**《广东省交通运输厅关于公路路政许的实施办法》公开征求意见汇总表**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **意见来源** | **征求意见稿条款** | **修改意见或建议** | **修改理由** | 采纳情况 | 备注 |
| 1 | 夕阳/17819655496 | 第十七条  第三款 | 删去内容中关于由该涉路施工项目的设计单位编制安评报告这一点 | 像设计单位都不懂公路的标准，设计单位评自己的方案，肯定有隐瞒行为， 燃气油管项目危险大，近几年发生的案例很多，望三思而后行。要是出现事故谁来担责。 | 部分采纳。结合国家“放管服”政策，一些小型的涉路施工实施。 |  |
| 2 | 郑先生/13631418457 | 第三十条 | 根据第三十条【意见反馈】：“自接到征求意见函起十四个工作日内书面函复意见，不得随意附加条件，不得无故拖延。”并未提出公路管养单位（特别是高速公路的）逾期给书面函复意见应承担后果。  建议：1.应设置逾期给书面函复意见应承担后果或者十四工作日内回复，此意见为最终技术审查意见；2.高速管养单位的意见或者可以由交通厅设置OA审批流程，由交通厅路政处转发给高速管养单位，可以缩短申办许可时间。 | 近年来，高速公司特别是广东省高速公路有限公司的管辖的路段养护部人员，素质极低，接到申请人申办涉路许可的征求意见和申请材料，并未在规定的日期内回复意见，而且其内部技术审查流程甚多，先是三级单位养护部人员，然后再三级单位养护部部长，再到省高的副总工，而且每个人给的审核意见均不太一样。单单征求管养单位的意见就得半年，与国家一直在坚持简政放权和放管服政策相违背 。 | 采纳。对于服务意识淡薄、人为设置障碍等情形的，厅将采取一系列工作措施加强监督，坚决杜绝。对于客观存在技术条件不符合、施工存在安全隐患的，厅将加强监督指导，依法依规依时办理许可。 |  |
| 3 | 小朱/18819215931 | 第二十五条  第二十六条  第二十七条 | 1.应当规定技术审查的办结时限（建议7天内给出审查意见）。  2.技术审查的形式应简单快捷，建议技术审查与专家评审会整合。 |  | 1、采纳。已规定为14个工作日办结。  2、采纳。 |  |
| 4 | 小朱/18819215931 | 第十五条 | 第十五条【申请途径】 （针对高速公路涉路施工项目）建议明确申请资料是否需要先报送至高速公路管理单位。 |  | 不采纳。无法律法规依据设置前置程序。 |  |
| 5 | 小朱/18819215931 | 第二十五条 | 第二十五条【技术审查】和第二十七条【专家评审】是否可以同时进行，并确定自申请之日起多少天内完成技术审查工作。 |  | 采纳。可同时进行，也可以根据复杂程度单独实施专家评审。 |  |
| 6 | 小朱/18819215931 | 第二十六条 | 第二十六条【复杂项目】 哪些定义为重大复杂的涉路施工活动？是否除了第十七所规定的小型非公路标志、设计压力小于或等于0.4兆帕的油气管道、外径（含套管）小于或等于1米的给水及排水管道、小于或等于1千伏的电力线等小型涉路施工活动外都属于？ |  | 采纳。已明确重大复杂的涉路施工活动情形。 |  |
| 7 | 郑先生/13631418457 | 第三十条 | 征求高速管养单位意见非常困难，高速管养单位并非许可审批主体，但是其技术审查意见流程复杂，希望由交通厅组织征求高速管养单位意见。 |  | 采纳。高速公路业主单位属于公路产权单位，涉路工程项目建设单位在申报涉路施工活动前应与公路产权单位沟通衔接达成一致意见。就高速公路业主内部审核的要求，办法已作规定。 |  |