

广东省公路事务中心

粤公养函〔2023〕209号

广东省公路事务中心关于省道 S355 线佛冈四九至妙山段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的审查意见

清远市公路事务中心：

你中心《关于上报省道 S355 线佛冈四九至妙山段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计的请示》（清路〔2023〕14号）悉。经参考业内专业技术单位出具的咨询报告综合研究，审查意见如下：

一、总体意见

省道 S355 线佛冈四九至妙山段 2014 年完成最近次路面改造，现状路面技术状况符合省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程的实施条件。

二、建设规模与技术等级标准

工程位于清远市佛冈县，总体呈由西往东走向。路段起于汤塘镇四九村，汕头至湛江高速公路连接线出口处，起点桩号

K86+100; 经菱塘村、上黎村、黎安村, 终至妙山村, 与国道 G106 线平面交叉, 终点桩号 K97+213; 路线长 11.113km。

工程在既有公路基础上实施, 维持既有二级公路技术等级标准。根据省《2021 年公路养护统计年报》, 既有路面结构采用水泥混凝土结构, 设计时速 60km (局部路段 40km), 双向两车道, 路基宽 8.5m, 铺筑路面宽 8.5m。横断面布置按部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 有关规定, 具体在下阶段确定。

原则同意采用 5cm 沥青混凝土面层。路面设计方案应综合利用既有路面结构, 采取循环再生利用等工程措施, 环保、经济、合理地确定。同时, 综合统筹顺接路肩和桥梁高程, 尽可能方便沿线交通流出行。

沿线桥梁主体完好, 下阶段设计应对既有桥梁等构造物作必要检测, 同时根据桥梁承载力验算确定加铺方案。

原则同意对终点平面交叉口实行渠化改造, 并按部、省有关规范标准, 完善路口交通安全设施。

应按部、省有关规范标准, 重新施划路面标线。下阶段设计可结合实际, 局部完善排水设施、交通安全设施。

工程施工期间, 应妥善组织交通疏导, 保障沿线途经车辆、行人安全通行。

三、方案设计概算

方案设计概算按部颁《公路工程项目概算编制办法》(JTG 3830-2018) 和省有关规定编制。上报方案设计概算

1947.9306万元，其中建筑安装工程费（简称“建安费”）1672.1721万元。

经审查，核减方案设计概算71.8506万元，其中核减建安费69.3221万元。核定方案设计概算1876.08万元，其中建安费1602.85万元，平均每公里建安费约144.23万元（详见附件）。

四、资金筹措

可依规向省申请省内普通省道路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划，其余不足资金由地方自筹。

五、其他

请按国家和省有关规定，认真组织工程招投标。

附件：省道S355线佛冈四九至妙山段路面预防养护及功能性修复养护工程方案设计概算审查表



广东省公路事务中心

2023年5月10日

公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅，清远市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2023年5月10日印发
