

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕311号

广东省公路事务中心关于国道 G355 线兴宁松林坝至礪新段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

你中心《关于上报国道 G355 线兴宁松林坝至礪新段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（梅市路〔2023〕50号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

一、总体意见

国道 G355 线兴宁松林坝至礪新段 2015 年完成了最近次路面改造，现状路面技术状况符合普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

二、建设规模与技术等级标准

工程位于梅州兴宁市，线路总体呈东西走向。路段起于水口镇松陂村松林坝，起点桩号 K634+263；经前锋村、宋匡寨、

光夏村、益华村，终至水口镇礞新村，与五华县交界，终点桩号 K648+313；路线长 14.05km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有二级公路技术等级标准。根据省《2022年公路养护统计年报》，既有水泥混凝土路面，设计时速60km，双向两车道，路基宽10.5m，铺筑路面宽9m。横断面布设按部颁《公路工程技术标准（JTG B01-2014）》有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意采用5cm沥青混凝土面层。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采取循环再生利用等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线交通流行经。

沿线桥梁主体完好，下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障沿线途经车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路建设工程项目概算编制办法（JTG 3830-2018）》和省有关规定编制。上报推荐方案设计概算2336.29万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）2001.54万元。

经审查，核减方案设计概算25.36万元，其中核减建安费23.15万元。核定方案设计概算2310.93万元，其中建安费1978.39万元，平均每公里建安费约140.81万元（详见附件）。

四、资金筹措

可依规向省申请普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：国道G355线兴宁松林坝至礞新段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年6月14日印发
