

附件

S6 广龙高速公路（龙川至紫金段） 公路两侧广告标牌设施规划方案

规划单位：广东省交通运输厅

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

2024 年 9 月

目 录

一、S6 广龙高速公路（龙川至紫金段）公路两侧广告标牌设施规划方案简介	1
二、广告标牌设施规划图表说明（S6 广龙高速公路<龙川至紫金段>）	3
三、广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表	4
四、高速公路两侧广告标牌设施设置示意图	8

S6 广龙高速公路（龙川至紫金段）公路两侧广告标牌设施规划方案简介

一、项目简介

S6 广龙高速公路（龙川至紫金段），简称河惠莞高速公路（龙紫段），纵贯河源市南北向，起于河源市龙川县上坪镇，终于河源市紫金县紫城镇，主线全长 151.887 公里，匝道长 30.606 公里，管辖里程长 182.493 公里，河惠莞高速龙紫段为双向四车道高速公路，原设计速度 100km/h，2021 年 12 月 26 日起，部分路段限速值时速由 100 公里调整为 120 公里/小时双向 4 车道高速公路技术标准建设，标准路基宽度 26 米。设桥梁 43km/149 座，隧道 8.9km/7 座，互通立交共 12 处，服务区 3 对，停车区 1 对。设匝道收费站 11 个，设管理处 1、集中住宿区 3 处，养护工区 3 处，与梅河 1 条高速公路相接。河惠莞高速于 2015 年 12 月底全线动工建设，于 2020 年 1 月 1 日通车运营。

二、规划依据

高速公路两侧广告标牌设施规划主要参考了以下法律法规和规范性文件：

- 1、《中华人民共和国公路法》；
- 2、《公路安全保护条例》；
- 3、《收费公路管理条例》；

- 4、《广东省公路条例》;
- 5、《关于印发〈广东省公益广告促进和管理暂行办法〉的通知》（粤宣通〔2016〕41号）;
- 6、《广东省交通运输厅关于公路路政管理的实施细则》（粤交〔2021〕22号）;
- 7、《广东省交通运输厅关于进一步加强公路两侧广告标牌设施规划编制和设置管理的通知》（粤交路〔2022〕389号）。

三、规划方案

本次规划共计规划广告标牌设施 56 个。其中，互通立交规划广告标牌设施 20 个，收费站区规划广告标牌设施 22 个，服务区（停车区）规划广告标牌设施 14 个。河源市康禾互通内收费站外广场（编号：S6-LZ-KH-02）的单面落地式广告设施用作**公益宣传**。规划详情见《广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表》和《高速公路两侧广告标牌设施设置示意图》。

广告标牌设施规划图表说明（S6 广龙高速公路<龙川至紫金段>）

广告标牌设施规划点位数量表

序号	位置名称	广告标牌设施规划 点位数量（个）		累计 （个）
		高耸式	落地式	
1	紫城互通	1	2	3
2	康禾互通	2	2	4
3	黄村服务区	4	0	4
4	黄村坳互通	2	2	4
5	黄布互通	2	2	4
6	鹤市服务区	2	0	2
7	梅花枢纽立交	2	0	2
8	丰稔互通	1	2	3
9	霍山互通	0	2	2
10	龙母互通	2	2	4
11	龙母服务区	4	0	4
12	赤光互通	2	2	4
13	岩镇互通	2	2	4
14	麻布岗互通	2	2	4
15	麻布岗服务区	4	0	4
16	仰天堂互通	2	2	4
合计		34	22	56

标注规则说明：

1、互通及主线立交的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与主线或匝道防撞栏（无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准，下同）之间的三边垂直距离；

2、隧道口中间的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与两侧主线防撞栏之间的距离，同时标注广告标牌基础中心至隧道口外缘口之间的垂直距离；

3、收费广场的落地式广告标牌设施外缘滴水线与公路防撞栏之间的距离均应 $\geq 1\text{m}$ ，不在图示上另行标注；

4、广告标牌设施需在图中标明：“编号”、“桩号”、“高度”、“形式”等4个要素。

5、枢纽式互通立交与之相交高速公路已有广告标牌设施规划的，在图中用符号“”表示，且需在图中标明“批文文号”、“编号”、“桩号”等3个要素。

绘图规则注释：

1、正线：主线中心桩号起始点连线为正线，桩号递增方向为正线方向。如“广州至佛山段”中：正线方向为广州至佛山方向，广州为起点，佛山为终点。

2、编号：“高速线路编号”—“路段起止点简称”—“位置名称拼音首字母缩写”—“序号”。

（1）高速线路编号：如“沈海高速”为“G15”；

（2）路段起止点简称：如“广州至佛山段”为“GF”，起止点均在同一地级市的，则按照辨识度高的原则进行简称命名，如“广州绕城高速（南二环段）”为“NEH”；

（3）位置名称拼音首字母缩写：如“大沥互通”为“DL”；

（4）序号：按照“先正线左侧后正线右侧”原则从小桩号到大桩号依次编号。

3、形式及设置尺寸：

（1）高耸式广告标牌设施：应采用双面或三面式，尺寸一般采用 $18\text{m}\times 6\text{m}$ ；总高度不宜大于22米，图中符号“”为高耸式（双面牌），符号“”为高耸式（三面牌），主要设置区域：主线两侧、互通立交、服务区（停车区）出入口。

（2）落地式广告标牌设施：设置的总高度（含基座高度）不得大于8米（收费站区）、10米（服务区、停车区等），版面长度应与周边环境以及收费站顶长度相适宜。图中符号“”为落地式（落地牌），主要设置区域：收费站广场、服务区（停车区）两侧等；符号“”为落地式（站顶牌），主要设置区域：收费站站顶。

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：S6广龙高速公路（龙川至紫金段）

管理（经营）单位：广东省南粤交通河惠莞高速公路管理处

序号	规划位置编号	对应图号	广告标牌设施规划位置/型式					规划位置状况								规划位置周围状况							
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站区	限高（米）	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志	
																	同侧	对侧					
1	S6-LZ-ZC-01	01	K219+450	左侧	14	68	71	高耸式（双面牌）	公路用地	紫城互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
2	S6-LZ-ZC-02		K219+305	右侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	紫城收费站外广场						√	8	/	/	/	否	否	无
3	S6-LZ-ZC-03		K219+320	右侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	紫城收费站站顶						√	8	/	/	/	否	否	无
4	S6-LZ-KH-01	02	K232+800	左侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	康禾收费站站顶						√	8	/	/	/	否	否	无
5	S6-LZ-KH-02		K232+815	左侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	康禾收费站外广场						√	8	/	/	/	否	否	无
6	S6-LZ-KH-03		K232+750	右侧	14	22	50	高耸式（双面牌）	公路用地	康禾互通绿化用地				√			22	/	/	/	否	否	无
7	S6-LZ-KH-04		K232+825	右侧	14	19	19	高耸式（双面牌）	公路用地	康禾互通绿化用地				√			22	/	/	/	否	否	无
8	S6-LZ-HC-01F	03	K248+690	左侧	17	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	黄村服务区绿化用地				√			22	/	/	/	否	否	无
9	S6-LZ-HC-02F		K249+030	左侧	14	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	黄村服务区绿化用地				√			22	/	/	/	否	否	无
10	S6-LZ-HC-03F		K248+680	右侧	18	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	黄村服务区绿化用地				√			22	/	/	/	否	否	无
11	S6-LZ-HC-04F		K248+985	右侧	18	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	黄村服务区绿化用地				√			22	/	/	/	否	否	无
12	S6-LZ-HCA-01	04	K250+950	左侧	15	15	36	高耸式（双面牌）	公路用地	黄村坳互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
13	S6-LZ-HCA-02		K251+000	左侧	14	18	25	高耸式（双面牌）	公路用地	黄村坳互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
14	S6-LZ-HCA-03		K251+200	左侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	黄村坳收费站站顶						√	8	/	/	/	否	否	无
15	S6-LZ-HCA-04		K251+215	左侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	黄村坳收费站外广场						√	8	/	/	/	否	否	无

备注：
1. 正线方向：紫金→龙川
2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：S6广龙高速公路（龙川至紫金段）

