附件2-6

广东省智慧公路试点项目任务表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | 湛江机场高速公路智慧服务区试点 | | | |
| 项目负责人 | 李湘知 | | 联系方式 |  |
| 申报单位名称 | 广东省南粤交通吴川支线高速公路管理处 | | | |
| 参建单位 | 1.广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司  2.广东路路通有限公司 | | | |
| 项目基本情况 | 湛江机场高速公路起点连通调顺大桥，终于湛江吴川机场环路，全长约25公里，设计时速120公里，双向六车道。项目设有服务区1处（龙头服务区），总占地面积为124亩，为双侧I类服务区，双边共有小车位369个、大巴车位25个、货车位44个、超长车位4个。服务区距湛江吴川机场约13公里，拟打造“路空一体化”智慧服务区。 | | | |
| 应用场景 | 智慧服务区 | | | |
| 项目建设起止年月 | 2021年6月-2024年6月 | | | |
| 主要建设方案 | 将数字孪生技术融合高清数字地图应用于服务区，结合智慧停车引导系统，确保车辆安全、准确、快速停车；将光储充一体化设施应用于服务区，打造绿色低碳智慧型服务区；建设路空信息发布系统、自助值机系统，打造湛江吴川机场第二候机厅，最终将龙头服务区打造成路空一体化绿色智慧服务区工程。 | | | |
| 拟解决的关键问题 | 利用数字孪生技术、高清数字地图、光储充一体化技术以及综合管理平台，解决传统服务区停车乱、停车难、充电难、体验差、服务弱等痛点；同时打造“路空一体化”智慧服务区，解决接、送机人员出行不便的痛点。 | | | |
| 预期成果及形式 | 编制《广东省高速公路智慧服务区设计及应用技术指南》 | | | |
| 项目考核指标 | 1.停车位自动识别率不低于90%，提高停车效率；  2.充电站光伏发电消纳比例不低于40%；  3.航班信息同步发布准确率不低于99%，保证旅客准确了解航班动态信息。 | | | |
| 投资估算  （万元） | 1600万 | 经费来源 | | 单位自筹 |