

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕313号

广东省公路事务中心关于韶关市始兴县县道 X817线 K6+700-K6+900 段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

韶关市交通运输服务中心：

报来《关于请求审查韶关市始兴县县道 X817 线 K6+700~K6+900 段重点水毁修复工程方案设计的请示》（韶交服中〔2023〕77 号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

县道 X817 线 K6+700-K6+900 段位于韶关市始兴县隘子镇，长 200m。受 2022 年汛期“龙舟水”持续强降雨侵袭，路段路堤边坡被冲刷后产生滑塌，存有明显的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为四级公路，设计时速 20km，双向两车道，路基

宽 6.5m，水泥混凝土路面宽 6m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

增设重力式路肩挡墙，重建路面结构、防护栏、标线。

四、路基工程

原则同意路段左侧路基边坡临河处新建 C20 片石混凝土仰斜式路肩挡土墙。

五、路面工程

原则同意挖除路段左半幅破碎悬空的路面结构层后，采用 25cm 厚 C30 混凝土面层+20cm 厚 C20 素混凝土基层结构型式，重建路面。

六、交通安全设施

（一）原则同意路段左侧挡土墙墙顶新建路侧波形梁钢护栏。

（二）原则同意路段重划路面标线。

（三）应按照《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区（GB5768.4-2017）》等业内规范标准，完善设计。

七、方案设计概算

上报推荐方案设计概算 302.5087 万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）254.5244 万元。经审查，核减方案设计概算 35.4717 万元，其中核减建安费 22.345 万元；核定工程方案设计概算 267.037 万元，其中建安费 232.1794 万元。

八、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

九、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：韶关市始兴县县道 X817 线 K6+700-K6+900 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，韶关市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年6月14日印发
