

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕458号

广东省公路事务中心关于省道 S354 线四会 罗源（清远清新界）至地豆段路面预防 养护及功能性修复养护工程方案 设计的审查意见

肇庆市公路事务中心：

《肇庆市公路事务中心关于审查省道 S354 线四会罗源（肇庆清远界）至地豆段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（肇公计〔2023〕4号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

一、总体意见

省道 S354 线四会罗源（清远清新界）至地豆段最近次路面改造时间为 2018 年，现状路面技术状况符合省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

二、建设规模与技术等级标准

工程位于肇庆四会市，线路总体呈东西走向。路段起于罗

源镇乌石岗村,与清远市清新区三坑镇交界,起点桩号 K67+665,途经红旗村、罗源镇、沙沥村等, 终至地豆镇连平村, 同省道 S260 线相交, 终点桩号 K77+065; 路线长 9.4km。

工程在既有公路基础上实施, 维持既有二级公路技术等级标准。根据省《2022年公路养护统计年报》, 既有水泥混凝土路面, 设计时速60km(局部40km), 双向两车道, 分段技术等级标准如下:

(一) K67+665-K70+050段、K70+600-K76+500段, 共长 8.285km; 路基宽12m, 铺筑路面宽10m。

(二) K70+050-K70+600段, 长0.55km; 路基宽12.0m, 铺筑路面宽9m。

(三) K76+500-K77+065段, 长0.565km; 路基宽11m, 铺筑路面宽11m。

原则同意采用4cm沥青混凝土面层。路面方案设计应综合利用既有路面结构, 采取绿色循环再生等工程措施, 环保、经济、合理地确定。同时, 综合统筹顺接路肩和桥梁高程, 尽可能方便沿线交通流行经。

应按部、省有关规范标准, 重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际, 局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间, 应妥善组织交通疏导, 保障沿线途经车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法》

(JTG 3830-2018)和省有关规定编制。上报方案设计概算1159.94万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）950.88万元。

经审查，调减方案设计概算30.42万元，其中调减建安费21.82万元。核定方案设计概算1129.52万元，其中建安费929.06万元，平均每公里建安费约98.84万元（详见附件）。

四、资金筹措

可依规向省申请省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：省道S354线四会罗源（清远清新界）至地豆段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，肇庆市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年8月21日印发
