	12	V	III	2.8	45	270
10	长洲沥	铁桩水道	长洲渡口	2		III	/	/	/
11	仙村水道	大塘洲尾	白鹤洲头	12	V	IV	2.8	45	270
12	增江 1	观海口	初溪拦河坝	16	VI	III	1.2	30	180
		初溪拦河坝	东门桥	8	VII	III	0.9	24	130
13	洪奇沥	洪奇门出口	义沙头	27	I	I	4	80	650
14	洪奇沥	义沙头	板沙尾	14	III	I	4.9	80	650
15	下横沥	蕉门口	义沙头	14	I	I	4.9	80	650
16	小虎西水道 1	大虎爪	东方电机码头	7	IV	I	4	80	650
17	小虎西水道 2	东方电机码头	沙公堡	5	IV	IV	2.8	55	330
18	枕箱水道	广州港出海航道	南沙口	9	I	I	1.5	80	180
19	枕箱北汊航道	枕箱水道 9#灯标	大角咀	4	V	I	1.5	30	180

序号	航道名称	起点名称	终点名称	里程 (km)	维护等级	规划等级	维护尺度 (m)		
20	蕉门水道 1	下横沥口	凤凰一桥	5	V	I	1.6	40	270
21	深圳河 1	深圳河口	上步码头	7	VI	IV	1.2	30	180
22	茅洲河 1	茅洲河口	新安大桥	5	VI	III	1	30	180
23	东莞水道 1	坭尾	杨公洲大桥 (规划)	8	III	I	3	60	480
24	东莞水道 2	杨公洲大桥 (规划)	道滘粮所	8	III	III	3	60	480
		道滘粮所	万江桥	10	V	III	2.5	40	275
		万江桥	石龙头	16	IV	III	2	50	330
25	倒运海水道 1	角尾村	水乡大道淡水河大桥	7	I	I	4	135	670
26	倒运海水道 2	水乡大道淡水河大桥	川槎大桥	6	III	III	4	80	480
		川槎大桥	斗朗	6	V	III	2.5	55	270
27	洪屋涡水道 1	南新洲	东海大桥	9	VI	III	1.2	30	180
28	大汾北水道 1	沉洲	水乡大道赤寮口河桥	8	VII	III	0.9	24	130
29	麻涌水道 1	麻涌口	新沙港公路铁路桥	2	III	I	2.5	60	480
30	南丫水道	老虎围	滨涌	8	III	III	2.5	60	480
31	太平水道 1	沙角	新湾	3	V	I	1.5	40	280
32	中堂水道	东莞糖厂	大王洲头	17	VI	IV	1.2	30	180
33	大汾南水道	马洲尾	水乡大道北海河	7	VII	III	0.7	24	130
34	容桂水道	火烧头	板沙尾	11	III	I	4	80	480
		板沙尾	南华 (三白沙头)	39	I	I	4.9	80	650
35	均安水道	莺歌咀	七滘大桥	16	III	I	4	80	480
36	顺德支流	容奇	勒流 (西安亭)	21	IV	IV	3.2	50	360
37	甘竹溪	三槽口	甘竹船闸	15	限IV	III	2.5	35	130
38	东平水道	大尾角	澜石大桥	26	II	II	4	80	400
		澜石大桥	思贤滘西口	42	II	II	4	80	400

序号	航道名称	起点名称	终点名称	里程 (km)	维护等级	规划等级	维护尺度 (m)		
39	陈村水道	三山口	濠滘口	22	III	III	3.2	60	330
40	顺德水道	火烧头	濠滘口	4	III	II	3.2	60	330
		濠滘口	紫洞口	46	III	II	4	80	500
41	雅瑶水道 1	珠江大桥西桥(芳村)	北村船闸	4	IV	IV	2.5	50	330
42	白沙河	滘口	沙贝	5	IV	IV	2.5	50	330
43	水口水道 1	北村	水口	4	V	IV	1.6	40	270
44	潭洲水道	西海咀	九尾沙	8	VI	IV	1.5	30	180
		九尾沙	登洲头	11	V	IV	1.5	40	270
45	漫水河 1	海口	大步塘	4	VII	III	0.8	20	76
46	虎跳门水道	虎跳门口	百顷头	45	I	I	6	100	580
47	石板沙水道 1	竹洲头	石板沙尾	6	III	I	4	80	480
48	石板沙水道 2	石板沙尾	板沙口	5	IV	I	2	50	330
49	石板沙东水道	石板沙尾	大聚沙头	7	IV	III	2	50	330
50	崖门水道	崖门口(崖南镇)	熊海口	25	I	I	7.2	90	840
51	潭江 1	熊海口	双水(双水电厂)	6	I	I	7.2	90	840
52	潭江 2	双水(双水电厂)	三埠(开平大桥)	51	III	III	4	80	480
53	南坦水道	南坦洲尾	南坦洲头	9	IV	III	2	50	330
54	江门水道 1	熊海口	烂大船	8	IV	III	2	50	330
55	虎坑水道	虎坑口	三保围	4	限III	III	4	50	330
		三保围	三牙口	8	VI	III	1.5	30	200
56	八宝水道 2	水井角	三保围	4	限III	III	4	50	330
57	龙泉海	码头	三角围	3	限III	III	4	50	330
58	劳劳溪 2	蟹洲沙	狗尾	5	限III	III	4	50	330
59	石板沙汉河	大聚沙尾	汉河口	1	VI	III	1.5	30	200

