

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕523号

广东省公路事务中心关于清远英德市县道 X379线 K17+860-K18+095段重点 水毁修复工程方案设计 的审查意见

清远市交通运输服务中心：

报来《关于要求审批清远英德市县道X379线K17+860-K18+095段重点水毁修复工程方案设计的请示》（清市交服〔2023〕53号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

县道X379线K17+860-K18+095段位于清远英德市连江口镇，长235m。受2022年汛期“龙舟水”持续强降雨侵袭，路段右侧路堑和左侧路堤边坡发生崩塌，存有较大的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为四级公路，设计时速15km，单车道，路基宽4.5m，水泥混凝土路面宽3.5m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要内容

新建路堤挡土墙、波形钢护栏、边沟、钢筋混凝土盖板涵、喷播植草，重建混凝土路面。

四、路基工程

（一）原则同意K17+926-K17+994、K18+020-K18+095两段右侧路堑边坡第一级坡面，采用喷播植草护坡。

（二）原则同意K17+910-K17+935段左侧，采用C20直立式路肩混凝土挡土墙支护。

（三）原则同意K17+937-K17+985、K18+005-K18+095两段右侧路堑边坡坡脚处，分别布设C20仰斜式混凝土挡土墙。

五、路面工程

鉴于K17+860-K17+885段增设涵洞需破碎路面，原则同意采用22cm厚C35水泥混凝土面层+28cm厚石渣予以修复。

六、排水工程

原则同意K17+880-K18+095段右侧路堑边坡坡脚处，布设C20混凝土边沟。

七、桥涵工程

原则同意K17+872.486处路基根据地形水流情况，增设1道钢筋混凝土盖板涵。

八、交通安全设施

（一）原则同意K17+695-K17+867、K17+858-K17+992、K18+000-K18+158等左侧3段临河路基处，增设Gr-B-2E型波形钢护栏。

（二）原则同意K17+867-K17+877段两侧临河路基涵洞两端处，增设Gr-B-2C型波形钢护栏。

（三）原则同意K17+695-K18+158段两侧防护栏处，增设轮廓标。

（四）原则同意为K17+680-K18+095段路面施划标线。

（五）为维持通行需要，原则同意K17+854处、K18+129-K18+212段布设长160m、宽4m的施工便道，采用10cm水泥结碎石面层+20cm碎石垫层的结构型式。

九、方案设计概算

上报推荐方案设计概算265.2635万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）216.3324万元。经审查，核减方案设计概算6.5835万元，其中核减建安费6.5324万元；核定工程方案设计概算258.68万元，其中建安费209.8万元。

十、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

十一、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：清远英德市县道 X379 线 K17+860-K18+095 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，清远市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年10月17日印发
