

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕206号

## 广东省公路事务中心关于省道 S388 线廉江 和平二十八队至石东段路面预防养护及 功能性修复养护工程方案 设计的审查意见

湛江市交通运输局：

报来《关于审批省道 S388 线廉江和平二十八队至石东村段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（湛交报〔2023〕106号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告研究，审查意见如下：

### 一、总体意见

省道 S388 线廉江和平二十八队至石东段 2016 年完成了最近次路面改造，现状路面技术状况符合省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

### 二、建设规模与技术等级标准

工程位于湛江廉江市，线路总体呈东西走向。路段起于石

角镇和平二十八队，与县道 X714 线平面交叉，同茂名化州市交界，起点桩号 K125+442；途经岭背垌、老吕塘、鹅尾垌、潭活、樟木桥，终至石东村，与乡道 Y837 线平面交叉，终点桩号 K132+192；路线长 6.75km。

工程在既有公路基础上实施，维持既有三级公路技术等级标准。根据省《2021年公路养护统计年报》，既有水泥混凝土路面，设计时速30km，双向两车道，路基宽7.5m，铺筑路面宽6.5m。横断面布置按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）有关规定，具体在下阶段确定。

原则同意采用5cm沥青混凝土路面。路面方案设计应综合利用既有路面结构，采用循环再生等工程措施，环保、经济、合理地确定。同时，综合统筹顺接路肩和桥梁高程，尽可能方便沿线交通流出行。

沿线桥梁主体完好，下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测，同时根据桥梁承载力验算确定加铺方案。

应按部、省有关规范标准，重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际，局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间，应妥善组织交通疏导，保障沿线途经车辆、行人安全通行。

### 三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法》（JTG 3830-2018）和省有关规定编制。上报方案设计概算857.3648万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）715.7697

万元。

经审查，调减方案设计概算12.3048万元，其中调减建安费12.4897万元。核定方案设计概算845.06万元，其中建安费703.28万元，平均每公里建安费约104.19万元（详见附件）。

#### 四、资金筹措

可依规向省申请省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

#### 五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：省道S388线廉江和平二十八队至石东段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，湛江市公路事务中心。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年5月10日印发

---