序号	航道名称	起点名称	终点名称	里程 (km)	维护等级	规划等级	维护尺度 (m)		
60	陈冲水道	横海口	陈冲口	11	VI	III	2	30	200
61	那扶河	寨门口	横板	24	I	I	4	75	600
62	劳劳溪 1	横坑西口	蟹洲沙	7	VI	III	1.2	30	200
63	古镇水道	古镇口	逢源	15	VII	III	1	24	180
64	下沙河 1	下沙口	濠冲大桥	2	VI	I	1.2	30	200
65	英洲西冲	银洲尾	金牛头桥	3	VII	III	1.2	24	300
66	洪湾水道	粤澳 46 号分界点	灯笼沙尾	18	III	I	4	80	500
67	鸡啼门水道	小木迳	泥湾门口	19	III	III	4	80	480
68	泥湾门水道	泥湾门口	竹洲头	25	III	III	4	80	480
69	赤粉水道	曾船水闸	横坑东口	7	限III	III	3.2	45	480
70	前山水道1	粤澳46号分界点	石角咀船闸	7	V	III	1.8	40	270
71	前山水道2	石角咀船闸	联石湾	15	V	IV	1.3	40	270
72	白藤河1	东咀	新界河闸	12	V	III	1.5	40	270
73	鹤洲河	磨刀门出海航道	白藤河	5	V	III	1.5	40	270
74	白藤水道	白藤码头	泥湾门口	6	VI	III	1.5	30	250
75	小榄水道1	横门口	中山港大桥	12	I	I	6	120	580
76	小榄水道2	中山港大桥	莺歌咀	33	III	I	4	80	480
77	黄沙沥	乌沙	四星口	10	III	III	4	70	480
78	鸡鸦水道	大南尾	蛇头	33	III	III	4	80	480
79	桂洲水道	南头大桥	天九尾	13	IV	III	3	50	350
80	石岐水道	磨刀洲尾	张家边	54	限VI	IV	2	22	270
81	二茅涌	横门西水道	横门东水道	5	V	IV	2.1	40	270
82	磨刀门水道	灯笼沙尾	百顷头	44	III	I	4	80	500
六、粤东				248					
1	榕江	碧石大桥	双溪咀	39	I	I	7.7	145	750

序号	航道名称	起点名称	终点名称	里程 (km)	维护等级	规划等级	维护尺度 (m)		
2	榕江南河 1	双溪咀	榕华大桥	19	I	I	6	100	400
3	榕江南河 2	榕华大桥	三洲船闸	19	VII	IV	0.7	40	130
4	榕江北河 1	双溪咀	榕东大桥	4	I	I	6	100	400
5	榕江北河 2	榕东大桥	北河梅东大桥	10	III	III	6	60	300
6	榕江北河 3	北河梅东大桥	梅东大桥	3	VI	IV	1.8	50	330
		梅东大桥	新亨镇	18	VII	IV	1.0	24	130
7	达濠水道	河渡口	磐石大桥	20	VII	IV	0.7	24	130
8	龙江	神泉港	规划进港铁路桥下游	3	IX	I	0.5	5	180
9	东里河 1	浮任	东里桥闸	13	VI	III	1.2	30	180
10	东里河 2	东里桥闸	南溪桥闸	11	VI	III	1.2	30	180
11	东溪	南溪桥闸	供水枢纽	18	VI	III	1.2	30	180
12	莲阳河 2	莲阳桥闸	程洋岗	7	VI	III	1.2	30	180
13	外砂河 2	外砂桥闸	大衙口	6	VI	III	1.2	30	180
14	新津河 2	下埔桥闸	大衙	6	VI	III	1	30	180
15	枫江 1	枫江口	李厝港	12	VII	IV	0.7	24	130
16	汀江	三河口	茶阳镇	22	V	III	1.6	40	270
		茶阳镇	青溪电站	10	VII	III	0.7	24	130
		青溪电站	石市(芦下坝)	8	VII	III	0.7	24	130
七、粤西				104					
1	南渡河 1	南渡出海口	南渡船闸	7	V	I	1.3	40	270
2	九洲江 1	犁头沙	安铺	15	VII	II	0.7	24	130
3	营仔河 1	营仔河口灯桩	营仔	6	VII	II	0.7	24	130
4	城月河 1	河口	东岸	6	VII	III	0.7	24	130
5	鹤地水库 1	文地 (广东境内起点为石角)	河唇 (水库大坝)	40 (广东境内里程 22)	VI	III	1.2	30	180

