

广东省公路事务中心

粤公养函〔2024〕69号

广东省公路事务中心关于村道 C827 线阳江 阳东海朗桥危旧桥梁改造工程 方案设计的审查意见

阳江市交通运输局：

报来《阳江市交通运输局关于审查阳江市阳东区东平镇 C827 线海朗桥危旧桥梁改造工程设计方案的请示》（阳交呈〔2023〕284号）悉。经现场核实并参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

上报的村道 C827 线阳江阳东海朗桥危旧桥梁改造工程方案设计文件，基本满足《广东省公路事务中心关于加强普通公路养护专项工程设计质量管理的通知》（粤公养函〔2021〕133号）要求。原则同意拆除既有桥梁，同位重建新桥的方案设计。

一、既有桥梁概况

位于阳江市阳东区东平镇，建成于 1994 年，中心桩号 K0+318；桥梁全长 109.1m，全宽 11.2m，呈由北往南走向。上部采用现浇空心板梁结构，跨径组合 8×13m；下部采用双柱式墩台结构，桩基础。既有海朗桥北侧村道 C827 线引道宽约

15.3m，南侧村道 C827 线引道宽约 10.7m。

其主要病害特征如下（详见附件 1）：

现浇板底出现纵向裂缝、锈胀，裂缝处伴随大量锈迹渗出，桥墩盖梁多处锈胀露筋，桥墩立柱呈竖向裂缝，发生混凝土剥落、钢筋外露及冲蚀，桥面铺装出现横向裂缝，已影响到结构的安全性。

2022 年，经省核定为四类公路桥梁。

二、工程规模

既有桥梁设计荷载等级、承载性能和服务水平偏低，已成为所在路段的瓶颈，维修加固意义不大。鉴此，基于当地实际出行需求，同意拆除既有桥梁，同位重建长 99.18m、宽 16m 的新桥。

三、主要技术等级指标

（一）公路技术等级：四级。

（二）设计时速：40km/h。

（三）设计荷载：公路-I 级。

（四）新建桥梁横断面布设：0.25（栏杆）+2.0m（人行道）+2.5m（非机动车道）+3.25m（机动车道）+3.25m（机动车道）+2.5m（非机动车道）+2.0m（人行道）+0.25（栏杆）=16m。

（五）设计洪水频率：1/50。

（六）地震动峰值加速度：0.1g。

其余技术指标，应符合部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》要求。

四、桥梁工程

（一）同意重建桥梁上部采用 5×19.5m 预应力混凝土小箱

梁结构，横向布置五片梁，建议布设跨中横隔板；同意下部采用三柱式桥墩结构，埋置式桥台。

（二）请进一步优化桥梁纵断面设计，确保桥梁高度满足防洪要求。

（三）新建桥梁侧应结合防撞栏，合并布设防护栏。

（四）请补充完善桥头引道、交通工程和施工期间交通组织设计等内容。

（五）方案设计文件中的差、错、漏、缺等，应按咨询报告反馈意见认真核实、修改，并消化吸收其他合理化建议。

五、方案设计概算

按部颁《公路工程建设项日概算预算编制办法（JTG 3830-2018）》和省有关规定编制。

上报推荐方案设计概算 1195.39 万元，其中建筑工程安装费（简称“建安费”）966.68 万元。经审查，核减方案设计概算 22.49 万元，其中核减建安费 9.87 万元；核定工程方案设计概算 1172.9 万元，其中建安费 956.81 万元（详见附件 2）。

六、资金来源

可按有关规定，向省申请省内农村公路危旧桥梁改造工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

七、其他

主要在于 3 方面如下：

（一）请认真组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。施工图设计文件报批、工程招投标监督管理、施工许可等，按《广东省交通运输厅关于修订政府投资普通公路和水运项目报批流程和分级审批

权限的通知》（粤交规〔2018〕128号）执行。

（二）请督促建设单位严格执行基本建设程序，落实工程质量、安全和造价管理责任。推动工程开工后，尽早恢复正常通车。

（三）请严格按照本审查意见明确的工程名称，开展施工图设计等后续工作。

- 附件：1. 村道 C827 线阳江阳东海朗桥危旧桥梁改造工程方案设计概况表
2. 村道 C827 线阳江阳东海朗桥危旧桥梁改造工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅。

广东省公路事务中心办公室

2024年2月18日印发
