

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕522号

广东省公路事务中心关于清远英德市县道 X379线K24+135-K24+380段 重点水毁修复工程方案 设计的审查意见

清远市交通运输服务中心：

报来《关于要求审批清远英德市县道X379线K24+135—K24+380段重点水毁修复工程方案设计的请示》（清市交服〔2023〕52号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

县道X379线K24+135-K24+380段位于清远英德市连江口镇，长245m。受2022年汛期“龙舟水”持续强降雨侵袭，路段右侧路堑和左侧路堤边坡发生崩塌，存有较大的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为四级公路,设计时速15km,单车道,路基宽4.5m,水泥混凝土路面宽3.5m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

新建路堤挡土墙、路堑挡土墙、混凝土护面、波形梁钢护栏、边沟、圆管涵、急流槽,重建混凝土路面。

四、路基工程

(一)原则同意K24+135-K24+260段右侧路堑边坡坡面和K24+290-K24+380段左侧路堤坡面,采用喷播植草防护;K24+290-K24+380段左侧路堤平台,采用植草防护。

(二)原则同意K24+290-K24+380段左侧路肩边缘和坡脚挡土墙的路堤坡面,采用20cm厚C20混凝土护坡。

(三)原则同意 K23+135-K24+260 段右侧路堑边坡坡脚处,增设高 3m 的 C20 仰斜式混凝土挡土墙。

(四)原则同意K24+350-K24+368段左侧路堤处,增设高4.3m的C20衡重式混凝土挡土墙。

五、路面工程

原则同意路段采用 22cm 厚 C35 水泥混凝土面层+28cm 厚石渣结构型式,修复路面。

六、排水工程

(一)原则同意K24+135-K24+260段右侧路堑边坡坡脚处,增设1道C20混凝土边沟。

(二)原则同意K24+360左侧路堤涵洞出水口处,增设10m长C20混凝土急流槽。

七、桥涵工程

原则同意 K24+362 处路基根据地形水流情况，增设 1 道双孔管径为 2m 的钢筋混凝土圆管涵。

八、交通安全设施

(一)原则同意K24+143-K24+273段左侧、K24+315-K24+358段左侧、K24+366-K24+390段左侧、K24+315-K24+358段右侧、K24+366-K24+375段右侧等五处路肩范围，增设Gr-B-2E型波形钢护栏。

(二)原则同意K24+358-K24+366段两侧涵洞进出水口处，增设Gr-B-2C型波形钢护栏。

(三)原则同意路段两侧防护栏处，增设轮廓标。

(四)原则同意路段路面施划标线。

(五)为维持沿途通行需要，原则同意 K24+336-K24+364 段布设长 80m、宽 4m 的施工便道，采用 10cm 泥结碎石面层+20cm 碎石垫层结构型式。

九、方案设计概算

上报推荐方案设计概算267.4849万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）217.8596万元。经审查，核减方案设计概算5.7849万元，其中核减建安费6.3596万元；核定工程方案设计概算261.7万元，其中建安费211.5万元。

十、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

十一、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位，通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：清远英德市县道 X379 线 K24+135-K24+380 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，清远市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年10月17日印发