序号	航道名称	起点名称	终点名称	里程 (km)	维护等级	规划等级	维护尺度 (m)		
6	鉴江1	沙角璇	黄坡	12	V	III	1.5	45	270
7	漠阳江1	北津港	西河大桥下游	10	VI	III	1.2	30	320
8	漠阳江西河1	石潭	埠场渡	4	IX	III	0.5	4	90
9	那龙河1	北津港	雅白线那龙河大桥下游	4	VII	III	0.7	24	130

附件 2

航道分类及划定方法成果汇总表

序号	航道名称	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界
一、东江						
1	东江 1	东江口	东江大桥（规划）	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
2	东江 2	东江大桥（规划）	大墩	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
		大墩	石龙头	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	由于河道北侧陆域高程低于设计最高通航水位，建议采用设计最高通航水位时 1.8m（500 吨级驳船最小吃水 1.6m+富裕水深 0.2m）等深线。

序号	航道名称	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界
		石龙头	宋屋洲尾	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
		宋屋洲尾	博罗大桥	一般渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	500 吨级驳船最小吃水 1.6m+富裕水深 0.3m。设计最高通航水位时 1.9m 等深线范围。
3	东江 3	博罗大桥	剑潭船闸	潮汐河口航	同侧设计最高通航水位时水沫线	500 吨级驳船最小吃水 1.6m+富裕水深 0.3m。设计最高通航水位时 1.9m 等深线范围。
		剑潭船闸	惠州东江大桥	河道型库区	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
		惠州东江大桥	横沥	一般渠化河流航道	同侧设计最高通航水位船舶通航水域外边线	300 吨级货船吃水 1.3m+0.2m 富裕水深，设计最高通航水位 1.5m 等深线范围。
		横沥	风光大桥	一般渠化河流航道	同侧设计最高通航水位船舶通航水域外边线	100 吨级货船吃水 0.7m+0.2m 富裕水深，设计最高通航水位 0.9m 等深线范围。
		河源风光水利枢纽	河源东江大桥	一般渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	300 吨级货船吃水 1.3m+0.2m 富裕水深，设计最高通航水位 1.5m 等深线范围。
		河源东江大桥	老隆船闸	一般渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	300 吨级货船吃水 1.3m+0.2m 富裕水深，设计最高通航水位 1.5m 等深线范围。
		老隆船闸	苏雷坝水电站	一般渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	30 吨级货船吃水 0.6m+0.2m 富裕水深，设计最高通航水位 0.8m 等深线范围。
4	黄江1	马宫(盐屿仔)	西溪船闸	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位水沫线	最高通航水位 3.004m 时的水沫线。

序号	航道名称	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界
5	考洲洋水道	出海口	赤岸村	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	水域开阔, 参考沿海航道划定, 按 3 倍规划船型船长控制。
6	淡澳河	淡水河分洪口	大亚湾出海口	规划航道	同侧设计最高通航水位时两侧水沫线	按护岸坡顶线控制。
7	淡水河	麻竹丫	淡水桥	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	20 吨级货船吃水 0.4m+0.2m 富裕水深, 设计最高通航水位 0.6m 等深线范围。
8	螺河1	烟港口	厦深铁路桥下游400m	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	高程 2.52m 时的水沫线。
9	西枝江1	东新桥(河口)	淡水河口	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	100 吨级货船吃水 1.0m+0.2m 富裕水深, 设计最高通航水位 1.2m 等深线范围。
				一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	50 吨级货船吃水 0.7m+0.2m 富裕水深, 设计最高通航水位 0.9m 等深线范围。
10	新丰江水库航道1	新港	留洞(回龙镇)	湖区航道	水域开阔, 参考沿海航道划定, 按 5 倍规划船型船长控制	水域开阔, 参考沿海航道划定, 按 5 倍规划船型船长控制。
11	新丰江水库航道2	新港	锡场	湖区航道	水域开阔, 参考沿海航道划定, 按 5 倍规划船型船长控制	水域开阔, 参考沿海航道划定, 按 5 倍规划船型船长控制。
12	新丰江水库航道3	新安	奇松岛	湖区航道	水域开阔, 参考沿海航道划定, 按 5 倍规划船型船长控制	水域开阔, 参考沿海航道划定, 按 5 倍规划船型船长控制。
13	新丰江水库航道4	新港	斗贝	湖区航道	水域开阔, 参考沿海航道划定, 按 5 倍规划船型船长控制	水域开阔, 参考沿海航道划定, 按 5 倍规划船型船长控制。

