表1 广东省普通国省道中断总体情况表

数据日期：截至2024年9月14日9时

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 路线编号 | 桩号范围 | 发生位置 | 中断发生时间 | 中断类型 | 中断原因 | 抢通措施 | 预计恢复时间 |
| 1 | S222 | K32+300-K32+320 | 梅州市梅县区松口镇德化村寨岗路口路段 | 2024年8月28日23时 | 灾损路段 | 由于塌方，路基崩塌约20米。导致交通中断，塌方量500立方米，无人员伤亡，无车辆滞留 | 设置提醒标识牌、采取交通管制措施 | 2024年9月30日 00时 |
| 2 | S227 | K83+150-K83+160 | 梅州市大埔县茶阳镇浒田村路段 | 2024年8月20日16时 | 灾损路段 | 路基掏空导致交通中断，无人员伤亡，无车辆滞留 | 设置提醒标识牌、采取交通管制措施 | 2024年9月20日 16时 |
| 3 | G358 | K505+050- K505+150 | 梅州市平远县八尺镇楼前村路段 | 2024年8月15日18时 | 灾损路段 | 由于塌方导致交通中断，塌方量36000立方米，无人员伤亡，无车辆滞留 | 实施现场人员驻守，采取交通管制措施，设置提醒标识牌 | 2024年9月26日18时 |
| 4 | S526 | K17+900-K17+950 | 清远市英德市东华镇鸡斗窝村路段 | 2024年8月10日8时 | 灾损路段 | 因路基坍塌（该路段为沙石路段，塌方量约4500立方米），造成交通中断，无车辆人员伤亡 | 实施现场人员驻守，设置提醒标识牌，采取封闭交通管制措施 | 2024年12月31日18时 |
| 5 | S222 | K131+500-K131+530 | 梅州市大埔县桃源镇坪新村路段 | 2024年7月28日19时 | 灾损路段 | 由于下边坡坍塌，路基掏空导致交通中断，无人员伤亡，无车辆滞留 | 实施设置提醒标识牌，采取交通管制措施，现场人员驻守，施行交通双向禁止通行 | 2024年9月18日19时 |
| 6 | G235 | K1941+437-K1941+463 | 梅州市大埔县三河镇先觉桥 | 2024年7月26日19时 | 灾损路段 | 桥台锥坡冲刷掏空，掏空约800立方米，造成交通中断，无人员伤亡，无车辆滞留(该桥长度：26米，技术等级：二类，桥龄：18年） | 设置提醒标识牌；现场人员驻守；采取交通管制措施 | 2024年9月18日22时 |
| 7 | S223 | K47+660-K47+870 | 梅州市梅县区桃尧镇显朝村路段 | 2024年6月17日9时 | 灾损路段 | 由于洪水冲刷路基，导致路基被掏空，出现路面坍塌等地质灾害，塌方量约3000立方米，造成交通中断，无人员伤亡，无车辆滞留 | 已设置提醒标识牌，现场人员驻守，采取交通管制措施；因施工难度大，施工周期延长。 | 2024年9月30日23时 |
| 8 | S223 | K266+350-K266+650 | 梅州市五华县华阳镇小拔村路段 | 2024年4月28日8时 | 灾损路段 | 由于恶劣天气主动管制，塌方，路基下边坡坍塌，半幅路面坍塌，存在安全隐患。塌方量2500立方米，无人员伤亡 | 采取交通管制措施，设置提醒标志牌，拉警戒线，交通管制措施，现场安排人员驻守指挥 | 2024年11月30日10时 |
| 9 | S267 | K51+000-K52+400 | 广州市花都区炭步镇智慧物流产业园路段 | 2024年4月27日21时 | 灾损路段 | （智慧物流产业园）右侧高边坡受涉路施工开挖影响，导致高边坡受损，路面出现下沉开裂情况，经花都区住建局、炭步镇政府、交警部门及相关专家综合研判，于4月27日对该路段实施全封闭 | 设置提醒标识牌、采取交通管制措施 | 2024年10月31日23时 |
| 10 | G358 | K757+300 | 河源市连平县九连山隧道至粗石坑桥路段 | 2023年9月16日21时 | 灾损路段 | 因受强降雨的影响，造成大半幅路面被黄泥水淹没，泥水中掺杂碎石，路肩倒塌，路基部分掏空，无人员伤亡和车辆滞留（二次灾损） | 对国道G358线九连山隧道至粗石坑桥段进行全封闭，采取交通管制措施 | 2024年12月30日23时 |
