

广东省交通运输厅

粤交航政函〔2024〕537号

广东省交通运输厅关于濠湮水电站 船闸运行方案审核意见的函

韶能集团韶关市曲江濠湮水电站有限公司：

你单位关于濠湮水电站船闸运行方案的航道行政许可申请书及附件资料已收悉。根据交通运输部《通航建筑物运行管理办法》等相关法律法规及标准规范的要求，经审核，意见如下：

一、船闸基本情况

濠湮水电站船闸位于韶关市曲江区境内，为北江干流韶关以下第二梯级，由韶能集团韶关市曲江濠湮水电站有限公司负责管理。船闸于2004年11月建成通航。船闸按V级船闸、通航300吨级船舶标准设计，设计年单向通过能力280万吨/年。闸室有效尺度为：140.0×14.0×2.0（长×宽×门槛最小水深，单位：米），设计最大通航300吨级船舶。

根据《广东省航道发展规划（2020-2035）年》，濠湮水电站船

闸所处北江（大坑口分界石-韶关）航道为主要航道，航道发展规划技术等级为内河Ⅲ级，现状航道维护按试运行Ⅲ级。

二、同意上报的船闸运行方案

（一）通航水位

表 1 船闸通航水位（珠基）

运行情况		上游（米）	下游（米）
濠湮水电站船闸	设计最高通航水位	45.00	42.37
	设计最低通航水位	40.50	36.00

（二）通航代表船型标准

表 2 船闸通航代表船型标准

船闸名称	船闸级别	通航代表船型	通航代表船型主尺度（米）
濠湮水电站船闸	V级	300 吨船舶	32.3×7.0×1.0 ~ 1.3

（三）运行时间

濠湮水电站船闸采用单级双向运行方式，日运行时间 8 小时，08：30-16：30。如确有必要可根据船舶实际过闸需求延长运行时间。

（四）船闸养护停航时间安排

表 3 船闸养护停航时间安排

船闸名称	项目	时间	备注
------	----	----	----

濠湮水电站船 闸	专项修理	20 天	根据实际运营情况制定方案上报
	大修	20 天	每 8-10 年一次，根据实际运营情况制定方案上报

原则上船闸修理时间不得超过上表时间安排。船闸修理期间应加强安全管理和进度控制，不得随意延长修理时间。修理时间有变化，应及时办理变更手续。

（五）运行调度

加强过闸船舶现场调度管理，组织船舶严格遵守各项船舶过闸管理规定，有序过闸。

（六）运行保障

建立健全应急组织机构，制定应急方案预案，落实船闸运行和维修经费，保障船闸运行安全。船闸应保持 24 小时值班，确保紧急情况船舶通行。

三、其他有关要求

（一）应采用及时向航道部门申请发布航道通告、在船闸管理范围内张贴等各种方式向社会公布船闸运行方案，并告知当地水利、交通、海事等有关部门。

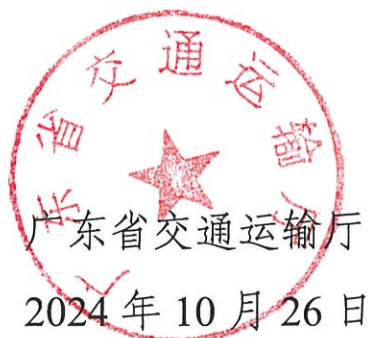
（二）船闸运行期间，应规范船舶过闸管理，缩短船舶过闸时间，充分发挥船闸通过能力。

（三）要加强船闸日常养护和修理，加强与上下游船闸沟通，统一协调安排好修理时间，积极接受航道部门监管，按照要求做好船闸管理，确保船闸安全、畅通。每月月底向北江航道事务中

心报送内河船闸过闸船舶信息表和内河船闸违规过闸船舶信息表（详见附件 1、2），并在第二年的 1 月 15 日前将上一年度的统计数据整理报送（详见附件 3）。

（四）航道通航条件发生变化，船闸运行条件、开放时间、调度规则、养护停航安排等内容需要调整的，须按规定重新编制运行方案报批。

- 附件：1.内河船闸过闸船舶信息表
2.内河船闸违规过闸船舶信息表
3.船闸运行情况统计表



年__月船闸运行情况统计表

填报日期:

单位负责人:	审核人:	填表人:	联系电话:
--------	------	------	-------

说明：1、通航率=实际运行小时数/可运行小时数；闸室面积利用率=闸室内船舶的总面积/闸室有效面积；船舶平均待闸时间=月度单个船舶（队）抵达离开待闸锚地间隔时间累计总和/月度待闸船舶总数。2、每月统计表在月后8日前报送。

公开方式：主动公开

抄送：韶关市交通运输局，广东省航道事务中心，广东省北江航道事务中心。