

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕281号

广东省公路事务中心关于梅州兴宁市国道 G205线 K2628+340-K2628+440段 灾毁恢复重建（重点水毁修复） 工程方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

《梅州市公路事务中心关于上报梅州市兴宁市国道G205线K2628+340~K2628+440段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市路〔2022〕230号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

国道G205线K2628+340-K2628+440段位于梅州兴宁市永和镇，长100m。受2022年汛期“龙舟水”持续强降雨侵袭，路段右侧路堑边坡发生滑移。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速60km，双向3车道，路基宽16m，水泥混凝土路面宽10.5m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

削坡卸载，新建锚杆（索）格梁+植草及防排水工程。

四、路基工程

（一）原则同意路段右侧路堑边坡分台阶清方卸载。具体如下：各级边坡高10m，第一、二级边坡坡率采用1:0.75，第三级及以上边坡坡率采用1:1，各级边坡间平台宽2m。路基土石方计算仅提供总数量，未见逐桩计算表，无法精确复核，应补充完善。

（二）原则同意路段右侧路堑边坡清方卸载后对各级坡面进行防护。具体如下：第一、二级坡面采用预应力锚索深层加固，格梁内喷播植草护面，防止冲刷；第三、四级坡面采用四排普通锚杆格梁+喷播植草防护。锚杆缺抗拔力等设计参数，应予以补充。

（三）《高边坡监测设计图》中路堑边坡防护类型与设计方方案不一致，《水毁修复工点平面图》《水毁修复工点立面图》中路堑边坡标注不一致，应复核订正。应补充完善《路基标准横断面图》。

五、排水工程

（一）原则同意路段右侧路堑坡脚重建C20混凝土边沟。

（二）原则同意路段右侧路堑边坡每级平台内设C20混凝土

平台截水沟。《排水工程设计图》与《路基排水工程数量表》中平台截水沟断面型式不一致，应复核订正。

（三）原则同意路段右侧路堑顶新建C20混凝土截水沟。

（四）原则同意路段右侧路堑边坡坡面新建C20预制混凝土踏步式急流槽。

（五）原则同意路段右侧路堑边坡第一级坡面新建仰斜式深层排水管。鉴于设计深度不足，《排水斜孔构造图》中排水管长度不明确，且与《水毁修复工点典型断面图》中相关内容不符，应补充排水管具体方位、间距、长度等设计参数。

六、交通安全设施

应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区》（GB5768.4-2017）等业内规范标准，完善设计。

七、方案设计概算

上报推荐方案设计概算471.4万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）350.6万元。经审查，核减方案设计概算153.6万元，其中核减建安费78.92万元；核定工程方案设计概算317.8万元，其中建安费271.68万元。

八、资金来源

可依规向省申请普通国道粤境段灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

九、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州兴宁市国道 G205 线 K2628+340-K2628+440 段灾
毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算审
查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年6月5日印发
