

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕569号

## 广东省公路事务中心关于国道 G206 线梅州 梅江长沙中学至巢布坝段灾毁恢复重建 工程方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

报来《梅州市公路事务中心关于审查国道G206线梅州梅江长沙中学至巢布坝段灾毁恢复重建工程方案设计的请示》（梅市路〔2023〕205号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

国道G206线梅州梅江长沙中学至巢布坝段总体呈由北往南走向。路线起于梅州市梅江区三角镇客都大道平面交叉口处，起点桩号K2225+600，终止梅县区梅南镇梅长大桥东端，终点桩号K2237+650；线路长12.05km。

受2023年第9号台风“苏拉”和第11号台风“海葵”等汛期持续强降雨侵袭，沿线部分边坡滑塌，路面损毁。现状路况已

严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

## 二、技术等级标准

路段全线二级，双向4车道，设计时速60km，路基宽15m，沥青混凝土路面宽13.5m。本工程维持既有技术等级标准。

## 三、主要内容

边坡削方减载，锚喷支护，恢复路面，完善排水设施，设置交通安全设施，等。

## 四、路基工程

原则同意对路段 K2226+450-K2226+500 段左侧、K2227+250-K2227+330段右侧路堑边坡清方卸载后，锚喷支护处治。

请补充完善边坡防护横断面图和地质资料，加强边坡稳定性分析。

## 五、路面工程

原则同意路段 K2233+565-K2237+065 段挖除既有沥青混凝土路面面层，重新铺筑 4cm 厚细粒式改性沥青混凝土（AC-13C）上面层+6cm 中粒式改性沥青混凝土（AC-20C）下面层。

## 六、排水工程

原则同意拆除重建路段K2226+450-K2226+500 段左侧、K2227+250-K2227+380 段右侧边坡破损边沟。

## 七、交通安全设施

请补充完善交通标志、标线等交通安全设施内容。

## 八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算833.3万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）705.87万元。经审查，核减方案设计概算58.89万元，其中核减建安费14.85万元；核定工程方案设计概算774.41万元，其中建安费691.02万元。

## 九、资金来源

依规申请2023年-2024年增发国债支持普通国道粤境段灾后恢复重建和提升防灾减灾能力专项资金，其余差额费用由地方自筹。

## 十、工程管理

主要包括两方面如下：

### （一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

### （二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概

况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

另外，请督促建设单位按照《广东省交通运输厅关于印发全省公路自然灾害综合风险数据动态更新账户体系名录的通知》（粤交基函〔2023〕695号）要求，尽快通过《自然灾害综合风险交通运输行业（公路水路）数据库》，补录本工程灾毁点（段）数据信息。

联系人：余浩杰，电话：020-87753920。

附件：国道G206线梅州梅江长沙中学至巢布坝段灾毁恢复  
重建工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年11月14日印发

---