管理（经营）单位：广东省南粤交通河惠莞高速公路管理处

序号	规划位置编号	对应图号	广告标牌设施规划位置/型式					规划位置状况								规划位置周围状况							
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站区	限高（米）	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志	
																	同侧	对侧					
16	S6-LZ-HB-01	05	K272+200	左侧	14	63	71	高耸式（双面牌）	公路用地	黄布互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
17	S6-LZ-HB-02		K271+910	右侧	14	20	28	高耸式（双面牌）	公路用地	黄布互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
18	S6-LZ-HB-03		K271+985	右侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	黄布收费站外广场						√	8	/	/	/	否	否	无
19	S6-LZ-HB-04		K272+000	右侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	黄布收费站站顶						√	8	/	/	/	否	否	无
20	S6-LZ-HS-01F	06	K275+090	左侧	16	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	鹤市服务区绿化用地				√			22	/	/	/	否	否	无
21	S6-LZ-HS-02F		K275+120	右侧	16	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	鹤市服务区绿化用地				√			22	/	/	/	否	否	无
22	S6-LZ-MHSN-01	07	K282+050	右侧	14	14	50	高耸式（三面牌）	公路用地	梅花枢纽立交绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
23	S6-LZ-MHSN-02		K282+150	右侧	14	14	32	高耸式（三面牌）	公路用地	梅花枢纽立交绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
24	S6-LZ-FR-01	08	K290+975	左侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	丰稔收费站外广场						√	8	/	/	/	否	否	无
25	S6-LZ-FR-02		K290+990	左侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	丰稔收费站站顶						√	8	/	/	/	否	否	无
26	S6-LZ-FR-03		K291+200	右侧	14	23	30	高耸式（双面牌）	公路用地	丰稔互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
27	S6-LZ-HS-01	09	K298+680	右侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	霍山收费站站顶						√	8	/	/	/	否	否	无
28	S6-LZ-HS-02		K298+695	右侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	霍山收费站外广场						√	8	/	/	/	否	否	无
29	S6-LZ-LM-01	10	K305+690	左侧	14	25	35	高耸式（双面牌）	公路用地	龙母互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
30	S6-LZ-LM-02		K305+770	左侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	龙母收费站站顶						√	8	/	/	/	否	否	无

备注：
1. 正线方向：紫金→龙川
2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：S6广龙高速公路（龙川至紫金段）

管理（经营）单位：广东省南粤交通河惠莞高速公路管理处

序号	规划位置编号	对应图号	广告标牌设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况					
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站区	限高（米）	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
31	S6-LZ-LM-03	10	K305+785	左侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	龙母收费站外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
32	S6-LZ-LM-04		K305+470	右侧	14	14	27	高耸式（双面牌）	公路用地	龙母互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
33	S6-LZ-LM-01F	11	K307+700	左侧	17	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	龙母停车区绿化用地			√			22	/	/	/	否	否	无
34	S6-LZ-LM-02F		K307+890	左侧	17	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	龙母停车区绿化用地			√			22	/	/	/	否	否	无
35	S6-LZ-LM-03F		K307+630	右侧	16	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	龙母停车区绿化用地			√			22	/	/	/	否	否	无
36	S6-LZ-LM-04F		K307+855	右侧	16	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	龙母停车区绿化用地			√			22	/	/	/	否	否	无
37	S6-LZ-CG-01	12	K318+685	左侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	赤光收费站外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
38	S6-LZ-CG-02		K318+700	左侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	赤光收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
39	S6-LZ-CG-03		K318+750	左侧	14	29	31	高耸式（双面牌）	公路用地	赤光互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
40	S6-LZ-CG-04		K318+570	右侧	14	29	54	高耸式（双面牌）	公路用地	赤光互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
41	S6-LZ-YZ-01	13	K330+530	左侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	岩镇收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
42	S6-LZ-YZ-02		K330+545	左侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	岩镇收费站外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
43	S6-LZ-YZ-03		K330+320	右侧	14	14	29	高耸式（双面牌）	公路用地	岩镇互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
44	S6-LZ-YZ-04		K330+410	右侧	14	30	90	高耸式（双面牌）	公路用地	岩镇互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
45	S6-LZ-MBG-01	14	K342+150	左侧	14	16	29	高耸式（双面牌）	公路用地	麻布岗互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：
1. 正线方向：紫金→龙川
2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

