

项目绩效自评报告

专项资金“财政事权”名称：普通公路水路建设

对应“政策任务”数量：5

预算部门：广东省交通运输厅

填报日期：2022 年 6 月 30 日

一、基本情况

（一）专项资金情况

根据《广东省人民政府关于印发广东省省级财政专项资金管理办法（试行）的通知》，我厅下达 2021 年普通公路水路建设资金合计 404,460 万元，包含普通国省道建设 280,000 万元、内河航道建设 49,460 万元、省级交通事业发展保障支出 5,000 万元、重点经济网络公路 5,000 万元、省对地方公路养护等补助 65,000 万元等 5 个政策任务。

2021 年普通公路水路建设资金明细分配计划按照“项目制”和“因素法”两种方式下达，其中：普通国省道改造、内河航道建设、省级交通事业发展保障支出、重点经济网络公路等 4 个项目按照“项目制”管理，具体项目计划由各有关单位报厅审核，由厅按程序报批后下达。省对地方公路养护项目按照“因素法”下达地方，由各市交通运输主管部门按照省统一规定和标准统筹编制具体项目计划，并报省备案。省根据各市建设养护里程、交通发展需求、社会经济发展水平等因素分配资金，由地方统筹使用。

专项资金通过转移支付方式到各市、省直管县财政部门。转移到市县资金，由项目实施单位向同级财政部门申请资金，财政直接支付到具体使用单位（项目实施单位、供应商、施工单位等）。属于省航道事务中心的资金，由省财政厅挂指标，实行规范支付。

（二）专项资金绩效目标

根据一级项目绩效目标申报表填报内容，各政策任务 2021 年年度绩效目标如下：

1. “普通国省道建设项目”年度绩效目标：补助普通国省道建设 2200 公里、国省道危桥改造 171 座，完成国省道里程 500 公里，危桥改造 60 座，保障全省普通国省道养护建设正常发展，继续保持全国领先水平。

2. “内河航道建设项目”年度绩效目标：2021 年西江、榕江和支持保障系统（原概算部分）交工验收，单项工程施工质量验收达标率高于 90%；前期研究项目和专题中，工程可行性研究验收通过率大于 90%。等级航道水深保证率符合技术规范要求，航标一类维护正常率不小于 99%，二类维护正常率不小于 95%；三类不小于 90%。完成智慧航道（一期）项目建设，航道大数据中心基本建成。

3. “省级交通事业发展保障支出项目”年度绩效目标：完成超限超载检测站和非现场执法设备的建设和升级、改造、维护；保护公路、公路桥梁和隧道的完好、安全和通行畅通，降低、减少交通安全事故概率，加强区域性公路交通应急装备物资储备中心建设，切实提高公路交通应急保障能力；完善全省综合运输管理服务云平台，建设综合运输公共信息大数据平台，及向社会提供全国交通运输服务监督热线电话 12328 服务等工作，促进行业管理职能转变，提高资源配置效率，建立行业发展长效机制。

4. “重点经济网络公路项目”年度绩效目标：完成重点经济网络公路建设 10 公里，完工项目验收合格，重要经济节点通往干线公路路网进一步完善，带动地方旅游、资源、特色产业等发展。

5. “省对地方普通公路养护项目”年度绩效目标：补助养护普通国省道 2.9 万公里，支持养护农村公路 18.3 万公里。支持全省普通国省道、农村公路建设养护管理事业正常发展。

二、自评情况

（一）自评等级

交通建设项目实施周期一般为 2-3 年，结合专项资金支付率及年度总体目标完成情况以及省财政厅提供的部分指标得分数据，我厅自评等级为“优”。

（二）专项资金使用绩效

1. 专项资金支出情况。

2021 年，我厅下达普通公路水路建设省补助资金 404,460 万元，已支出 328,989.8 万元，资金支付率 81.34%。其中：

下达普通国省道建设（国省道改造和国省道危桥改造）补助资金 280,000 万元，已支出 225,787.7 万元，资金支付率 80.64%。其中韶关市普通国省道建设（国省道改造和国省道危桥改造）补助资金 39,910 万元，占比 14.25%，已支出 33,267.54 万元，资金支付率 83.36%，未支付完原因是征地拆迁、电缆光缆迁改未完成以及用地问题影响工程进度；梅州市普通国省道建设（国省道改造和国省道危桥改造）补助资金 33,238 万元，占比 11.87%，已支出 23,616.30 万元，资金支付率 71.05%，未支付完原因是部分项目未验收、质保金未支付、部分项目征地拆迁缓慢影响资金拨付进度；揭阳市普通国省道建设（国省道改造和国省道危桥改造）补助资金 26,840 万元，占比 9.59%，已支 18,265.59 元，资金支付率 68.05%，未支付完原因是部分项目未完成市财政局审核、部分项目工程前期耗时过长等。