序号	航道名称	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界
14	新丰江水库航道5	鱼苗场	立溪	湖区航道	水域开阔，参考沿海航道划定，按 5 倍规划船型船长控制	水域开阔，参考沿海航道划定，按 5 倍规划船型船长控制。
15	新丰江水库航道7	新丰江大坝	横峰（半江镇）	湖区航道	水域开阔，参考沿海航道划定，按 5 倍规划船型船长控制	水域开阔，参考沿海航道划定，按 5 倍规划船型船长控制。
16	新开河	东江交汇口	西枝江交汇口	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	50 吨级货船吃水 0.7m+0.2m 富裕水深，设计最高通航水位 0.9m 等深线范围。
二、西江						
1	西江下游出海航道	百倾头	九江沙口	天然和渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	3000 吨级货船吃水 3.2m+0.4m 富裕水深（西江 2 富裕水深取 0.5m），设计最高通航水位时 3.6m（西江 2 取 3.7m）等深线范围； 太平沙和墨砚洲外围采用设计最高通航水位时水沫线。
		九江沙口	思贤窖	天然和渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	
2	西江 1	思贤窖	肇庆大桥	天然和渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	
3	西江 2	肇庆大桥	江口	天然和渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	
		江口	界首（大源冲口）	天然和渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	
4	北街水道	外海镇（潮莲洲尾）	潮莲洲头	天然和渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	1000 吨级驳船最小吃水 2.0m+ 富裕水深 0.3m。设计最高通航水位时 2.3m 等深线范围。

序号	航道名称	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界	
5	甘竹岛左槽	甘竹岛头	甘竹岛尾	天然和渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	500 吨级驳船最小吃水 1.6m+ 富裕水深 0.2m。设计最高通航水位时 1.8m 等深线范围；外围采用设计最高通航水位时水沫线。	
6	墨砚洲左槽	墨砚洲尾	墨砚洲头	天然和渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	2000 吨级货船吃水 2.6m+ 富裕水深 0.3m，设计最高通航水位时 2.9m 等深线范围；墨砚洲外围采用设计最高通航水位时水沫线。	
7	太平沙右槽	太平沙洲尾	太平沙洲头	天然和渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	3000 吨级货船吃水 3.2m+0.4m 富裕水深，设计最高通航水位时 3.6m 等深线范围；太平沙外围采用设计通航水位时水沫线。	
8	绥江1	马房	大旺大桥	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	50吨级货船吃水0.7m+0.2m富裕水深，设计最高通航水位0.9m等深线范围。	
9	贺江	江口镇	普查（贺江）分界点	一般渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	50吨级货船吃水0.7m+0.2m富裕水深，设计最高通航水位0.9m等深线范围。	
三、北江							
1	北江1-5 (韶关至三水河口)	北江1	三水河口	大塘	天然河流航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	1000 吨级货船吃水 2.0m+0.3m 富裕水深，按设计最高通航水位时 2.3m 等深线范围。
2		北江2	大塘	西沙洲尾	河道型库区航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	按设计最高通航水位时水沫线控制。
3		北江3	西沙洲尾	白石窑	河道型库区航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	按设计最高通航水位时水沫线控制。
4		北江4	白石窑	大坑口分界石	河道型库区航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	按设计最高通航水位时水沫线控制。
5		北江	大坑口分界石	韶关	河道型库区航	同侧设计最高通航水位时	按设计最高通航水位时水沫线控制。

序号	航道名称 ₅	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界
				道	的水沫线	
6	滨江	滨江口	迳口电站	一般河网地区 航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	护岸坡顶线。
7	连江1	连江口	西牛船闸下游	一般渠化河流 航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	100吨级货船吃水1.0m+0.2m富裕水深, 设计最高通航水位1.2m等深线范围。
8	濠江	江口汛(濠江口)	龙山(粮头埔)	一般河网地区 航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	50吨级货船吃水0.7m+0.2m富裕水深, 设计最高通航水位0.9m等深线范围。
9	滙江	东岸咀(滙江)	遥步大桥	天然河流航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	护岸坡顶线。
10	龙归河1	上乡	鲤鱼村大桥	一般河网地区 航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	100吨级货船吃水1.0m+0.2m富裕水深, 设计最高通航水位1.2m等深线范围。
11	龙塘河2	源潭镇	濠江	一般河网地区 航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	50吨级货船吃水0.7m+0.2m富裕水深, 设计最高通航水位0.9m等深线范围。
12	武江1	韶关塔台	富湾水电站	一般渠化河流 航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	100吨级货船吃水1.0m+0.2m富裕水深, 设计最高通航水位1.2m等深线范围。
13	浈江1	韶关塔台	周田大桥	一般渠化河流 航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	50吨级货船吃水0.7m+0.2m富裕水深, 设计最高通航水位0.9m等深线范围。
14	武江2	富湾水电站	三星坪	一般渠化河流 航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	300吨级货船吃水1.3m+0.2m富裕水深, 设计最高通航水位1.5m等深线范围。
15	浈江2	周田大桥	三枫水电站	一般渠化河流 航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	护岸坡顶线。
四、韩江						
1	韩江1	潮州水利枢纽	三河坝	一般渠化河流 航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	300吨级驳船最小吃水 1.3m+富裕水深 0.2m。设计最高通航水位 1.5m 等深线范围。

