

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕269号

广东省公路事务中心关于梅州市梅县区省道 S332线 K44+400-K44+550段灾毁 恢复重建（重点水毁修复）工程 方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

报来《梅州市公路事务中心关于梅州市梅县区省道S332线K44+400~K44+550段重点水毁修复工程方案设计的请示》（梅市路〔2022〕258号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

省道S332线K44+400-K44+550段位于梅州市梅县区白渡镇，长150m。受2022年汛期“龙舟水”持续强降雨侵袭，路段右侧路堑边坡发生崩塌。现状路况已严重影响途经车辆和当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施灾毁恢复重建工程。

二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速60km，双向两车道，路基宽12m，水泥混凝土路面宽9m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

削坡卸载，新建路堑挡土墙、拱形骨架、喷播植草和防排水工程，修复部分受损路面。

四、路基工程

（一）原则同意路段右侧路堑边坡清方卸载并新建2.5m高路堑挡土墙护脚。路堑墙顶以上设两级边坡，最大高度10m，坡度均为1:1，平台宽度2m，堑底碎落台宽1m。鉴于无法复核方案设计文件中的削坡土方工程量，应补充绘制横断面图，根据各断面挖方量重新计算。

（二）新建路堑挡土墙缺稳定性计算内容，应补充挡土墙抗滑移和抗倾覆安全论证。

（三）原则同意右侧路堑边坡清方卸载后，对坡面增设拱形骨架+喷混植生防护。

五、路面工程

原则同意 K44+455-K44+530 段采用 25cm 厚水泥混凝土面层+15cm 厚 C20 水泥混凝土基层结构型式，重建受损路面。

六、排水工程

（一）原则同意路段右侧堑底采用C25水泥混凝土重建边沟。

（二）原则同意路段右侧路堑堑顶和平台处，采用C25水泥混凝土新建截水沟。截水沟设计深度不足，应在路基边坡平面

图、立面图上补充标注其具体方位，根据实际需要计算工程量，并分别编制相应的工程数量表。

（三）原则同意路段右侧路堑坡面新建C25混凝土边坡检修踏步。鉴于踏步的设计深度不足，应在路基边坡平面图、立面图上补充标注其具体方位。

（四）路堑边坡防排水设施设计的系统性不足。堑顶截水沟和平台截水沟水流如何排入堑底边沟，未做任何说明、缺乏具体内容，建议重新设计，必要时研究增设急流槽。

七、交通安全设施

应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区》（GB5768.4-2017）等业内规范标准，完善设计。

八、方案设计概算

上报推荐方案设计概算253.27万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）210.2万元。经审查，核减方案设计概算20.85万元，其中核减建安费8.26万元；核定工程方案设计概算232.42万元，其中建安费201.94万元。

九、资金来源

可依规向省申请省内普通省道灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

十、工程管理

主要包括两方面如下：

（一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工

图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

（二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：梅州市梅县区省道 S332 线 K44+400-K44+550 段灾毁恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年5月31日印发