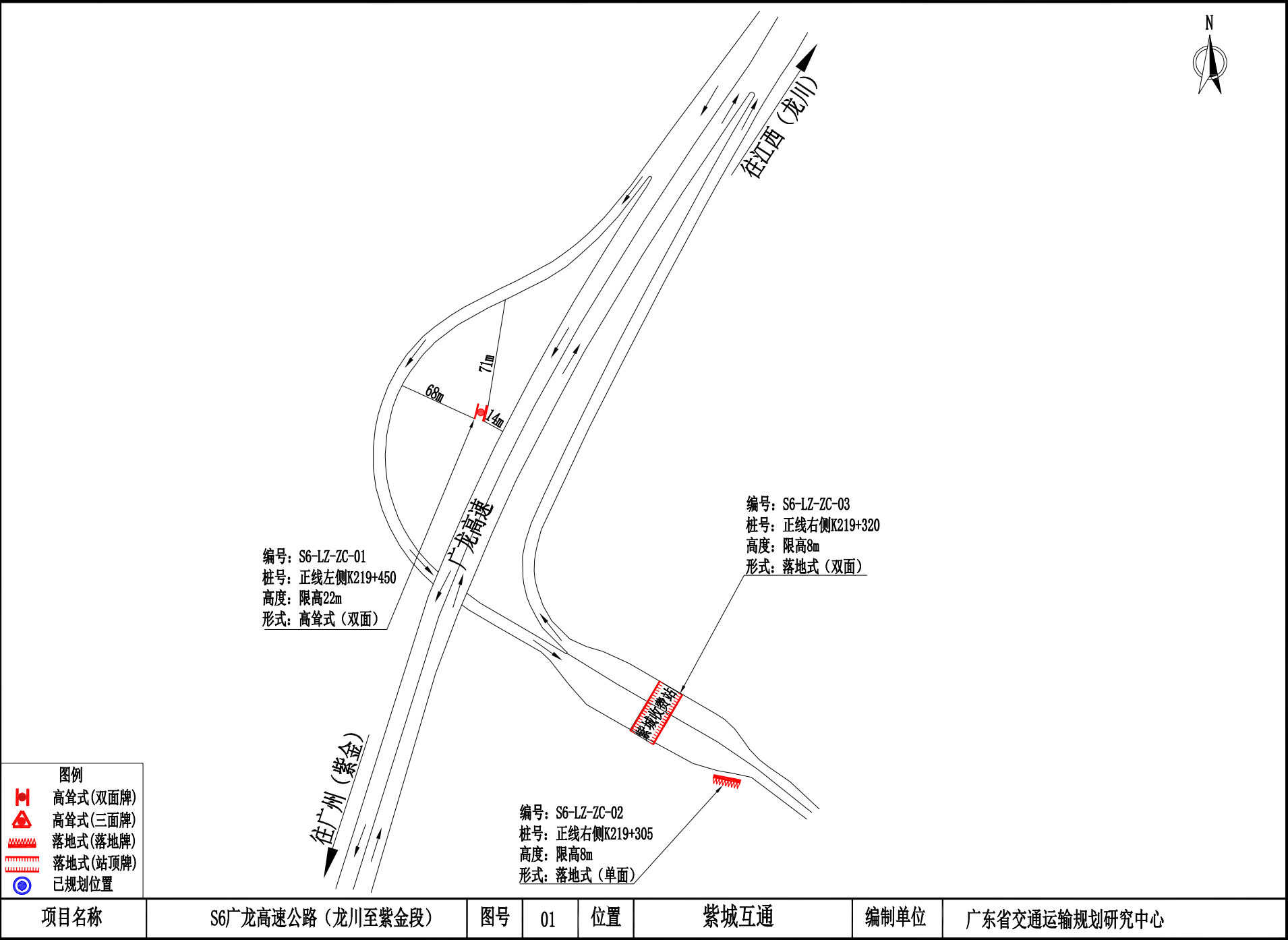
线路名称：S6广龙高速公路（龙川至紫金段）

管理（经营）单位：广东省南粤交通河惠莞高速公路管理处

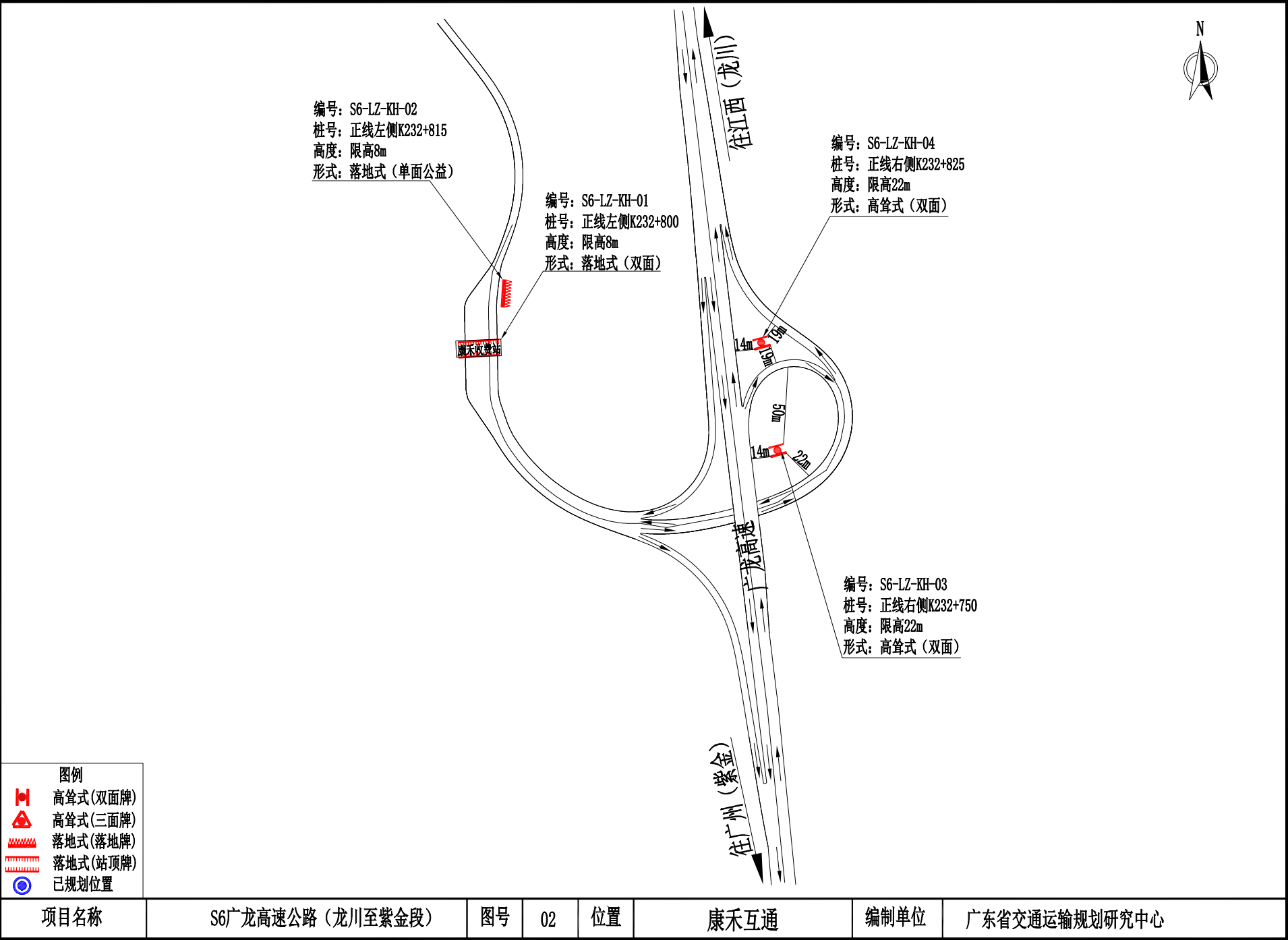
序号	规划位置编号	对应图号	广告标牌设施规划位置/型式					规划位置状况								规划位置周围状况						
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站区	限高（米）	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
46	S6-LZ-MBG-02	14	K342+200	左侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	麻布岗收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
47	S6-LZ-MBG-03		K342+215	左侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	麻布岗收费站外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
48	S6-LZ-MBG-04		K341+980	右侧	15	21	22	高耸式（双面牌）	公路用地	麻布岗互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
49	S6-LZ-MBG-01F	15	K345+250	左侧	16	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	麻布岗服务区绿化用地			√			22	/	/	/	否	否	无
50	S6-LZ-MBG-02F		K345+530	左侧	16	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	麻布岗服务区绿化用地			√			22	/	/	/	否	否	无
51	S6-LZ-MBG-03F		K345+170	右侧	16	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	麻布岗服务区绿化用地			√			22	/	/	/	否	否	无
52	S6-LZ-MBG-04F		K345+440	右侧	16	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	麻布岗服务区绿化用地			√			22	/	/	/	否	否	无
53	S6-LZ-YTT-01	16	K353+660	左侧	15	53	93	高耸式（双面牌）	公路用地	仰天堂互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
54	S6-LZ-YTT-02		K353+760	右侧	14	14	22	高耸式（双面牌）	公路用地	仰天堂互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
55	S6-LZ-YTT-03		K353+770	右侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	仰天堂收费站外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
56	S6-LZ-YTT-04		K353+785	右侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	仰天堂收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无

备注：
1. 正线方向：紫金→龙川
2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

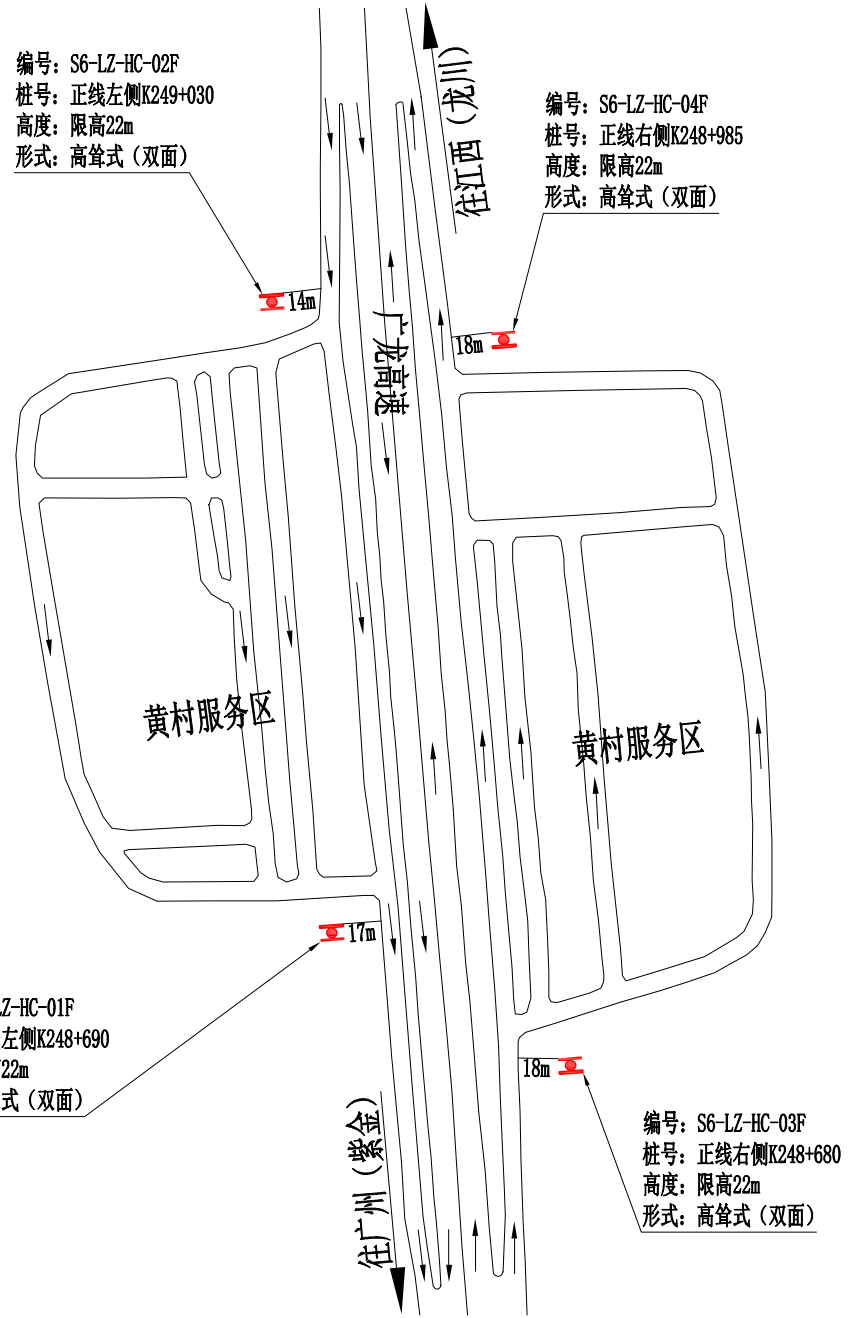
高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