| 11 | G107 | K2488+455-K2489+415 | 广州市江高镇国道G107线江村大桥及与之相接的部份广花二路路段江村大桥 | 2024年9月15日0时 | 施工路段 | 江村大桥进行换索及维修施工 | 实施采取交通管制措施，设置提醒标识牌，现场人员驻守 | 2024年12月14日00时 |
| 12 | S266 | K121+140-K121+240 | 肇庆市封开县河儿口镇双枧村双简桥 | 2024年9月13日8时 | 施工路段 | 由于实施危旧桥梁改造施工，进行双向封闭式施工，在此期间所有机动车和行人从左侧便道通行 | 从左侧便道通行 | 2025年1月13日18时 |
| 13 | S232 | K73+240-K74+490 | 潮州市潮安区龙湖镇龙湖古寨路段 | 2024年8月15日19时 | 施工路段 | 因S232线A2标段建设需要，需对龙湖古寨段实施封闭道路施工 | 设置提醒标识牌、采取交通管制措施、现场人员驻守 | 2025年1月15日22时 |
| 14 | S260 | K2+017-K2+031 | 清远市阳山县杨梅镇坑尾村路段 | 2024年8月28日18时 | 施工路段 | 受汛期洪水冲刷影响导致1号桥台、2号桥台不同程度冲空，需要进行维修加固。 | 采取交通管制措施、设置提醒标识牌 交通管制期间采用锌铁皮围蔽桥梁，禁止一切车辆及行人通行，在路段起点和止点分别设置交通管制公告，在桥头两端设置锌铁皮门设置交通管制标志和公告。 | 2024年12月31日18时 |
| 15 | S373 | K3+700-K3+800 | 湛江市吴川市塘尾街道春凡勇村路段人民大桥 | 2024年7月10日15时 | 施工路段 | （此路段属性桥梁，名称：人民大桥，长度：407米，技术等级：四类，桥龄：46年）由于施工工程导致交通中断 | 实施设置提醒标识牌，现场人员驻守 | 2025年7月5日15时 |
| 16 | G205 | K2567+032-K2566+745 | 梅州市梅县区白渡镇沙坪村路段 | 2024年7月5日7时 | 施工路段 | 白渡大桥维修加固 | 采取交通管制措施 | 2024年9月30日 00时 |
| 17 | S254 | K85+900-K86+500 | 龙门县麻榨凤岗村路段 | 2024年6月8日9时 | 施工路段 | 改扩建施工导致交通中断 | 设置提醒标识牌放置交通导向牌、施工告知牌、雪糕筒等交通疏导措施，主要出入口S254省道路口设置交通诱导标志牌，进行交通引流。 | 2024年9月30日00时 |
| 18 | S120 | K341+300-K341+550 | 梅州市五华县华城镇西林村华城大桥 | 2024年4月27日10时 | 施工路段 | 该桥承载结构存在较多结构性病害，已鉴定为危桥，存在严重安全隐患，进行拆除重建。(该桥桥长245米，技术等级：四类，桥龄34年) | 采取交通管制措施，设置提醒标识牌、信息牌公告，按沿线指示标志行驶，交通维护人员指挥 | 2025年5月30日23时 |
| 19 | S291 | K147+350-K148+980 | 茂名市高州市云潭镇云潭村委会路段 | 2024年6月25日12时 | 施工路段 | 开始全封闭施工，对水毁路基、路面进行修复 | 当地公路部门已设置提醒标识牌，安排现场人员驻守，采取交通管制措施 | 2025年07月28日12时 |
| 20 | S380 | K4+450 - K5+950 | 惠州市龙门县麻榨镇下龙村路段 | 2024年6月23日0时 | 施工路段 | 由于施工工程，改建工程导致交通中断，实施设置提醒标识牌，安装交通疏导设施，采取道路全封闭施工方法 | 采取道路全封闭施工方法，在封闭路段两端另装封闭施工交通管制牌，在封闭起点及终点100米采用水马及锥筒对车辆进行引导，并加装导向箭头牌及路明牌，绕行路段中间各路口两侧加装村口提示牌及限速20提示牌 | 2024年12月30日10时 |