下达内河航道建设补助资金 49,460 万元，已支出 42,263 万元，资金支付率 85.45%。其中广东省航道事务中心内河航道建设补助资金 26,278 万元，已支出 26,264 万元，资金支付率 99.95%。广东省北江航道开发投资有限公司收到北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程补助资金 20,182 万元，已支出 12,999 万元，资金支付率 64%，原因是受地方公路部门实施旧桥维修加固工程的影响，白土大桥防撞加固工程移交滞后，施工单位进场施工时间延后，延迟影响资金支付计划；涉及建设的主要材料价差、A 类变更均仍在主管部门审核中，导致施工合同未能按计划签订结算协议，影响资金支付计划；收到北江（乌石至三水河口）航道扩能升级工程白石窑枢纽一线船闸闸室平面尺度调整补助资金 3,000 万元，已支出 3,000 万元，资金支付率 100%。

下达省交通事业发展保障支出 5,000 万元，已支出 4,668.8 万元，资金支付率 93.38%。其中：治理车辆超限超载 880 万元，已支出 730 万元，资金支付率 85.23%，主要是梅州市资金支付率 50%（治理车辆超限超载 300 万元，已支出 150 万元），原因是江南长沙大密超限检测点项目建设建设用地等原因，项目选址进行了变更调整，影响项目实施进度；丰顺县留隍镇石九超限检测点因征地拆迁和建设用地等问题，项目实施进度较慢，其他广州、清远、云浮、阳江市资金支付率 100%；省级治超非现场监测点 1,060 万元，已支出 1,060 万元（汕头 400 万元，韶关 160 万元，梅州 180 万元，清远 160 万元，云浮 160 万元），资金支付率 100%；省级水路执法 60 万元，已支出 60 万元，资金支付率 100%；交通运输统计 800 万元，已支出 800 万元，资金支付率 100%；“互联网+综合运输服务”行动专项 900 万元，已支出 900 万元，资金支付率 100%；国家区域性公路交通应急装备物资（广东）储备中心 300 万元，已支出 300 万元，资金支付率 100%；国省干线公路交通情况调查系统工程 600 万元，已支出 600 万元，资金支付率 100%。国家区域性公路交通应急装备物资（广东）储备中心应急装备物资购置 400 万元，已支出 218.8 万元，资金支付率 54.70%，原因：国家区域性公路交通应急装备物资（广东）储备中心由省代建局承建，原计划于 2020 年建成交付，截至 2021 年底省代建局仍未建成交付，造成部分省级事业发展专项资金安排的应急装备购置及信息

系统建设资金未能支出。

下达重点经济网络公路补助资金 5,000 万元，已支出 3,266.1 万元，资金支付率 65.32%。原因：一是云浮市重点经济网络公路补助资金 1,523.00 万元，资金支付率 0%，施工单位未提交资金支付申请，仍未向财政部门申请资金支付；二是韶关市未完成建设任务目标，原因是用地问题未解决，该市重点经济网络公路补助资金 586.50 万元，实际支出 375.6 万元，支付率 64.04%。梅州、河源、阳江分别支付 1,690.5 万元、600 万元、600 万元，资金支付率均 100%。

下达省对地方普通公路养护补助资金 65,000 万元，已支出 53,004.2 万元，资金支付率 81.54%。全省有 20 个地级市（除深圳市以外）均安排了资金，其中肇庆市 5,915 万元，已支出 4,158 万元，资金支付率 70.30%；梅州市 4,882 万元，已支出 4,247 万元，资金支付率 86.99%；湛江市 4,675 万元，已支出 4,604 万元，资金支付率 98.48%；河源市 4,064 万元，已支出 1,496.4 万元，资金支付率 36.84%。

