附件1

参与信用评价项目名单

参与本年度（期次）评价范围的2023年度省管铁路建设项目，在信用评价中，地级以上市铁路建设主管部门、上级管理部门的项目管理权限按如下隶属关系来界定（仅适用于信用评价工作）。

一、2023年在（续）及新开工省管铁路项目

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 项目建设单位 | 上级管理  单位 |
| 1 | 广州（新塘）至汕尾铁路（代建项目） | 广东广汕铁路有限责任公司 | 省铁投集团 |
| 2 | 汕头至汕尾铁路 | 广东广汕铁路有限责任公司 | 省铁投集团 |
| 3 | 广州至湛江铁路 | 广东广湛铁路有限责任公司 | 省铁投集团 |
| 4 | 梅州至龙川铁路（代建项目） | 广东梅龙铁路有限公司 | 省铁投集团 |
| 5 | 新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段（代建项目） | 广东珠肇铁路有限责任公司 | 省铁投集团 |
| 6 | 珠海至肇庆铁路江门至珠三角枢纽机场段 | 广东珠肇铁路有限责任公司 | 省铁投集团 |
| 7 | 新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段（代建项目） | 广东珠肇铁路有限责任公司 | 省铁投集团 |
| 8 | 珠海市区至珠海机场城际横琴至珠海机场段 | 广东广珠城际轨道交通有限责任公司 | 省铁投集团 |
| 9 | 揭阳至惠来铁路 | 广东揭惠铁路有限责任公司 | 省铁投集团 |
| 10 | 粤东城际潮州东至汕头段 | 广东粤东城际铁路有限公司 | 省铁投集团 |
| 11 | 粤东城际汕头至潮汕机场段 | 广东粤东城际铁路有限公司 | 省铁投集团 |
| 12 | 粤东城际铁路潮州东至潮汕机场段 | 广东粤东城际铁路有限公司 | 省铁投集团 |
| 13 | 粤东城际铁路潮汕机场至揭阳南段 | 广东粤东城际铁路有限公司 | 省铁投集团 |
| 14 | 粤东城际铁路揭阳南至揭阳段 | 广东粤东城际铁路有限公司 | 省铁投集团 |
| 15 | 广佛环线佛山西站至广州南站段（收尾） | 广东珠三角城际轨道交通有限公司 | 广州市交通运输局 |
| 16 | 新塘经白云机场至广州北站项目新塘站（不含）至机场T2站（不含）段 | 广东珠三角城际轨道交通有限公司 | 广州市交通运输局 |
| 17 | 佛莞城际广州南站至望洪段（收尾） | 广东珠三角城际轨道交通有限公司 | 广州市交通运输局 |
| 18 | 广佛环线广州南至白云机场段 | 广东珠三角城际轨道交通有限公司 | 广州市交通运输局 |
| 19 | 穗莞深城际琶洲支线 | 广东珠三角城际轨道交通有限公司 | 广州市交通运输局 |
| 20 | 广清城际广州白云至广州北段 | 广东珠三角城际轨道交通有限公司 | 广州市交通运输局 |
| 21 | 广清城际清远至省职教城段 | 广东珠三角城际轨道交通有限公司 | 广州市交通运输局 |
| 22 | 白云机场T3交通枢纽轨道交通预留工程 | 广州市铁路投资建设集团有限公司 | 广州市交通运输局 |
| 23 | 广州东至花都天贵城际 | 广州广花城际轨道交通有限公司 | 广州市交通运输局 |
| 24 | 广州芳村至白云机场城际 | 广州芳白城际轨道交通有限公司 | 广州市交通运输局 |
| 25 | 广州南至广州站联络线（代建项目） | 广州南站联络线铁路有限公司 | 广州市交通运输局 |
| 26 | 广佛环线佛山西至广州北段 | 广州市铁路投资建设集团有限公司 | 广州市交通运输局/佛山市轨道交通局 |
| 27 | 南沙至珠海（中山）城际万顷沙至兴中段 | 广州地铁建设管理有限公司 | 广州市交通运输局/中山市交通运输局 |
| 28 | 深圳至深汕合作区铁路（代建项目） | 深圳市铁路投资建设集团有限公司 | 深圳市轨道办 |
| 29 | 深惠城际前海保税区至坪地段 | 深圳铁路投资建设集团有限公司 | 深圳市轨道办 |
| 30 | 穗莞深城际深圳机场至前海段 | 深圳铁路投资建设集团有限公司 | 深圳市轨道办 |
| 31 | 穗莞深城际前海至皇岗口岸段 | 深圳铁路投资建设集团有限公司 | 深圳市轨道办 |
| 32 | 深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段 | 深圳铁路投资建设集团有限公司 | 深圳市轨道办 |
| 33 | 深惠城际大鹏支线工程 | 深圳铁路投资建设集团有限公司 | 深圳市轨道办 |
| 34 | 深圳平湖南至盐田港铁路改造工程 | 深圳市地铁集团 | 深圳市轨道办 |
| 35 | 新建广梅汕铁路汕头站至广澳港区铁路（代建项目） | 汕头广澳港铁路有限公司 | 汕头市交通运输局 |
| 36 | 莞惠城际小金口至惠州北段 | 惠州市莞惠城际北延线有限公司 | 惠州市交通运输局 |
| 37 | 湛江宝满港区铁路专用线（代建项目） | 湛江市城市发展集团有限公司 | 湛江市交通运输局 |
| 38 | 新建铁路茂名港铁路博贺新港区专用线工程（代建项目） | 茂名市交通建设投资集团有限公司 | 茂名市交通运输局 |
| 39 | 茂名广港码头铁路专用线（代建项目） | 茂名广港码头有限公司 | 茂名市交通运输局 |
| 40 | 广东南海一汽大众铁路专用线工程 | 佛山市南海区铁路投资有限公司 | 佛山市轨道交通局 |