| 21 | S379 | K27+100-K28+680 | 广州市增城区宁西街永宁大道至路边幼儿园路段 | 2024年6月18日14时 | 施工路段 | 施工路段实施全封闭施工，禁止车辆、行人通行 | 设置提醒标识牌、采取交通管制措施 | 2024年12月31日23时 |
| 22 | G355 | K695+000-K695+430 | 梅州市五华县安流镇蓝田村蓝桥 | 2024年6月16日9时 | 施工路段 | 由于施工工程，计划抢修导致交通中断。（该桥长度：117米，技术等级：四类，桥龄：26年） | 实施设置提醒标识牌，采取交通管制措施 | 2024年12月30日8时 |
| 23 | G205 | K2541+209-K2541+269 | 梅州市蕉岭县文福镇乌土村八驳桥路段 | 2024年6月3日9时 | 施工路段 | 由于施工工程导致交通中断 | 设置提醒标识牌、采取交通管制措施 | 2025年1月10日12时 |
| 24 | G240 | K2271+100-K2276+700 | 韶关市乳源瑶族自治县东坪镇至乳城镇洋碰村至乌坑坝村路段 | 2024年4月30日21时 | 施工路段 | 由于施工工程导致交通中断 | 实施设置提醒标识牌，采取交通管制措施，现场人员驻守 | 2024年9月30日23时 |
| 25 | G240 | K2255+100-K2266+000 | 韶关市乳源瑶族自治县大桥镇白石下村路段 | 2024年4月30日21时 | 施工路段 | 由于施工工程导致交通中断 | 实施设置提醒标识牌，采取交通管制措施，现场人员驻守 | 2024年9月30日23时 |
| 26 | S380 | K25+660-K25+920 | 广州市增城区小楼镇庙潭桥路段 | 2024年1月18日14时 | 施工路段 | （此路段属性桥梁，名称：庙潭桥，长度：112米，技术等级：三类，桥龄：46年）由于施工工程导致交通中断 | 实施采取交通管制措施 | 2025年4月30日23时 |
| 27 | S256 | K112+260-K118+00 | 东莞市沙田齐沙福隆路至虎门白沙连升北路段 | 2023年12月20日0时 | 施工路段 | 因狮子洋跨江通道（上层高速，下层省道）施工，全封闭交通 | 禁止过境车辆通过，仅居民区路段保留两侧行人、非机动车及小汽车单向通行，沿线现状主要交叉口南北向交通维持畅通。 | 2025年4月30日23时 |
| 28 | S291 | K75+342-K75+342 | 茂名市高州深镇镇深镇村沙蓝桥 | 2023年11月23日10时 | 施工路段 | 沙蓝桥，长度：74米，技术等级：四类，桥龄：27年，由于施工工程，高州市省道S291线沙蓝桥改建工程计划开工建设，为确保施工安全，减少车辆、行人对施工的影响，保证工程进度，沙蓝桥改建工程施工现场全封闭施工。导致交通中断 | 实施设置提醒标识牌，现场人员驻守，采取交通管制措施 | 2024年10月20日18时 |
| 29 | S379 | K19+207- K19+587 | 广州市增城区仙村镇仙村立交桥 | 2023年11月18日14时 | 施工路段 | 此路段属性桥梁，名称：仙村立交桥，长度：380米，技术等级：三类，桥龄：29年）由于仙村上跨广深铁路立交拆建工程施工需要，需临时封闭双向交通中断。导致交通中断 | 实施设置提醒标识牌，采取交通管制措施 | 2024年12月31日23时 |
| 30 | S243 | K24+724-K24+760 | 河源市和平县东水镇东水村 | 2023年10月10日6时 | 施工路段 | 长热桥属于四类危桥，我中心计划于2023年10月10日上午6时开始对该桥进行拆除重建。 | 现场设置警示标志，临时封闭道路，并安排人员现场指挥交通。 | 2024年9月30日18时 |
| 31 | S280 | K225+000-K226+230 | 电白区高地街道办那贞村路段 | 2023年7月31日0时 | 施工路段 | 由于茂名大道快速化改造工程（海洋大道立交）需全封闭施工 | 进行全封闭施工，采取交通管制措施 | 2024年12月15日12时 |
