

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕222号

广东省公路事务中心关于河源市和平县县道 X187线K9+510-K9+660段重点水毁 修复工程方案设计的审查意见

河源市公路事务中心：

报来《关于审批河源市和平县县道X187线K9+510~K9+660段重点水毁修复工程方案设计的请示》（河路农〔2023〕7号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

一、工程概况

县道X187线K9+510-K9+660段位于河源市和平县贝墩镇，长150m。受2022年汛期“龙舟水”持续强降雨侵袭，K9+510-K9+530段左侧下边坡和K9+530-K9+660段右侧路堑边坡发生滑移，存在较大的交通安全风险隐患。路况现状已严重影响当地人民群众正常的生产生活出行，急需实施重点水毁修复工程。

二、技术等级标准

所在路段为四级公路，设计时速20km，双向两车道，路基宽7m，水泥混凝土路面宽6m。本工程维持既有技术等级标准。

三、主要工程内容

清理塌方，新建客土喷播防护、增设平台截水沟、踏步式急流槽、截水沟、路肩墙，修复圆管涵、损毁路面、波形钢护栏，等等。

四、路基工程

(一)原则同意K9+540-K9+660段右侧路堑边坡分级削坡卸载。具体如下：第一级边坡高10m，坡率1:1，坡顶平台宽2m；第二级至第五级边坡高10m，坡率1:1。其中，第一至第四级边坡坡面均采用客土喷播防护，第五级边坡坡面采用三维网喷播植草防护。路肩与第一级边坡间设1m宽碎落台。

(二)原则同意K9+540-K9+660段右侧路堑第一级边坡坡脚处，增设C20混凝土护脚。

(三)原则同意K9+540-K9+660段右侧路堑边坡坡面采用C20混凝土，增设兼具急流槽功能的检查踏步，以利于排除坡面雨水和日常养护检查。

(四)原则同意K9+510-K9+530段左侧路堤，增设4m高C20片石混凝土重力式路肩挡土墙。

五、路面工程

原则同意K9+510-K9+530段采用20cm厚砂砾垫层+18cm厚C15混凝土基层+23cm厚C35水泥混凝土面板结构，修复左半幅路

面。

六、桥涵工程

原则同意修复K9+520左侧既有破损的圆管涵管及出水口。

七、排水工程

(一)原则同意K9+540-K9+660段右侧路堑第一级边坡坡脚碎落台与路肩相交处，增设1道C20混凝土边沟。

(二)原则同意K9+544-K9+650段右侧路堑第一至第三级坡顶平台处，各设1道C20混凝土排水沟。

(三)原则同意K9+540-K9+660段右侧路堑边坡坡顶，增设1道C20混凝土截水沟。

八、交通安全设施

原则同意修复K9+510-K9+530段左侧路肩挡土墙墙顶波形梁钢护栏。

九、方案设计概算

上报推荐方案设计概算272.06万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）213.53万元。经审查，核减方案设计概算10.95万元，其中核增建安费2.68万元；核定工程方案设计概算261.11万元，其中建安费216.21万元。

十、资金来源

可按相关规定，多渠道申请、筹措工程资金。

十一、工程管理

主要包括两方面如下：

(一) 大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

(二) 及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本情况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：河源市和平县县道 X187 线 K9+510-K9+660 段重点水毁修复工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，河源市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年5月16日印发