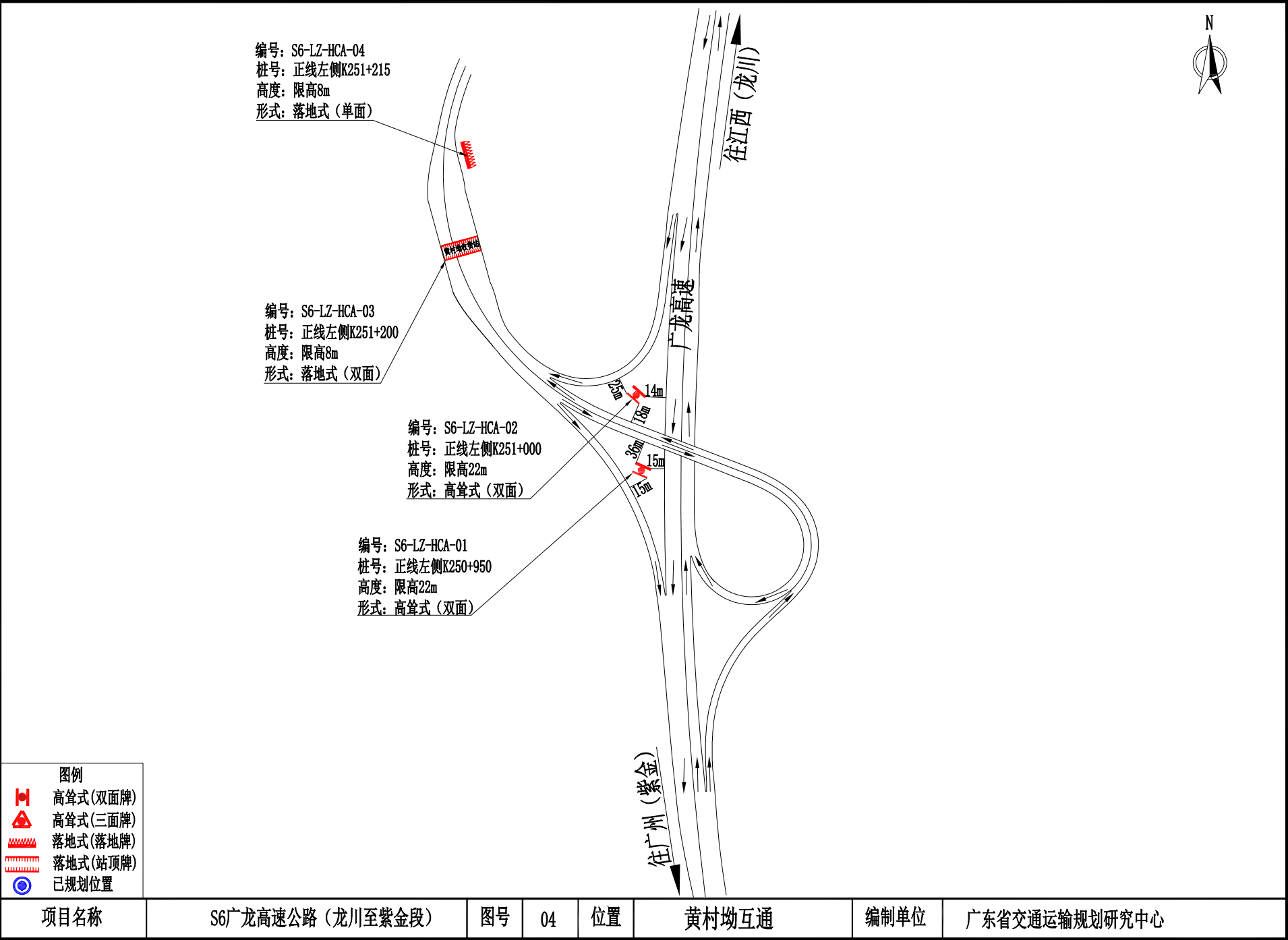
高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



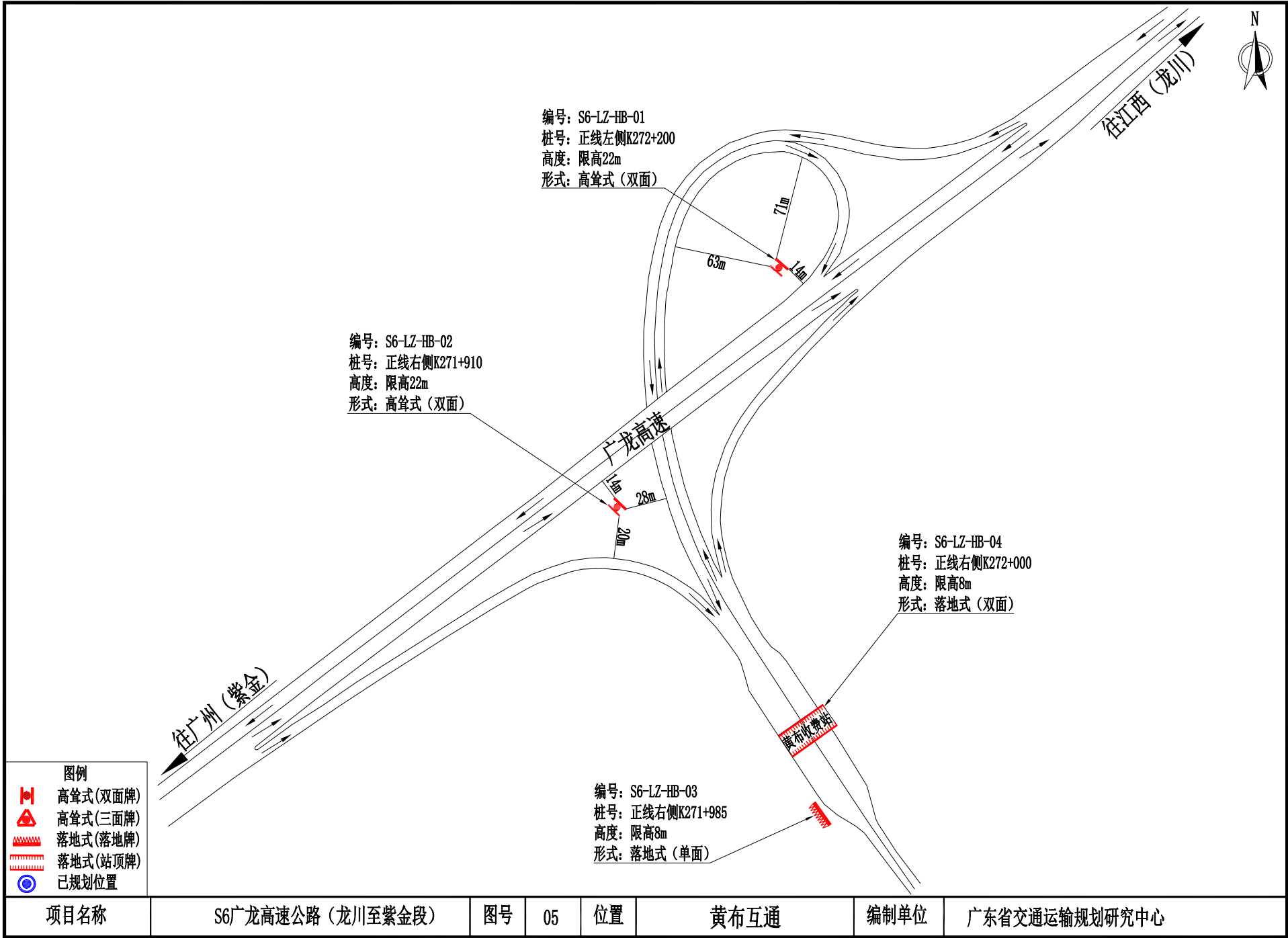
- 图例
- 高笋式(双面牌)
 - 高笋式(三面牌)
 - 落地式(落地牌)
 - 落地式(站顶牌)
 - 已规划位置

项目名称	S6广龙高速公路（龙川至紫金段）	图号	03	位置	黄村服务区	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	------------------	----	----	----	-------	------	---------------

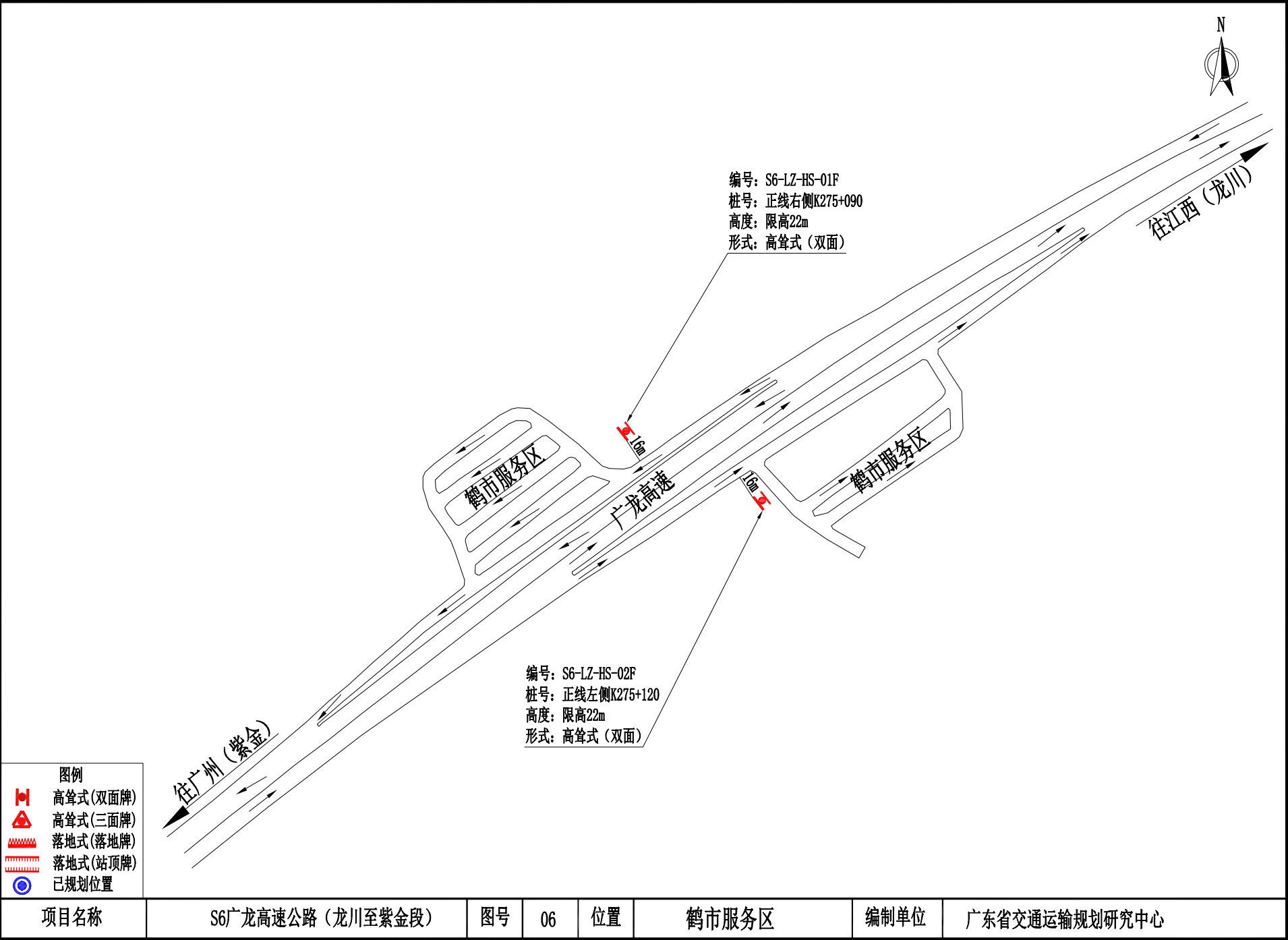
高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