说明：

1.2023年新开工铁路项目中，如施工单位无实际工程量的，则不进行施工、监理企业以及试验检测机构信用评价，仅对有设计工作量的设计企业进行评价。收尾铁路项目中如施工标段无实际工程量的，则不对相应的设计、施工、监理企业以及试验检测机构进行信用评价。

2.关于广州（新塘）至汕尾铁路、梅州至龙川铁路、新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段、新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段、深圳至深汕合作区铁路、广州南至广州站联络线、新建广梅汕铁路汕头站至广澳港区铁路、新建铁路茂名港铁路博贺新港区专用线工程、茂名广港码头铁路专用线、湛江宝满港区铁路专用线等代建项目的代建单位应积极配合项目法人开展信用评价，并提供有关项目建设管理资料，如项目代建单位未提供有关项目建设管理资料导致项目建设管理行为扣分的，或不配合信用评价工作的，项目法人单位应及时上报。

3.南沙至珠海（中山）城际万顷沙至兴中段涉及广州、中山等地市，广佛环线佛山西至广州北段涉及广州、佛山等地市，广州、佛山、中山等地市铁路建设主管部门分别负责各自市域内参评标段评价，项目建设、勘察设计等单独一个地市无法完成全部评价的，则由广州市交通运输局统筹汇总并负责在系统提交审核并盖章后报厅，佛山轨道交通局、中山交通运输局将相关评价扣分资料提交广州市交通运输局，并同步抄送省厅。某一标段跨两个地市的，评价系统不对该标段进行拆分，由该标段工程规模大或里程长的地市牵头负责评价。

4.如本表有遗漏的省管铁路建设项目或信息有误的，请及时与厅地方铁路处联系更正，以免影响信用评价工作。

二、2023年仅开展设计工作的省管铁路项目（仅设计企业参评）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 项目建设（代建）单位 | 上级管理单位 |
| 1 | 新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段 | 广东珠肇铁路有限责任公司 | 省铁投集团 |
| 2 | 新建广河高铁白云机场T3至江村西段 | 广州市铁路投资建设集团有限公司 | 广州市交通运输局 |

说明：

1. 本表所列项目中仅对有设计工作量的设计企业进行评价。
2. 新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段暂未成立项目法人，由广东珠肇铁路有限责任公司负责填报相关信息并对设计单位开展信用评价。

3.如本表有遗漏的省管铁路建设项目或信息有误的，请及时与厅地方铁路处联系更正，以免影响信用评价工作。