2. 专项资金完成绩效目标情况

（1）普通国省道建设项目年度绩效目标完成情况：2021 年，计划普通国省道建设里程 2,200 公里，实际下达普通国省道建设里程 2,259 公里；计划国省道危桥改造 171 座，实际下达国省道危桥改造 171 座、桥涵标维护 217 座。计划完成国省道里程 500 公里，实际完成普通国省道路面改造 1,512.97 公里；计划完成国省道危桥改造 60 座，实际完成国省道危桥改造 169 座、桥梁桥涵标维护 199 座。通过对公路路面改建、对受到破损或破坏的危桥进行维修加固，明显提升了公路路况水平，提高了公路通行能力，为社会公众提供更加安全、便捷、畅通的公路交通环境，更加方便群众出行，促进区域协调发展；通过定期对桥涵标及配套设施进行日常维护管理、巡查及保养检测，对存在安全隐患的桥涵标进行修复维护工作，确保船只航行安全，提高桥区航道通行安全性。

（2）内河航道建设项目年度绩效目标完成情况：2021 年，广东省航道事务中心完成西江界首至肇庆航道扩能升级主体工程 XJ14 合同段建设任务；协助西江（界首至肇庆）航道扩能升级工程竣工验收，疏浚工程 0.8 万立方米，其中肇庆大桥柔性防撞箱修复处置工程未完成，原因是项目招投标过程中出现流标，延误开工，错过了上半年枯水最佳施工时间，延期至下半年实施，协助竣工验收工作均完成（竣前疏浚已交工、档案验收、竣工决算审查等）；完成建设航标遥测遥控系统等工程和 1 个航道管理站场及航标保养基地土建工程，建设航标遥测遥控系统 3,138 套，实际完成比计划少 35 套，原因是部分地区通讯信号不好，增加的北斗终端，完成水位遥测遥控系统 36 个，新建桥梁密度观测终端 17 套，太平航道管理站站场及航标保养基地工程施工合同已基本完工，正开展专项验收工作，其他项目工程仍在实施；完成崖门出海航道二期疏浚工程工作量 600 万立方米；完成智慧航道（一期）安装净高显示标志设备 34 套；桥梁防撞预警系统 18 套，航道航标遥测遥控系统 484 套，监控/船舶流量监测系统/水文监测/流速流量监测终端 76 套，增加电子航道图里程 1,326 公里，项目验收未完成，原因是 2020 年至 2021 年受新冠肺炎疫情影响导致项目建设团队多次遭遇到停工，以及桥梁维修拆建等原因，导致部分特殊基础设施服务需继续完成实施。智慧航道（二期）商用密码应用方案的编制等目标未完成，原因是智慧航道（二期）项目要在智慧水运的框架下进行立项，立项方案内容未确定。

2021 年，广东省北江航道开发投资有限公司白土大桥桥梁防撞加固工程，计划完成进度 96%，实际完成形象进度约 41%，孟洲坝枢纽二线船闸建设征地拆迁合同结算已完成。除白土大桥桥

梁防撞加固工程外，北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程已基本完工，工程施工总承包合同及其他相关合同未完成结算。计划完成白石窑枢纽一线船闸闸室尺度调整工程产值 8,692 万元，工程进度为 49%，实际完成工程产值 8,835 万元，累计完成工程进度 49.47%，目标按计划完成。

（3）省级交通事业发展保障支出项目年度绩效目标完成情况

况：治理车辆超限超载。广州市完成 1 个治理车辆超限超载检测站升级改造目标；阳江完成建设阳春合水超限检测站目标；云浮完成超限检测站 100% 安装电子抓拍系统目标；清远完成大站超限检测站设施设备及标志标识的完善升级改造和东华治超卸货场的改造建设目标；梅州计划建设 2 个治理车辆超限超载检测点，实际完成 0 个，原因是江南长沙大密超限检测点项目建设用地等原因，项目选址调整变更，影响项目实施进度，丰顺县留隍镇石九超限检测点因征地拆迁和建设用地等问题，项目进度缓慢。省级治超非现场监测点。汕头、韶关、梅州、肇庆、清远市交通运输主管部门，按照我厅开展普通公路治超非现场执法工作要求，并结合本地实际情况，选择重点路段建设非现场执法监测点，通过监测点的动态称重设备、车辆识别抓拍设备按车道数量配置，执法检测设备自动检测车辆的相关信息，完成车辆特征抓拍，对超限车辆进行执法取证，并将相关数据接入广东省治超联网管理信息系统，实现治超执法一体化，进一步遏制辖区的非法超限行为，保护辖区公路桥梁安全。省级水路执法。完成佛山水上交通检查站和云浮市交通运输局执法趸船使用维护等目标。交通运输统计。按期完成交通运输行业统计报表上报率 100% 目标。“互联网+综合运输服务”行动专项。