序号	航道名称	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界
		三河坝	梅东桥	一般渠化河流 航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	300 吨级驳船最小吃水 1.3m+富裕水深 0.2m。设计最高通航水位 1.5m 等深线范围。
		梅东桥	锦江桥（丙村镇）	一般渠化河流 航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	100 吨级货船吃水 1.0m+0.2m 富裕水深，设计最高通航水位 1.2m 等深线范围。
2	韩江三角洲（梅溪河线路）1	碧石大桥	光华桥	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	最高通航水位 2.22m 时的水沫线。
3	韩江三角洲（梅溪河线路）2	梅溪河光华桥	大衙	天然河流航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	100 吨级货船吃水 1.0m+0.2m 富裕水深，设计最高通航水位 1.2m 等深线范围。
4	韩江三角洲（梅溪河线路）3	大衙	潮州水利枢纽西溪船闸	一般渠化河流 航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	100 吨级货船吃水 1.0m+0.2m 富裕水深，设计最高通航水位 1.2m 等深线范围。
5	韩江三角洲（蓬洞运河）	蓬洞运河东口	蓬洞运河西口	限制性航道（运河航道）	同侧护岸坡顶线	护岸坡顶线。
五、珠三角						
1	浮莲岗水道	八塘尾	莲花山	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
2	沙湾水道	八塘尾	火烧头	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
3	大沙水道	大沙尾	八塘尾	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
4	流溪河 1	文教口	江村铁路桥	一般河网地区 航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	1000 吨级驳船最小吃水 2.0m+富裕水深 0.3m。设计最高通航水位时 2.3m 等深线范

序号	航道名称	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界
						围。
5	市桥水道 1	观音沙尾	地铁四号线桥	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位是水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
		地铁四号线桥	雁洲水闸	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位是水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
		雁洲水闸	市桥大桥	天然和渠化河流航道	设计最高通航水位时的水沫线	设计最高通航水位时的水沫线。
6	大九沥	大龙口	草河尾	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位是水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
7	紫坭河	三善尾	紫坭口	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位是水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
8	大石水道	员岗沙尾	大石河口	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	100 吨级货船吃水 1.0m+0.2m 富裕水深，设计最高通航水位 1.2m 等深线范围。
		大石河口	深冲	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位是水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
9	白坭水道 1	珠江大桥东桥	花都港	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	1000 吨级驳船最小吃水 2.0m+富裕水深 0.3m。设计最高通航水位时 2.3m 等深线范围。
		花都港	赤坭荷塘	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	300 吨级货船吃水 1.3m+0.2m 富裕水深，设计最高通航水位 1.5m 等深线范围。
10	长洲沥	铁桩水道	长洲渡口	一般河网地区航道	同侧同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	护岸坡顶线。
11	仙村水道	大塘洲尾	白鹤洲头	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	300 吨级货船吃水 1.3m+0.2m 富裕水深，设计最高通航水位 1.5m 等深线范围。

序号	航道名称	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界
12	增江 1	观海口	初溪拦河坝	河道型库区航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	设计最高通航水位时的水沫线。
		初溪拦河坝	东门桥	河道型库区航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	设计最高通航水位时的水沫线。
13	洪奇沥	洪奇门出口	义沙头	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位是水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
14	洪奇沥	义沙头	板沙尾	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位是水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
15	下横沥	蕉门口	义沙头	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位是水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
16	小虎西水道 1	大虎爪	东方电机码头	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位是水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
17	小虎西水道 2	东方电机码头	沙公堡	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位是水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
18	枕箱水道	广州港出海航道	南沙口	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位是水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
19	枕箱北汊航道	枕箱水道 9#灯标	大角咀	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	按 3.144m 时的水沫线进行控制。
20	蕉门水道 1	下横沥口	凤凰一桥	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	300 吨级货船吃水 1.3m+0.2m 富裕水深，设计最高通航水位 1.5m 等深线范围。
21	深圳河 1	深圳河口	上步码头	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	100 吨级货船吃水 1.0m+0.2m 富裕水深，设计最高通航水位 1.2m 等深线范围。
22	茅洲河 1	茅洲河口	新安大桥	河道型库区航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	设计最高通航水位时的水沫线。