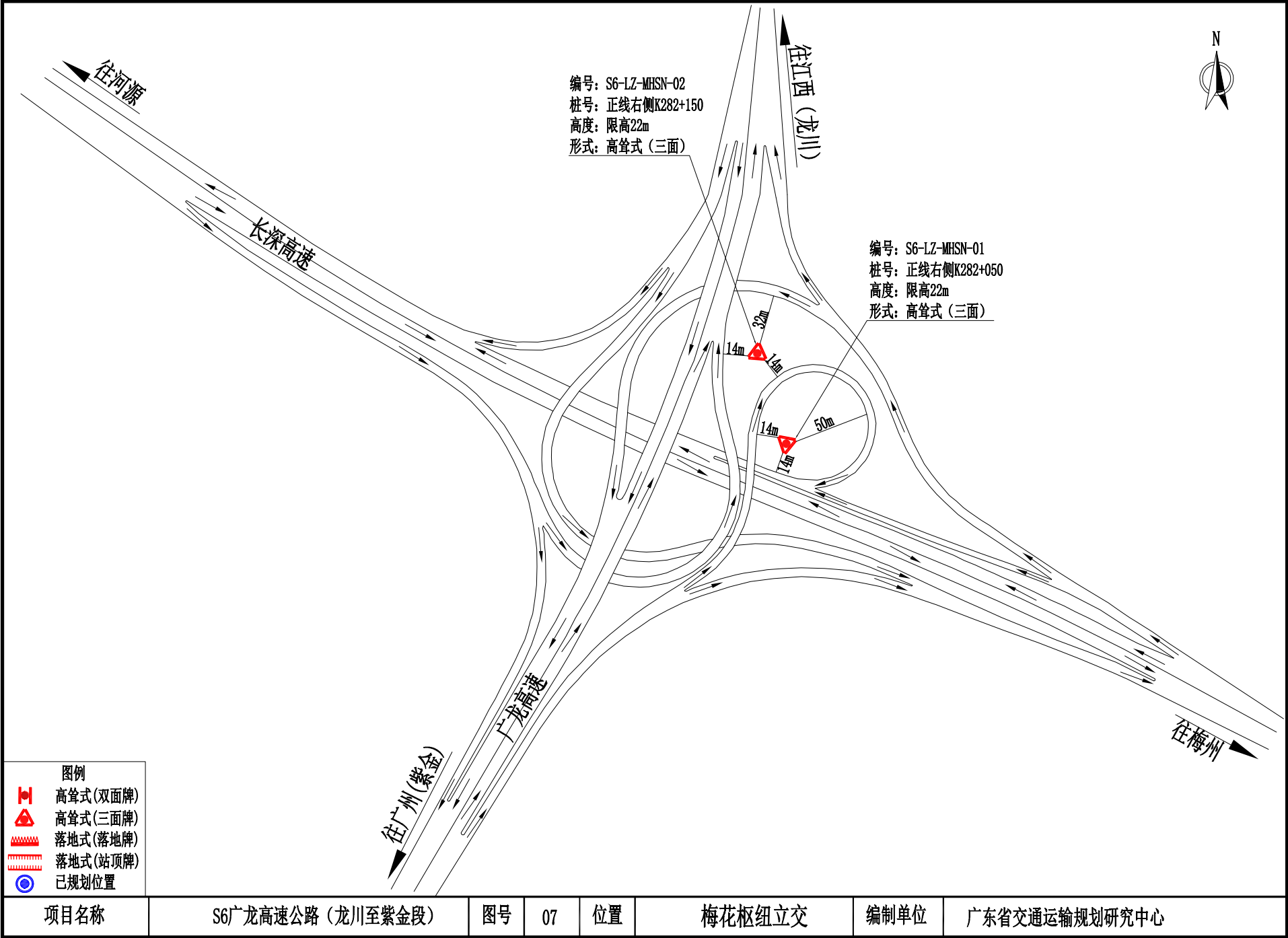
高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



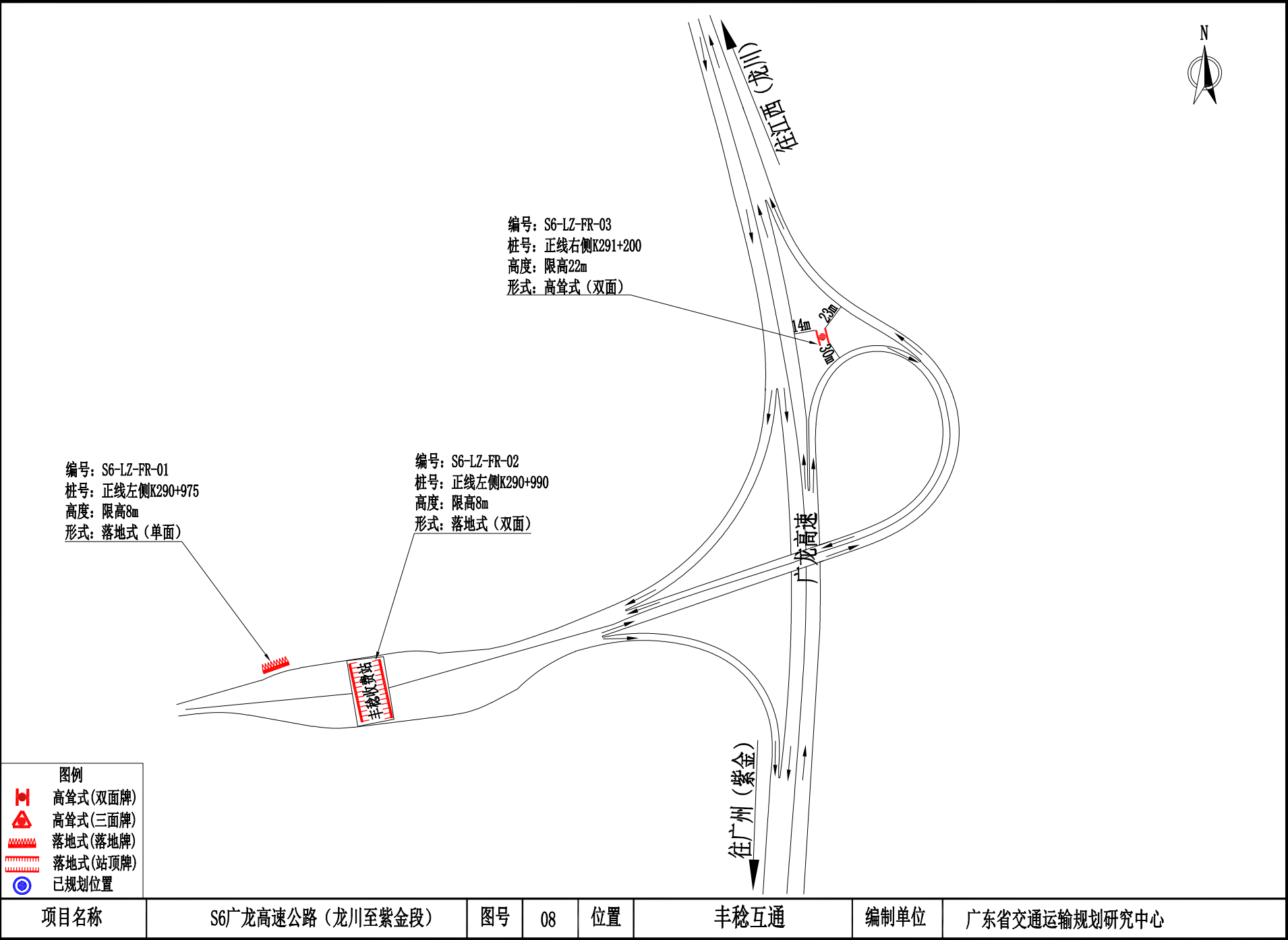
高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