“互联网+综合运输服务”行动专项资金绩效目标主要完成情况包括：开展《广东省客运行业疫情常态化科学精准防控服务及电子客票应用》项目，实现了全省等级客运站实名客流数据实时采集和电子客票数据有效采集，完善了我省道路客运行业疫情防控体系，全面完成我省道路客运电子客票应用；开展《粤港澳大湾区“一票式”联程客运试点示范》项目，印发了《粤港澳大湾区“一票式”联程客运试点（一期）创建方案》，加快推进试点项目的创建工作；开展《2021 年度全国交通运输服务监督电话 12328（广东）运行中心运营及管理》项目，升级了 12328 电话系统统计分析功能，完善了 12328 系统知识库，完成交通部 2021 年度对我省的考评工作；开展“互联网+综合运输服务”相关咨询、研究、分析、事务工作，已形成《2020 年度广东省综合运输服务重点考核指标统计分析报告》《基于互联网定制客运的城市区域网络化招呼站设置标准及安全管理规范》《2021 广东省综合运输服务重点项目咨询服务项目总结报告》《广东省危险货物道路运输监督管理条例》（草案）《网络平台道路货物运输运行监测与分析报告》《广东省网络货运平台运营情况调查报告》《广东省网络货运经营信用评价方法研究报告》，为行业管理部门提供各项有效的科学决策依据。国家区域性公路交通应急装备物资（广东）储备中心。项目代建的土建部分主体工程基本完成，项目地基与基础、主体结构分部工程质量进行验收；完成轮式挖掘机 1 台、履带式挖掘机 1 台、轮式装载机 1 台、推土机 1 台、平地机 1 台、压路机 1 台等 6 台设备购置任务，进一步提高公路应对重大突发事件和防范抵御重大风险的能力；完成新建国家级交调站点 35 个，进一步促进了路网监测的作用，确保路网气象数据精确度，提高公路网服务水平、路网客货运输量评估水平。

（4）重点经济网络公路项目年度绩效目标完成情况：2021 年省实际下达的重点经济网络公路建设任务为 73 公里，梅州、河源、云浮、阳江实际完成建设任务目标，共计 58 公里，韶关未完成建设任务 15 公里，原因是用地问题未解决，项目进展缓慢。

（5）省对地方普通公路养护项目年度绩效目标完成情况：养护普通国省道公里和养护农村公

路公里目标基本实现。其中肇庆市完成养护普通国省道 1,442.2 公里和养护农村公路 11,981.9 公里目标；梅州市完成养护普通国省道及农村公路 20,102 公里目标；湛江市完成养护普通国省道 1,683.6 公里和养护农村公路 20,275 公里目标。

3. 专项资金分用途使用绩效

2021 年，普通国省道建设（国省道改造和国省道危桥改造）补助资金 280,000 万元，已支出 225,787.7 万元，资金支付率 80.64%。计划补助普通国省道建设里程 2,200 公里，实际下达补助普通国省道建设里程 2,259 公里；计划补助国省道危桥改造 171 座，实际下达补助国省道危桥改造 171 座、桥涵标维护 217 座。计划完成国省道里程 500 公里，实际完成普通国省道路面改造 1,512.97 公里；计划完成国省道危桥改造 60 座，实际完成国省道危桥改造 169 座、桥梁桥涵标维护 199 座。其中：广州、汕头、韶关、肇庆、清远、潮州等市完成年度建设改造任务；佛山市、河源市、梅州市、汕尾市、阳江市、茂名市、揭阳市、云浮市等尚未完成，原因是项目建设用地未批复、征地拆迁进度缓慢等。

