

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕380号

广东省公路事务中心关于梅州市丰顺县省道 S233线 K64+920-K65+070段灾毁恢复 重建（重点水毁修复）工程方案 设计的审查意见

梅州市交通运输局：

《梅州市交通运输局关于上报梅州市丰顺县省道 S233 线 K64+920~K65+070 段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市交字〔2023〕50号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

省道S233线K64+920-K65+070段位于梅州市丰顺县留隍镇，长150m。受2022年汛期“龙舟水”持续强降雨侵袭，路段右侧路堑边坡发生滑移，存有一定的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速40km，双向两车道，路基宽8.5m，水泥混凝土路面宽7m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

清方卸载，坡面增设客土喷播、三维网混喷植草防护，完善防排水设施并拓宽小半径弯道内侧路面。

四、路基工程

(一) 原则同意路段右侧路堑边坡分台阶清方卸载。具体如下：四级边坡每级最大坡高10m，坡率均1:0.75，每级边坡底设2m宽平台。

(二) 原则同意路段右侧路堑边坡清方卸载后，进行坡面防护。具体如下：第一、二级坡面增设8cm厚客土喷播，靠近平台、碎落台处增设C20混凝土护脚；第三级坡面增设三维网混喷植草；第四级坡面喷播植草。

五、路面工程

原则同意采用23cm厚C40水泥混凝土面层+18cm厚5%水泥稳定碎石基层+15cm厚4%水泥稳定碎石底基层结构型式，加宽路段小半径弯道内侧路面。

六、排水工程

(一) 原则同意K64+920-K65+060段右侧新建C20混凝土边沟。

(二) 原则同意K64+920-K65+060段右侧路堑边坡每级平台内，布设C20混凝土平台截水沟。

(三)原则同意K64+920-K65+060段右侧堑顶,新建C20混凝土截水沟。

(四)原则同意K64+920-K65+060段右侧路堑边坡,增设C20混凝土踏步式急流槽。

(五)《深挖路堑边坡防护工程数量表》罗列了坡体 $\phi 110\text{mm}$ 硬式透水管斜孔排水管的数量,但设计说明和防护工程相关设计图均未作相关阐明,应予补充。

七、交通安全设施

应按照《道路交通标志和标线第4部分:作业区(GB5768.4-2017)》等业内规范标准,完善设计。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算301.72万元,其中建筑安装工程费(简称“建安费”)241.35万元。经审查,核减方案设计概算45.45万元,其中核减建安费35.79万元;核定工程方案设计概算256.27万元,其中建安费205.56万元。

九、资金来源

可依规向省申请省内普通省道灾毁恢复重建工程专项投资补助计划,其余差额资金由地方自筹。

十、工程管理

主要包括两方面如下:

(一)大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见,抓紧编制施工图设计文件,把牢设计质量关。同时,尽快开展其他相关前期

准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市丰顺县省道 S233 线 K64+920-K65+070 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅。

广东省公路事务中心办公室

2023年7月26日印发