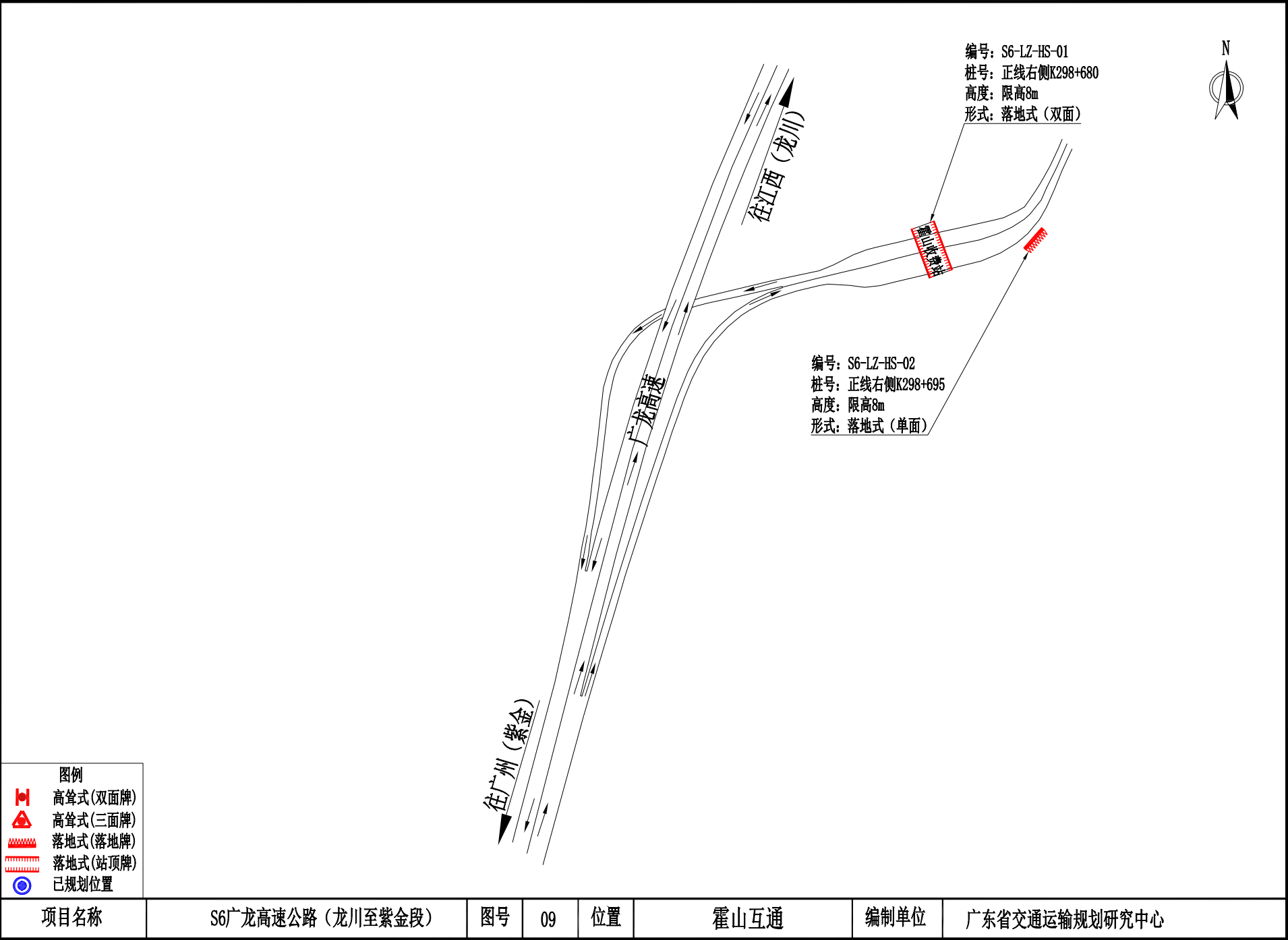
高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



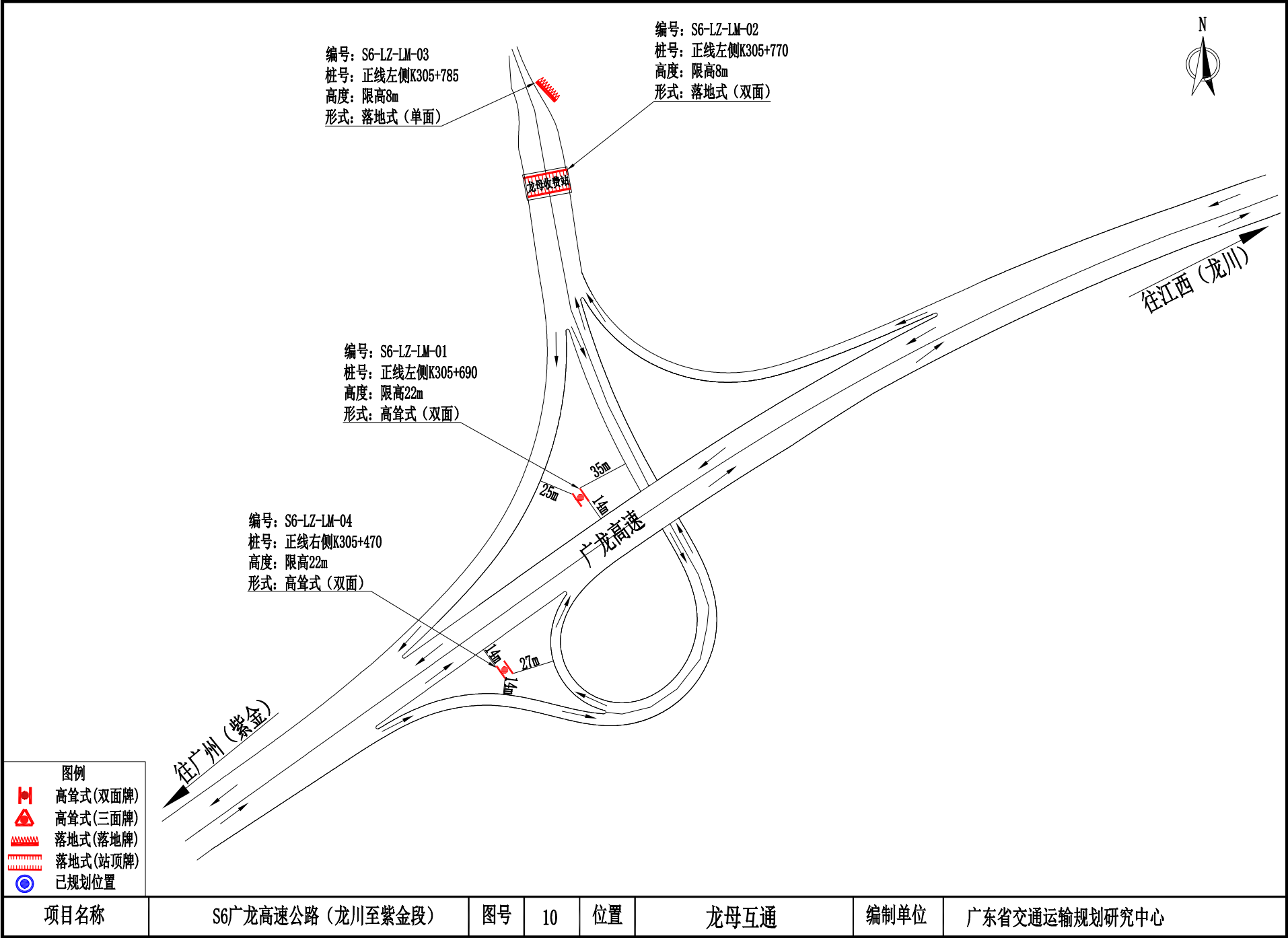
高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



