

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕321号

## 广东省公路事务中心关于省道 S540 线阳江江城阮西至松中段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的审查意见

阳江市公路事务中心：

《阳江市公路事务中心关于审查省道 S540 线江城阮西至松中段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（阳公养〔2023〕31号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

### 一、总体意见

省道 S540 线阳江江城阮西至松中段 2010 年完成最近次路面改造，现状路面技术状况符合省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

### 二、建设规模与技术等级标准

工程位于阳江市江城区，线路总体呈由北往南走向。路段起于城西街道阮西村，起点桩号 K10+425，经龙湾、沙冲、埠场镇区、埠场村、环保工业园区、平冈农场，终至平冈镇松中村，

终点桩号 K19+986，路线长 9.561km。剔除已实施罩面的部分路段，本工程实施其中的 K10+425-K14+450、K15+322-K16+900、K18+800-K19+986 段，实际里程 6.789km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有二级公路技术等级标准。根据省《2022年公路养护统计年报》，具体分段如下：

（一）K10+425-K14+450 段、K15+790-K16+900 段、K18+800-K19+986 段，共长 6.321km。既有水泥混凝土路面结构，设计时速 60km，双向两车道，路基宽 8.5m，铺筑路面宽 7.5m。

（二）K15+322-K15+790 段长 0.468km，既有水泥混凝土路面，设计时速 40km，双向两车道，路基宽 14.0m，铺筑路面宽 8.5m。

横断面布置按部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意采用 5cm 沥青混凝土面层。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采取循环再生利用等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线交通流出行。

沿线两座桥梁呈现一定病害。其中，龙湾中桥桥台伸缩缝、搭板位置损坏；阮东小桥搭板损坏、桥面铺装破损，原则同意加以修复。建议下阶段对既有桥梁等构造物进行必要检测。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障沿线途经车辆、行人安全通行。

### 三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法（JTG 3830-2018）》和省有关规定编制。上报方案设计概算1103.72万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）925.31万元。

经审查，调减方案设计概算23.7万元，其中调减建安费15.76万元。核定方案设计概算1080.02万元，其中建安费909.55万元，平均每公里建安费约133.97万元（详见附件）。

#### 四、资金筹措

可依规向省申请省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

#### 五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织招投标。

附件：省道S540线阳江江城阮西至松中段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，阳江市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年6月19日印发

---