| 32 | G228 | K5440+000-K5443+090 | 汕头市澄海区莲上镇至莲下镇 | 2023年6月21日15时 | 施工路段 | 为满足粤东城际铁路澄海段建设需要，澄海区实施汕樟排渠改建工程，因项目地下管涵施工需要较宽的施工工作面，故需对道路进行施工围蔽，单向(北行)封闭 | 半幅封闭半幅单向(南行)通行，已采取交通管制措施 | 2024年12月31日18时 |
| 33 | G324 | K493+874-K496+964 | 汕头市澄海区莲上镇至莲下镇路段 | 2023年6月21日0时 | 施工路段 | 为满足粤东城际铁路澄海段建设需要，澄海区实施汕樟排渠改建工程，故需对道路进行施工围蔽，单向(往南行方向)封闭 | 往汕头方向右幅车道实施围蔽封闭施工，采取交通管制措施 | 2024年10月31日23时 |
| 34 | S232 | K90+700-K90+850 | 潮州市潮安区庵埠赐茶路段 | 2023年6月18日19时 | 施工路段 | 因位于省道S232线的赐茶引韩水闸施工需要，需对S232线站前路口至X071路口路段进行封闭施工。 | 设置提醒标识牌、采取交通管制措施、现场人员驻守 | 2024年9月18日8时 |
| 35 | S545 | K4+250-K4+750 | 湛江市麻章区太平镇后坑村路段 | 2023年6月5日0时 | 施工路段 | 因建设湛海铁路太平铁路道口平改立工程的需要，为确保施工期间道路交通安全畅通，地方交通公路部门决定路段及周边道路采取临时交通管制措施 | 已采取交通管制措施，实施设置提醒标识牌 全封闭S545太平铁路道口段（K4+250-K4+750），除现场施工、救援应急车辆外，禁止一切车辆和行人通过S545太平铁路道口段 | 2025年3月1日00时 |
| 36 | G358 | K781+300-K793+600 | 连平县元善镇密溪村路段 | 2023年2月15日8时 | 施工路段 | 由于施工工程导致交通中断 | 实施现场人员驻守，设置提醒标识牌，采取交通管制措施 | 2024年12月31日23时 |
| 37 | S112 | K8+990-K10+209 | 佛山市南海区五斗大桥 | 2022年11月1日0时 | 施工路段 | 因出现桥梁病害，桥梁技术状况为四类，需对桥梁进行拆除重建,于2022年11月1日0时至2025年10月31日24时对S112广杏线五斗桥段实施全封闭施工，实施交通管制期间禁止所有车辆通行。 | 已采取交通管制措施 | 2025年10月31日23时 |
| 38 | S340 | K176+767-K177+183 | 河源市江东新区古竹东江大桥 | 2021年6月17日0时 | 施工路段 | 经第三方检测公司鉴定为四类危桥，加上近期雨天不断，为保障当地群众安全出行，经领导班子讨论决定于2021年6月17日晚上0时联合交通办、交警、公安及执法部门对该桥采取封闭措施 | 已采取交通管制措施，只允许摩托车和行人通过，汽车需要绕道通行 | 2024年12月31日23时59 |
| 39 | G355 | K1097+300-K1102+650 | 清远市清城区站前路行善二村路段 | 2021年1月8日10时 | 施工路段 | 由于施工工程，计划抢修导致交通中断 | 设置提醒标识牌； | 2024年12月30日8时 |
| 40 | S379 | K30+100-K31+300 | 广州市增城区宁西街道办事处路段 | 2020年6月22日15时 | 施工路段 | 对施工路面进行全封闭，禁止非项目施工车辆通行，并以就近原则引导社会车辆绕行其他道路通行，绕行里程约2.5公里。待项目建设完工后，同步对原道路进行按规划升级改造。 | 已采取交通管制措施 | 2024年12月31日23时 |
| 备注：普通国省道未抢通40处，其中：灾损路段10处（广州市1处、河源市1处、梅州市7处、清远市1处）、施工路段30处（广州市5处、汕头市2处、佛山市1处、韶关市2处、河源市3处、梅州市4处、惠州市3处、东莞市1处、湛江市1处、茂名市3处、肇庆市1处、潮州市2处、清远市2处）。 | | | | | | | | |