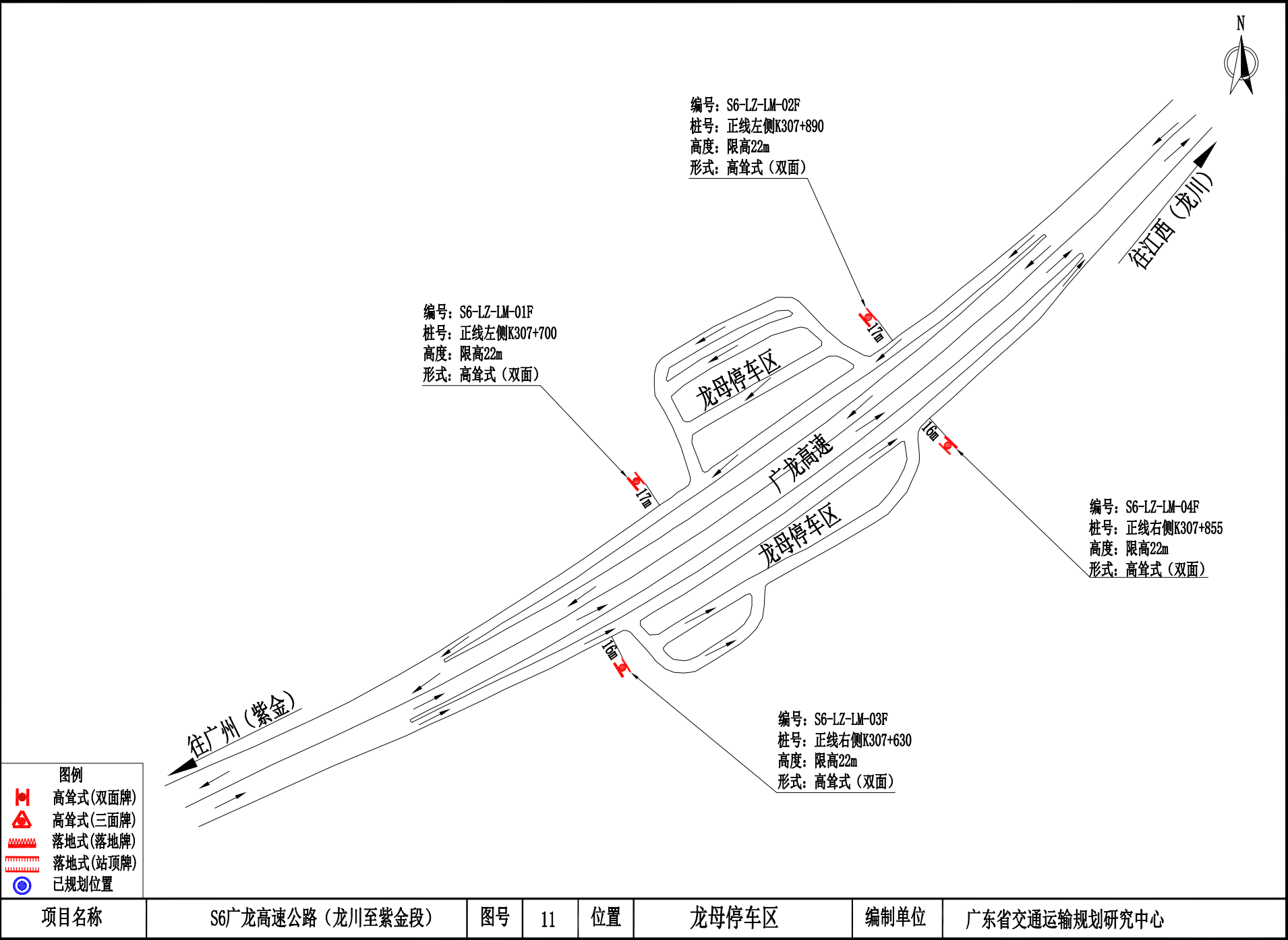
高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



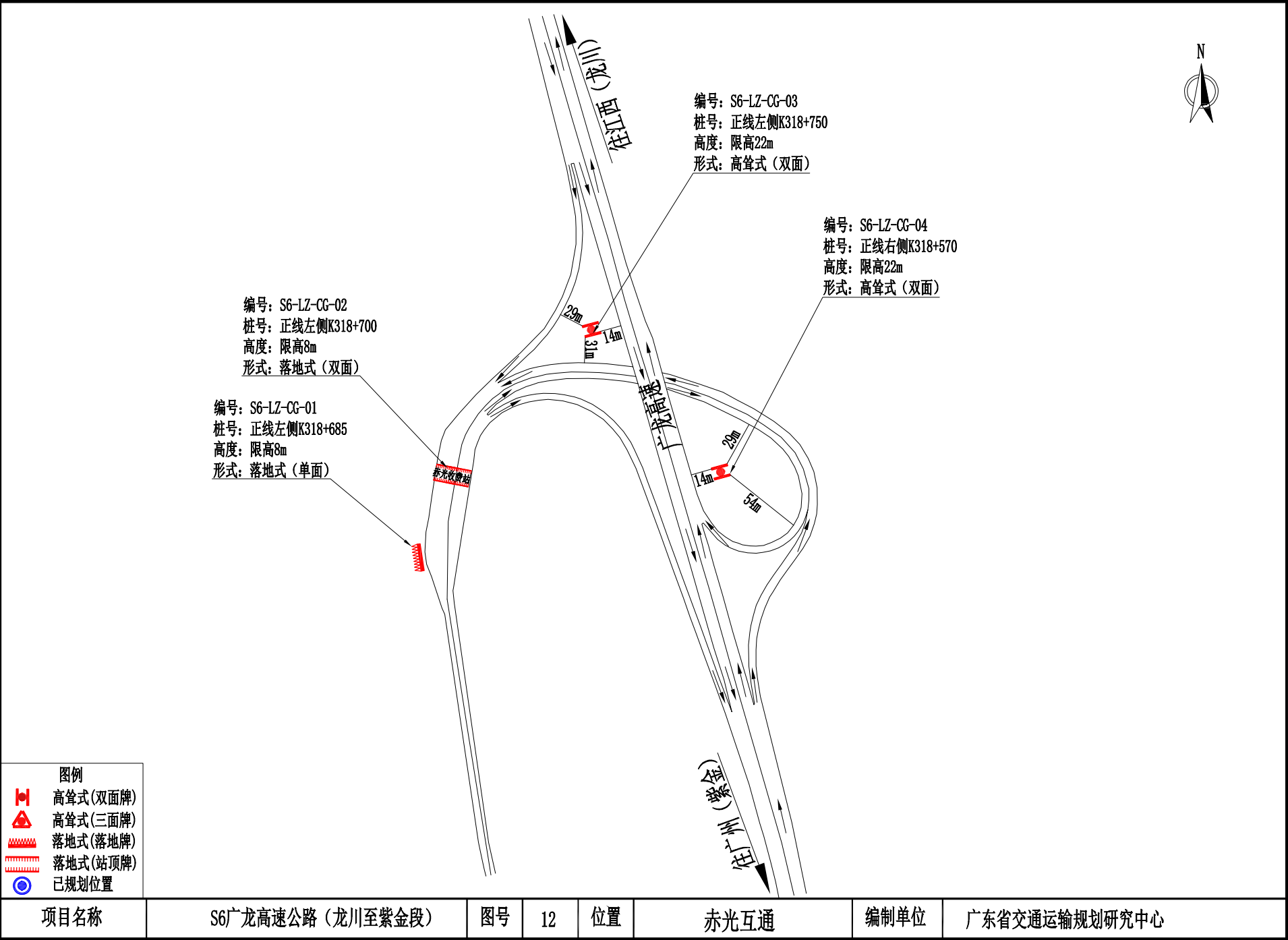
高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



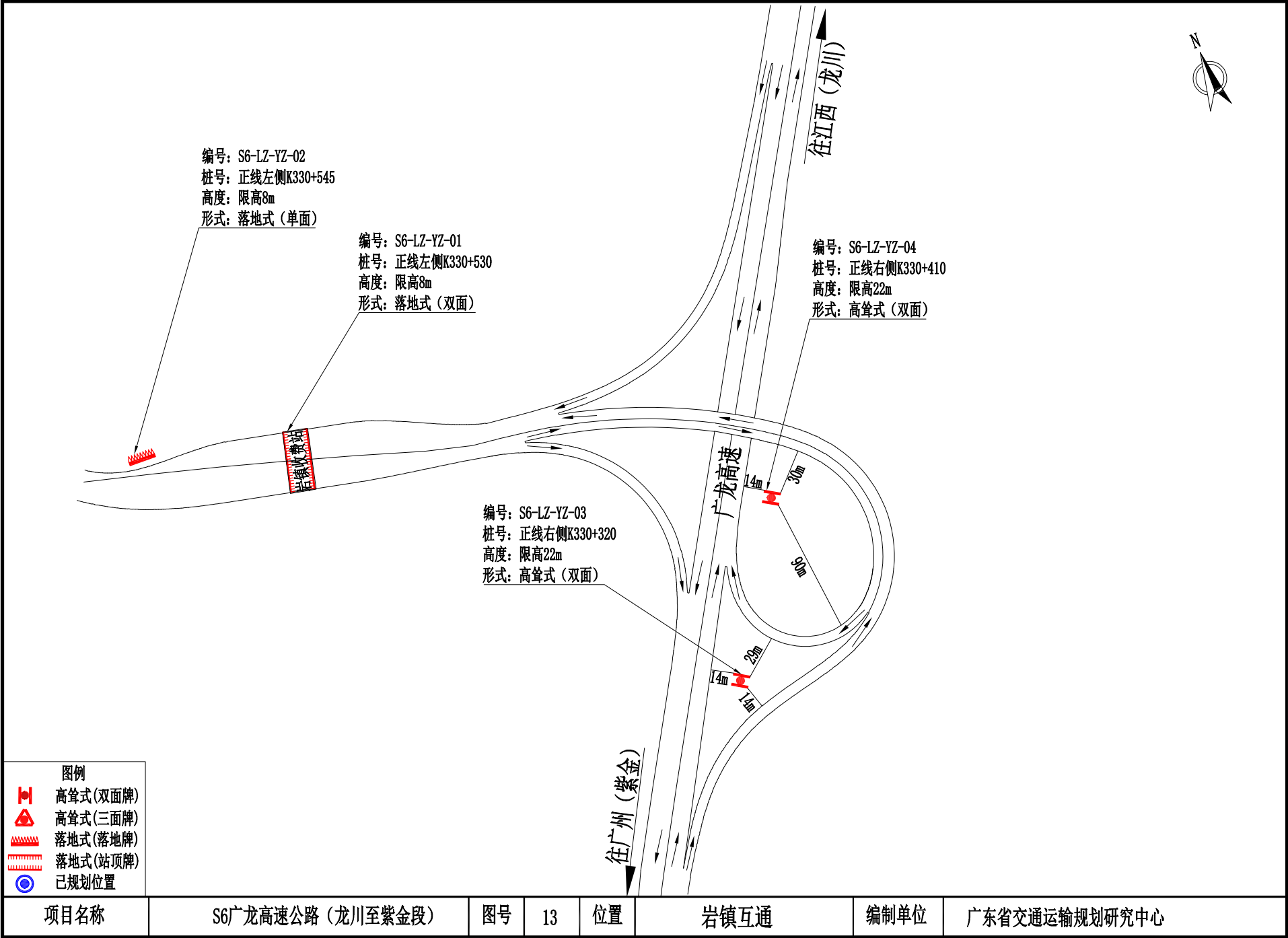
高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