序号	航道名称	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界
23	东莞水道 1	坭尾	杨公洲大桥 (规划)	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时 水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
24	东莞水道 2	杨公洲大桥(规划)	道滘粮所	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时 水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
		道滘粮所	万江桥	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时 水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
		万江桥	石龙头	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时 水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
25	倒运海水道 1	角尾村	水乡大道淡水 河大桥	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时 水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
26	倒运海水道 2	水乡大道淡水河 大桥	川槎大桥	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时 水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
		川槎大桥	斗朗	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时 水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
27	洪屋涡水道 1	南新洲	东海大桥	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时 水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
28	大汾北水道 1	沉洲	水乡大道赤窖 口河桥	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时 水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
29	麻涌水道 1	麻涌口	新沙港公路铁 路桥	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时 水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
30	南丫水道	老虎围	滨涌	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时 水沫线。(两岸主要为直 立式护岸,船舶通航水域 外边线与水沫线基本一 致)	设计最高通航水位水沫线。

序号	航道名称	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界
	南丫水道	老虎围	南大大桥	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
31	太平水道 1	沙角	新湾	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位水沫线	靠岸侧水沫线，向水侧 3 倍设计代表船型船长宽度范围。
32	中堂水道	东莞糖厂	大王洲头	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位水沫线	设计最高通航水位水沫线。
33	大汾南水道	马洲尾	水乡大道北海河	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线。（两岸主要为直立式护岸，船舶通航水域外边线与水沫线基本一致）	设计最高通航水位水沫线。
34	容桂水道	火烧头	板沙尾	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	1000 吨级驳船吃水 2.0m+0.4m 富裕水深，设计最高通航水位时 2.4m 等深线范围。
		板沙尾	南华（三白沙头）	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	1000 吨级驳船吃水 2.0m+0.4m 富裕水深，设计最高通航水位时 2.4m 等深线范围。
35	均安水道	莺歌咀	七滘大桥	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	1000 吨级驳船吃水 2.0m+0.4m 富裕水深，设计最高通航水位时 2.4m 等深线范围。
36	顺德支流	容奇	勒流（西安亭）	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	500 吨级驳船吃水 1.6m+0.2m 富裕水深，设计最高通航水位时 1.8m 等深线范围。
37	甘竹溪	三槽口	甘竹船闸	限制性航道	同侧护岸坡顶线	护岸坡顶线。
38	东平水道	大尾角	澜石大桥	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	2000 吨级货船吃水 2.6m+富裕水深 0.3m，设计最高通航水位时 2.9m 等深线范围。
		澜石大桥	思贤滘西口	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	2000 吨级货船吃水 2.6m+富裕水深 0.3m，设计最高通航水位时 2.9m 等深线范围。

序号	航道名称	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界
39	陈村水道	三山口	濠滘口	一般河网地区 航道	同侧设计最高通航水位时 船舶通航水域外边线	1000 吨级驳船吃水 2.0m+0.3m 富裕水深， 设计最高通航水位时 2.3m 等深线范围。
40	顺德水道	火烧头	濠滘口	一般河网地区 航道	同侧设计最高通航水位时 船舶通航水域外边线	1000 吨级驳船吃水 2.0m+0.3m 富裕水深， 设计最高通航水位时 2.3m 等深线范围。
		濠滘口	紫洞口	一般河网地区 航道	同侧设计最高通航水位时 船舶通航水域外边线	1000 吨级驳船吃水 2.0m+0.3m 富裕水深， 设计最高通航水位时 2.3m 等深线范围。
41	雅瑶水道 1	珠江大桥西桥 (芳村)	北村船闸	一般河网地区 航道	同侧设计最高通航水位时 船舶通航水域外边线	船舶通航水域外边线与水沫线基本重合，采 用设计最高通航水位时水沫线。
42	白沙河	滘口	沙贝	一般河网地区 航道	同侧设计最高通航水位时 船舶通航水域外边线	船舶通航水域外边线与水沫线基本重合，采 用设计最高通航水位时水沫线。
43	水口水道 1	北村	水口	一般河网地区 航道	同侧设计最高通航水位船 舶通航水域外边线。	300 吨级货船吃水 1.3m+0.2m 富裕水深，设 计最高通航水位 1.5m 等深线范围。
44	潭洲水道	西海咀	九尾沙	一般河网地区 航道	同侧设计最高通航水位船 舶通航水域外边线。	100 吨级货船吃水 1.0m+0.2m 富裕水深，设 计最高通航水位 1.2m 等深线范围。
		九尾沙	登洲头	一般河网地区 航道	同侧设计最高通航水位船 舶通航水域外边线。	300 吨级货船吃水 1.3m+0.2m 富裕水深，设 计最高通航水位 1.5m 等深线范围。
45	漫水河 1	海口	大步塘	一般河网地区 航道	同侧同侧设计最高通航水 位时的船舶通航水域外边 线	50吨级货船吃水0.7m+0.2m富裕水深，设计 最高通航水位0.9m等深线范围。
46	虎跳门水道	虎跳门口	百顷头	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时 水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
47	石板沙水道 1	竹洲头	石板沙尾	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时 水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
	石板沙水道 2	石板沙尾	板沙口	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时 水沫线	设计最高通航水位时水沫线。

