

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕372号

广东省公路事务中心关于河源市连平县国道 G358线K789+300-K789+400段灾毁 恢复重建（重点水毁修复）工程 方案设计的审查意见

河源市公路事务中心：

报来《关于审查河源市连平县国道G358线K789+300～K789+400段重点水毁修复工程方案设计的请示》（河路养〔2023〕55号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道G358线K789+300-K789+400段位于河源市连平县元善镇，长100m。受2022年汛期“龙舟水”持续强降雨侵袭，路段路堑边坡发生滑移，坡顶形成贯通裂缝出现错台，存有一定的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速40km，双向两车道，路基宽8.5m，水泥混凝土路面宽7m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要内容

削坡卸载，新建路堑护脚墙、锚杆格梁、人字形骨架、喷播植草防护，增设坡体深层排水管、截水沟、平台排水沟等排水设施。

四、路基工程

（一）原则同意路段左侧路堑边坡分台阶清方卸载。具体如下：第一至第三级坡高10m，坡率均为1:1；第四级最大坡高6m，坡率为1:1.25，平台宽2m。

（二）原则同意路段左侧路堑边坡清方卸载后，对各级坡面进行防护。具体如下：第一级K789+300-K789+380段采用12m长普通锚杆格梁植草加固；第二级K789+300-K377段采用12m长普通锚杆格梁植草加固；第三级K789+300-K789+375段，采用人字形骨架植草防护；第四级K789+300-K789+360段，采用人字形骨架植草防护。方案设计文件漏计列了人字形骨架的植草数量，请复核完善。

（三）原则同意路段左侧堑底新建3.5m高C20片石混凝土护脚挡土墙。

（四）应进一步优化深层防护措施的设计。其中，《边坡处置平面布置图》未标注10m桩的实施路段，请补充完善具体桩号范围。

五、排水工程

（一）原则同意K789+300-K789+380段左侧第一级路堑边坡新建仰斜式坡体深层排水管。其中，应完善坡体深层排水管引水措施。

（二）原则同意K789+300-K789+380段堑顶，采用C20混凝土新建截水沟。

（三）原则同意K789+300-K789+380段左侧各级边坡，采用C20混凝土新建平台截水沟。

（四）原则同意K789+300-K789+380段路堑边坡两侧，各布设一道连接截水沟的急流槽。

六、交通安全设施

（一）方案设计文件的施工临时措施不够合理，请核减铁皮围蔽100m、线形诱导标志2块。

（二）应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区（GB5768.4-2017）》等业内规范标准，完善设计。

七、方案设计概算

上报推荐方案设计概算285.92万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）223.24万元。经审查，核减方案设计概算45.84万元，其中核减建安费23.13万元；核定工程方案设计概算240.08万元，其中建安费200.11万元。

八、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

九、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：河源市连平县国道 G358 线 K789+300-K789+400 段灾
毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算审
查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，河源市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年7月26日印发
