

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2024〕112号

## 广东省公路事务中心关于国道 G355 线怀集 大浪至太原段安全提升工程 方案设计的审查意见

肇庆市公路事务中心：

《肇庆市公路事务中心关于审查国道 G355 线怀集大浪村至太原村段安全提升工程方案设计的请示》（肇公养〔2024〕6号）悉。经现场核查并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

国道 G355 线怀集大浪至太原段位于肇庆市广宁县，总体呈东西走向。路线起于广宁县与怀集县交界处，起点桩号 K1242+694，经坳仔镇、上洞村、渡头村、怀集县城、顺岗村、镇武村、梁村镇、岗坪镇，终止怀集县与广西壮族自治区贺州市交界处，终点桩号 K1301+105。本工程治理其中的 K1242+694-K1266+000、K1273+200-K1301+105 段，全长 51.211km。

鉴于路段车流、人流密集，交通安全事故风险隐患较大，亟需实施安全提升工程。

## 二、技术等级标准

本工程维持既有公路技术等级标准。具体如下：

（一）K1242+694-K1244+280、K1244+715.8-K1247+940、K1249+100-K1266+000、K1273+200-K1295+850、K1297+750-K1301+105段为二级公路，设计时速 60km，双向两车道，路基宽 13.5m，水泥混凝土路面宽 12m。

（二）K1244+280-K1244+715.8 段为交通事故多发路段，由双向两车道改造为双向四车道，二级公路，设计时速 40km，路基宽 18.5m，水泥混凝土路面宽 15.5m。

（三）K1247+940-K1249+100、K1295+850-K1297+750 穿城段为二级公路，设计时速 40km，双向四车道，路基宽 16m，水泥混凝土路面宽 15m。

## 三、主要工程内容

改造交通事故多发路段，治理沿线小半径弯道路段；改善小型平面交叉口交通流组织，同时改造或增设路侧防护栏；改造中央隔离设施，更新或增设交通标志、路面标线等。

## 四、重点治理路段

原则同意加宽 K1244+280-K1244+715.8 事故多发路段弯道，优化线形，清除沿线遮挡物。具体如下：

（一）弯道加宽路面结构设计：25cm 厚 C40 水泥混凝土面层+18cm 厚 5%水泥稳定级配碎石基层+15cm 厚级配碎石底基层。

核定新增用地 14.91 亩，挖方  $64595\text{m}^3$ ，填方  $4715\text{m}^3$ ；核定路面（含渐变段）加铺面积  $8032.4\text{m}^2$ 。

（二）原则同意新建过水断面为  $60 \times 60\text{cm}$  的矩形排水土沟，长度合计  $675.8\text{m}$ ；原则同意新建过水断面为  $60 \times 60\text{cm}$  的梯形截水土沟，长度合计  $240\text{m}$ ；原则同意采用 C25 素水泥混凝土，新建过水断面为  $60 \times 60\text{cm}$  的矩形急流槽，长度合计  $24\text{m}$ ，材料圬工数量  $38.1\text{m}^3$ 。

（三）原则同意采用 M7.5 浆砌片石人字型骨架。核定圬工数量  $320.03\text{m}^3$ ，三维网喷播植草  $7813.61\text{m}^2$ 。

（四）原则同意 K1249+815-K1250+015 段增设限速标志并挖除重建破损路面。其中，路面挖除重建不列入本工程范畴，请在路段其他养护专项工程或日常养护中安排实施。核减挖除路面  $2400\text{m}^2$ ，核减重建路面结构  $2400\text{m}^2$ 。

## 五、平面交叉工程

（一）K1247+950、K1277+540、K1278+450、K1284+725、K1297+400 等 5 处平面交叉采用加铺转角加宽，路面加铺的具体结构型式为： $5\text{cm}$  厚细粒式 SBS 改性沥青混凝土（AC-13C）+ $1\text{cm}$  厚调平层（AC-13C）+改性沥青防水粘结层+玻纤土工格栅（满铺），核定加铺面积  $1936.6\text{m}^2$ 。

（二）原则同意其他平面交叉治理方案。

## 六、交通安全设施

（一）原则同意修复、增设沿线不规范或损毁的交通标志。核定新增单柱式标志 418 套，太阳能黄闪灯 120 套，太阳能爆

闪灯 120 套，示警桩 665 根，突起路标 1626 个，附着式轮廓标 603 个。

（二）原则同意重新施划沿线磨损或缺失的路面标线。核定普通热熔型标线 38239.8m<sup>2</sup>，振动热熔型标线 3454.6m<sup>2</sup>。

（三）原则同意改造 K1242+880-K1242+928 段左侧等 54 处不规范的波形梁钢防护栏端头。核定新增 A 级防护栏端头 547m，改造防护栏端头 566m。

（四）原则同意改造、补充 K1242+880-K1242+928 段等 57 处 A 级波形梁钢防护栏和示警桩。核定拆除水泥混凝土防护栏 235m、波形梁钢护栏 108m、示警桩 228 根，改造 A 级波形梁钢防护栏 2015m，补充 A 级波形梁钢防护栏 1237m。

（五）原则同意更新修复 K1248+140-K1248+215 等 12 段中央隔离设施 2415m。

## 七、方案设计概算

上报工程方案设计概算 1623.3176 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）1330.8909 万元。经审查，核减方案设计概算 176.4276 万元，其中核减建安费 153.1409 万元。核定工程方案设计概算 1446.89 万元，建安费 1177.75 万元（详见附件）。

## 八、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段安全提升工程部、省专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

## 九、工程管理

主要在于两方面如下：

（一）请认真组织建设单位、设计单位按本审查意见和咨询报告反馈的意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。严格执行基本建设程序，同步有序开展各项前期准备，科学履行工程质量、安全和造价管理职责。

（二）请组织建设单位及时登录《省交通运输厅建设管养业务协同平台干线公路养护系统》相应功能模块，及时准确填报本工程基本概况、设计审（查）批和实施进度等数据信息。

附件：国道 G355 线怀集大浪至太原段安全提升工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，肇庆市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2024年3月20日印发

---