

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕233号

## 广东省公路事务中心关于河源市和平县省道 S512线K53+040-K53+240段灾毁 恢复重建（重点水毁修复）工程 方案设计的审查意见

河源市公路事务中心：

报来《关于审查河源市和平县省道S512线K53+040～K53+240段重点水毁修复工程方案设计的请示》（河路养〔2023〕47号）悉。经现场核实并组织业内专业技术单位咨询研究，审查意见如下：

### 一、工程概况

省道S512线K53+040-K53+240段位于河源市和平县合水镇，长200m。受2022年汛期“龙舟水”连续强降雨侵袭，路段两侧路堤边坡因被冲刷发生滑移，存在较大的交通安全风险隐患。现状路况已严重影响当地人民群众正常的生产生活出行，急需

实施灾毁恢复重建工程。

## 二、技术等级标准

所在路段为二级公路，设计时速40km，双向两车道，路基宽12m，水泥混凝土路面宽7m。本工程维持既有技术等级标准。

## 三、主要工程内容

回填路堤边坡，新建路堤挡土墙、人字骨架、喷播植草防护，新建排水沟、检查踏步、急流槽等。

## 四、路基工程

(一)原则同意K53+060-K53+230段左侧路堤边坡分两级回填。采用1:1.5坡率，其中一级边坡最高13.7m。

(二)原则同意K53+060-K53+160段右侧路堤边坡分3级回填。具体如下：第一、二级均高8m，坡率1:2；第三级最高3.2m，坡率1:2。各级边坡均设2m宽平台。

(三)原则同意K53+095-K53+175段左侧、K53+070-K53+152段右侧路堤边坡底新建直立式路堤挡土墙，采用C20片石混凝土浇筑。

(四)原则同意路堤边坡回填后，对各级坡面进行防护。其中，K53+055-K53+230段左侧、K53+066-K53+160段右侧路堤边坡，采用C20混凝土现浇人字形骨架+喷播植草防护。

(五)原则同意K53+055-K53+230段左侧、K53+066-K53+160

段右侧路堤边坡坡面，布设4道兼具急流槽功能的检查踏步，采用C20预制块砌筑。

（六）取消K53+055-K53+230段左侧、K53+066-K53+160段右侧路堤边坡采用钻孔压浆固化边坡的处置。

（七）《边坡处置平面布置图》《边坡防护立面图》未标注具体桩号，无法确定各类防护措施的实施范围，应补充完善。

## 五、排水工程

（一）原则同意K53+060-K53+095段左侧、K53+134-K53+230段左侧、K53+060-K53+160段右侧路堤边坡底，新建C20混凝土排水沟。

（二）原则同意K53+060-K53+230段左侧新建C20混凝土边沟。

（三）原则同意K53+066-K53+160段右侧第一、二级平台，内设排水沟。

## 六、交通安全设施

（一）原则同意K53+060-K53+148段左侧设置A级波形梁路侧防护栏。另外，K53+066-K53+160段右侧应增设同左侧结构型式和等级一致的路侧防护栏。

（二）应按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区》（GB5768.4-2017）等业内规范标准，完善设计。

## 七、方案设计概算

上报推荐方案设计概算335.3万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）282.14万元。经审查，核减方案设计概算62.88万元，其中核减建安费33.31万元；核定工程方案设计概算272.42万元，其中建安费248.83万元。

## 八、资金来源

可依规向省申请省内普通省道灾毁恢复重建工程专项投资补助计划，其余差额资金由地方自筹。

## 九、工程管理

主要包括两方面如下：

### （一）大力推动前期工作

请组织建设单位、设计单位按本审查意见，抓紧编制施工图设计文件，把牢设计质量关。同时，尽快开展其他相关前期准备，严格执行基本建设程序，认真实施工程质量、安全和造价管理。

### （二）及时报送相关数据信息

请组织建设单位通过《广东省公路养护管理信息平台—普通公路养护专项工程管理子系统》，同步准确录入工程基本概况、设计审（查）批及实施进度等数据信息。

附件：河源市和平县省道 S512 线 K53+040-K53+240 段灾毁  
恢复重建（重点水毁修复）工程方案设计概算审查表



广东省公路事务中心

2023年5月15日

公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅，河源市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2023年5月16日印发

---