

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕421号

广东省公路事务中心关于茂名信宜市省道 S291线K46+090-K46+300段灾毁恢复 重建（重点水毁修复）工程方案 设计的审查意见

茂名市公路事务中心：

报来《茂名市公路事务中心关于审批茂名信宜市省道S291线K46+090~K46+300段重点水毁修复工程方案设计的请示》（茂路请〔2023〕30号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

省道S291线K46+090-K46+300段位于茂名信宜市白石镇，长210m。受2022年第3号台风“暹芭”和汛期持续强降雨侵袭，路段右侧路堤边坡发生坍塌，存有较大的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出

行，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

所在路段为三级公路，设计时速40km，双向两车道，路基宽8.5m，水泥混凝土路面宽7m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

清理浮土，新建仰斜式路肩挡土墙、边沟、急流槽等防排水工程，新建路侧钢护栏。

四、路基工程

（一）原则同意K46+090-K46+160、K46+185-K46+225、K46+265-K46+295段右侧采用C20混凝土，浇筑新建三段仰斜式路肩挡土墙。其中，墙底外侧铺筑10m宽30cm厚C20混凝土护坡不合理，应将宽度减少为2m。

（二）《路基标准横断面图》中，左右侧地形与实际断面不符，请复核订正。

五、排水工程

（一）原则同意K46+090-K46+300段左侧堑底增设C20混凝土边沟。

（二）原则同意K46+090、K46+160、K46+185、K46+225、K46+260、K46+300处右侧路堤边坡坡面，增设现浇C20混凝土急流槽。请补充绘制急流槽具体方位。

（三）原则同意K46+090-K46+300段右侧新建C20混凝土路

缘石。

六、交通安全设施

(一) 原则同意采用B防护等级，重建K46+090-K46+300段右侧破损的波形梁钢护栏。

(二) 应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区(GB5768.4-2017)》等业内规范标准，完善设计。

七、方案设计概算

上报推荐方案设计概算307.1803万元，其中建筑安装工程费(简称“建安费”)250.5311万元。经审查，核减方案设计概算30.4963万元，其中核减建安费13.9171万元；核定工程方案设计概算276.684万元，其中建安费236.614万元。

八、资金来源

可依规向省申请省内普通省道灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

九、工程管理

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：茂名信宜市省道 S291 线 K46+090-K46+300 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，茂名市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年8月9日印发