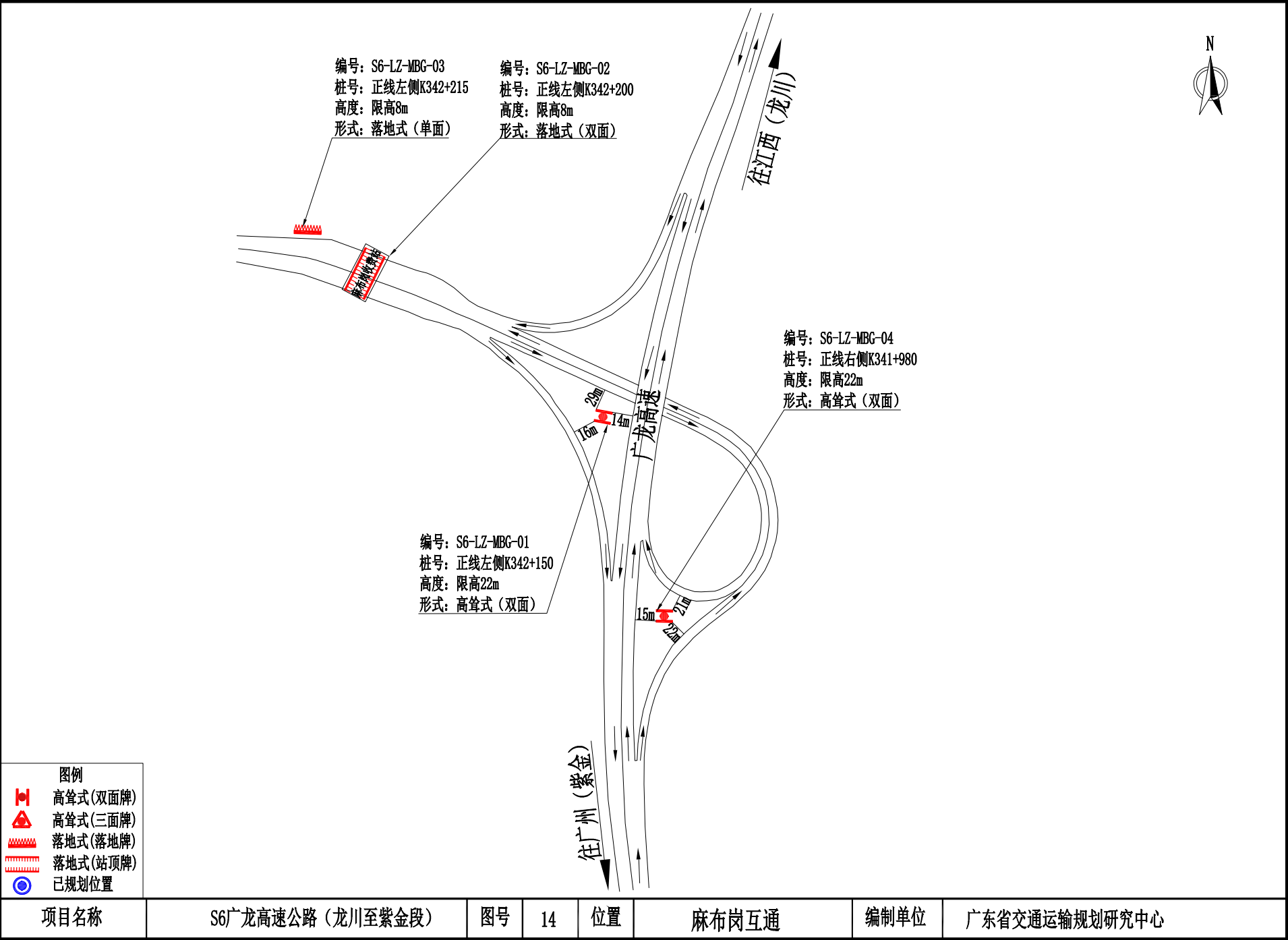
高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



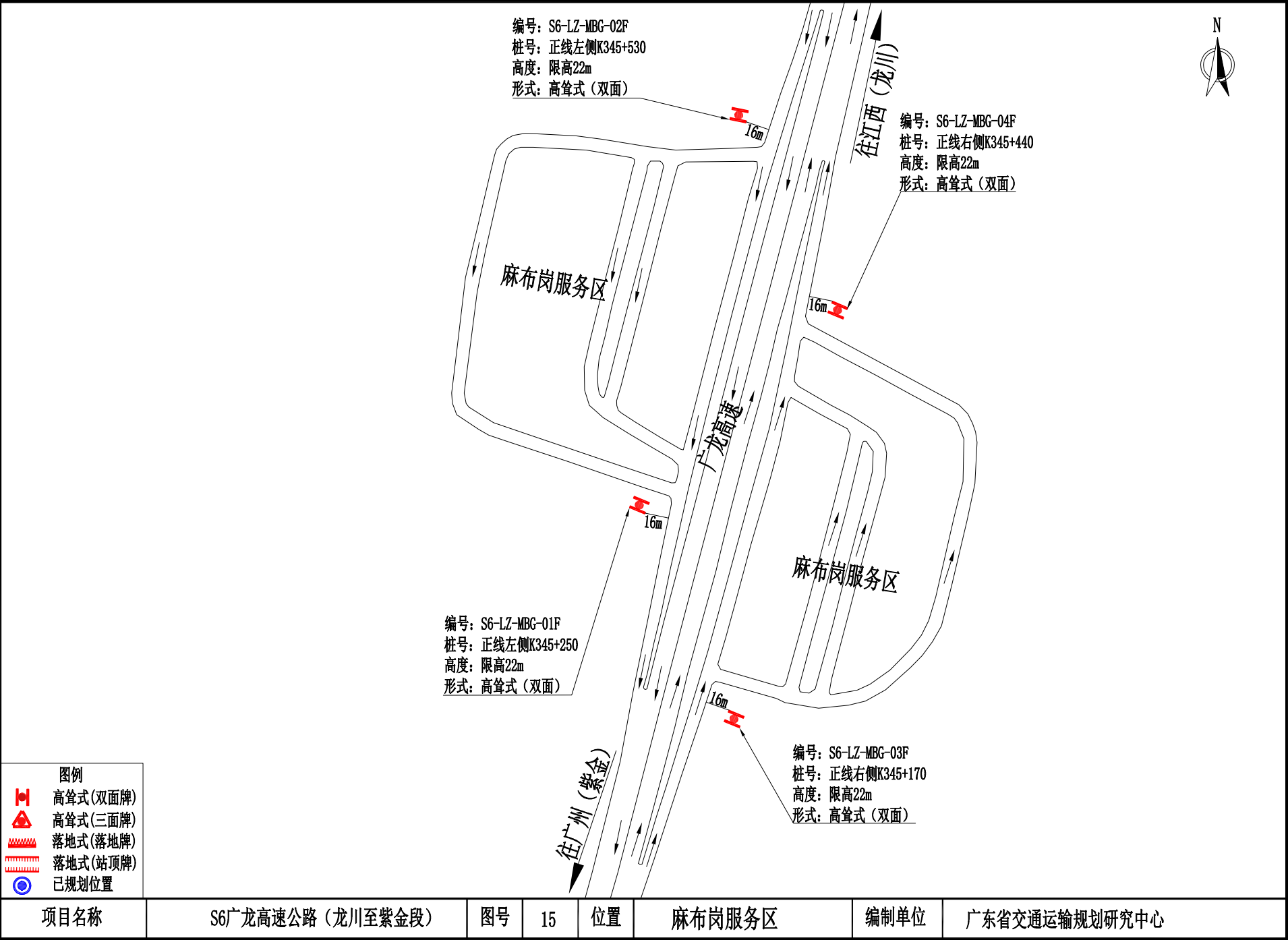
高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



高速公路两侧广告标牌设施设置示意图