序号	航道名称	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界
48	石板沙东水道	石板沙尾	大聚沙头	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
49	磨刀门水道	灯笼沙尾	百顷头	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
50	崖门水道	崖门口(崖南镇)	熊海口	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
51	潭江 1	熊海口	双水(双水电厂)	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
52	潭江 2	双水(双水电厂)	三埠(开平大桥)	天然和渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	1000 吨级驳船最小吃水 2.0m+富裕水深 0.3m。设计最高通航水位时 2.3m 等深线范围。
53	南坦水道	南坦洲尾	南坦洲头	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
54	江门水道 1	熊海口	烂大船	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	500 吨级驳船最小吃水 1.6m+富裕水深 0.2m。设计最高通航水位时 1.8m 等深线范围。
55	虎坑水道	虎坑口	三保围	限制性航道	同侧护岸坡顶线	护岸坡顶线。
		三保围	三牙口	天然和渠化河流航道	同侧设计最高通航水位船舶通航水域外边线	100 吨级货船吃水 1.0m+0.2m 富裕水深, 设计最高通航水位 1.2m 等深线范围。
56	八宝水道 2	水井角	三保围	限制性航道	同侧护岸坡顶线	护岸坡顶线。
57	龙泉海	码头	三角围	限制性航道	同侧护岸坡顶线	护岸坡顶线。
58	劳劳溪 2	蟹洲沙	狗尾	天然和渠化河流航道	同侧设计最高通航水位船舶通航水域外边线	100 吨级货船吃水 1.0m+0.2m 富裕水深, 设计最高通航水位 1.2m 等深线范围。
59	石板沙汉河	大聚沙尾	汉河口	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位水沫线	设计最高通航水位水沫线。

序号	航道名称	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界
60	陈冲水道	横海口	陈冲口	天然和渠化河流航道	同侧设计最高通航水位船舶通航水域外边线	100 吨级货船吃水 1.0m+0.2m 富裕水深, 设计最高通航水位-1.2m 等高线范围。
61	那扶河	寨门口	横板	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位水沫线	设计最高通航水位水沫线。
62	劳劳溪 1	横坑西口	蟹洲沙	限制性航道	同侧护岸坡顶线	护岸坡顶线。
63	古镇水道	古镇口	逢源	天然和渠化河流航道	同侧设计最高通航水位船舶通航水域外边线	50 吨级货船吃水 0.7m+0.2m 富裕水深, 设计最高通航水位 0.9m 等深线范围。
64	下沙河 1	下沙口	濠冲大桥	天然和渠化河流航道	同侧设计最高通航水位船舶通航水域外边线	100 吨级货船吃水 1.0m+0.2m 富裕水深, 设计最高通航水位 1.2m 等深线范围。
65	英洲西冲	银洲尾	金牛头桥	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位水沫线	设计最高通航水位水沫线。
66	洪湾水道	粤澳 46 号分界点	灯笼沙尾	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位是水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
67	鸡啼门水道	小木迳	泥湾门口	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位是水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
68	泥湾门水道	泥湾门口	竹洲头	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位是水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
69	赤粉水道	曾船水闸	横坑东口	限制性航道	同侧护岸坡顶线	护岸坡顶线。
70	前山水道1	粤澳46号分界点	石角咀船闸	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位水沫线	最高通航水位 1.96m 时的水沫线。
71	前山水道2	石角咀船闸	联石湾	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位水沫线	最高通航水位 1.96m 时的水沫线。
72	白藤河1	东咀	新界河闸	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位水沫线	最高通航水位 2.94m 时的水沫线。
73	鹤洲河	磨刀门出海航道	白藤河	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位水沫线	最高通航水位 2.94m 时的水沫线。

序号	航道名称	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界
					沫线	
74	白藤水道	白藤码头	泥湾门口	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位水沫线	最高通航水位 2.144m 时的水沫线。
75	小榄水道1	横门口	中山港大桥	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位水沫线。
76	小榄水道2	中山港大桥	莺歌咀	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	1000吨级驳船最小吃水2.0m+富裕水深0.3m。设计最高通航水位时2.3m等深线范围。
77	黄沙沥	乌沙	四星口	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	1000吨级驳船最小吃水2.0m+富裕水深0.3m。设计最高通航水位时2.3m等深线范围。
78	鸡鸦水道	大南尾	蛇头	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	1000吨级驳船最小吃水2.0m+富裕水深0.3m。设计最高通航水位时2.3m等深线范围。
79	桂洲水道	南头大桥	天九尾	一般河网地区航道	同侧设计最高通航水位时船舶通航水域外边线	船舶通航水域外边线与水沫线基本重合，采用设计最高通航水位时水沫线。
80	石岐水道	磨刀洲尾	张家边	限制性航道	同侧护岸坡顶线	护岸坡顶线。
81	二茅涌	横门西水道	横门东水道	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位水沫线	设计最高通航水位水沫线。
六、粤东						
1	榕江	碧石大桥	双溪咀	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
2	榕江南河 1	双溪咀	榕华大桥	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
3	榕江南河2	榕华大桥	三洲船闸	一般渠化河流	同侧设计最高通航水位时	50吨级货船吃水0.7m+0.2m富裕水深，设计

序号	航道名称	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界
				航道	的船舶通航水域外边线	最高通航水位0.9m等深线范围。
4	榕江北河 1	双溪咀	榕东大桥	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
5	榕江北河 2	榕东大桥	北河梅东大桥	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
6	榕江北河 3	北河梅东大桥	梅东大桥	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时水沫线	设计最高通航水位时水沫线。
		梅东大桥	新亨镇	天然河流航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	500吨级货船吃水1.6m+0.2m富裕水深, 设计最高通航水位1.8m等深线范围/50吨级货船吃水0.7m+0.2m富裕水深, 设计最高通航水位0.9m等深线范围。
7	达濠水道	河渡口	礮石大桥	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	最高通航水位2.87m时的水沫线。
8	龙江	神泉港	规划进港铁路桥下游	河口潮流段航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	护岸坡顶线。
9	东里河1	浮任	东里桥闸	一般渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	100吨级货船吃水1.0m+0.2m富裕水深, 设计最高通航水位1.2m等深线范围。
10	东里河2	东里桥闸	南溪桥闸	一般渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	100吨级货船吃水1.0m+0.2m富裕水深, 设计最高通航水位1.2m等深线范围。
11	东溪	南溪桥闸	供水枢纽	一般渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	100吨级货船吃水1.0m+0.2m富裕水深, 设计最高通航水位1.2m等深线范围。
12	莲阳河2	莲阳桥闸	程洋岗	一般渠化河流航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	护岸坡顶线。
13	外砂河2	外砂桥闸	大衙口	一般渠化河流	同侧设计最高通航水位时	100吨级货船吃水1.0m+0.2m富裕水深, 设计

序号	航道名称	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界
				航道	的船舶通航水域外边线	最高通航水位1.2m等深线范围。
14	新津河2	下埔桥闸	大衙	一般渠化河流 航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	100吨级货船吃水1.0m+0.2m富裕水深, 设计最高通航水位1.2m等深线范围。
15	枫江1	枫江口	李厝港	天然河流航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	50吨级货船吃水0.7m+0.2m富裕水深, 设计最高通航水位0.9m等深线范围。
16	汀江	三河口	茶阳镇	一般渠化河流 航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	300吨级驳船最小吃水1.3m+富裕水深0.2m。设计最高通航水位1.5m等深线范围。
		茶阳镇	石市(芦下坝)	一般渠化河流 航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	50吨级驳船最小吃水0.7m+富裕水深0.2m。设计最高通航水位0.9m等深线范围。
七、粤西						
1	南渡河1	南渡出海口	南渡船闸	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	按3.057m时的水沫线进行控制。
2	九洲江1	犁头沙	安铺	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	按3.057m时的水沫线进行控制。
3	营仔河1	营仔河口灯桩	营仔	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	按3.058m时的水沫线进行控制。
4	城月河1	河口	东岸	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	护岸坡顶线。
5	鹤地水库1	石角	河唇(水库大坝)	湖区航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	100吨级货船吃水1.0m+0.2m富裕水深, 设计最高通航水位1.2m等深线范围。
6	鉴江1	沙角璇	黄坡	一般渠化河流 航道	同侧设计最高通航水位时的船舶通航水域外边线	300吨级货船吃水1.3m+0.2m富裕水深, 设计最高通航水位1.5m等深线范围。
7	漠阳江1	北津港	西河大桥下游	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时的水沫线	按3.8m时的水沫线进行控制。
8	漠阳江西河1	石潭	埠场渡	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时	按4.121m时的水沫线进行控制。

序号	航道名称	起点名称	终点名称	航道类型	划定方法	实际绘图边界
					的水沫线	
9	那龙河1	北津港	雅白线那龙河 大桥下游	潮汐河口航道	同侧设计最高通航水位时 的水沫线	按3.56m时的水沫线进行控制。

附件 3

航道保护范围图籍

1. 广东省内河 I~IV 级航道保护范围划定东江航道图籍
2. 广东省内河 I~IV 级航道保护范围划定西江航道图籍
3. 广东省内河 I~IV 级航道保护范围划定北江航道图籍
4. 广东省内河 I~IV 级航道保护范围划定韩江航道图籍
5. 广东省内河 I~IV 级航道保护范围划定珠三角航道网图籍
6. 广东省内河 I~IV 级航道保护范围划定粤东航道图籍
7. 广东省内河 I~IV 级航道保护范围划定粤西航道图籍