计划完成内河航道建设省投资 49,460 万元，其中安排广东省航道事务中心内河航道建设补助资金 26,278 万元，已支出 26,264 万元，资金支付率 99.95%，通过本项目的实施，保障内河航道建设和养护工作有序、有效开展，确保航道基础设施状态正常，对航道等级和通航保证率及配套助航服务设备均得到了较大的提高，实现了较好的经济和社会效果。引领带动区域经济发展。崖门出海航道二期工程建设，将进一步贯彻“一带一路”倡议、粤港澳大湾区国家战略，以及《广东江门大广海湾经济区发展总体规划》。随着近年来银洲湖地区临港产业配套万吨级及港口码头的建设，崖门出海航道二期工程将进一步发挥本地区港口航道资源优势，加快吸引新兴产业的落地和加快珠三角东部地区产业的转移，使江门市在承接国际国内产业转移的同时成为辐射珠三角西岸地区的增长极，推动广东省东、西部经济的平衡发展。促进现代信息技术与广东航道业务的深度融合。航道支持保障系统工程及调规和智慧航道（一期）项目基本完工。全系统累计完成 15154 座航标遥测遥控改造和数据对接，遥测遥控航标的数量全国领先。已有 53 座桥梁净高监测终端投入使用并接入“粤省事”，166 座处于试运行。建成桥梁防撞预警终端 29 座、船舶流量监测终端 96 套、视频监控终端 251 套、水位遥测遥报 102 套。结合支保调规项目，已完成内河等级航道 4,444 公里和沿海航道 391 公里电子航道图的加工和生产，完成了 528 公里航道大场景三维建模工作和北江航道 199 公里实景照片的采集，智慧航道建设初见成效。搭建了航道综合运行监测平台，完成了航道行政审批与监管系统建设，初步完成了粤航通 APP 开发，并在“粤省事”上建立“粤交通服务专区”，可为公众提供航道水位、桥梁通航净高、船闸过闸等 9 类通航信息服务，公共信息服务能力逐步提升。安排广东省北江航道开发投资有限公司北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程补助资金 20,182 万元，已支出 12,999 万元，资金支付率 64%，白土大桥桥梁防撞加固工程计划完成工程进度 96%，实际完成工程形象进度约 41%，孟洲坝枢纽二线船闸建设用地征地拆迁合同结算已完成。除白土大桥桥梁防撞加固工程外，北江（韶关至乌石）航道扩能升级工程已基本完工，工程施工总承包合同及其他相关合同未完成结算。北江（乌石至三水河口）航道扩能升级工程白石窑枢纽一线船闸闸室平面尺度调整补助资金 3,000 万元，已支出 3,000 万元，资金支付率 100%，计划完成白石窑枢纽一线船闸闸室尺度调整工程产值 8,692 万元，工程进度为 49%，实际完成工程产值 8,835 万元，累计完成工程进度 49.47%，目标按计划完成。

计划完成治理车辆超限超载检测站 6 个和卸货场 1 个，实际完成超限超载检测站 4 个（广州、云浮、阳江、清远各 1 个）和卸货场 1 个（清远），目标未完成的主要原因：梅州计划建设 2 个治理车辆超限超载检测点，实际完成 0 个，原因是江南长沙大密超限检测点项目建设用地等原因，项目选址调整变更，影响项目实施进度，丰顺县留隍镇石九超限检测点因征地拆迁和建设用地等问题；计划完成省级治超非现场监测点 6 个，实际完成 6 个（汕头 2 个，韶关、梅州、肇庆、清远各 1 个）；省级水路执法 60 万元，已支出 60 万元，完成佛山水上交通检查站和云浮市交通运输局执法趸船使用维护等目标。

“交通运输统计”专项 800 万元，已支出 800 万元，资金支付率 100%，2021 年我厅按照交通运输部印发的公路水路统计调查制度，按时保质地完成了交通运输行业统计报表任务，包括交通固定资产投资统计、交通运输综合统计、港口综合统计、交通运输扶贫统计、公路水路环境统计、企业一套表统计等月报、季报、年报及交通运输经济运行分析月报、季报。各类报表和文件的上报率均超过 95%。

“互联网+综合运输服务”专项 900 万元，已支出 900 万元，资金支付率 100%，实现了全省等级客运站实名客流数据和电子客票数据实时采集，初步形成统一账户、统一入口、统一支付、统一清算、统一标识的“一票式”联程客运服务产品，2021 年度我省 12328 热线运行服务质量全国排名不低于全国 15 名，完成 19 家企业在省级网络货运平台进行数据上传和相关资质认定和 2021 年度广东省网络平台道路货物运输经营线上服务能力评审，完成《基于互联网定制客运的城市区域网络化招呼站设置标准及安全管理规范》《广东省危险货物道路运输监督管理条例（草案）》编制工作等阶段性绩效目标。

“国家区域性公路交通应急装备物资（广东）储备中心”专项 300 万元，已支出 300 万元，资金支付率 100%；国省干线公路交通情况调查系统工程 600 万元，已支出 600 万元，资金支付率 100%。国家区域性公路交通应急装备物资（广东）储备中心应急装备物资购置 400 万元，已支出 218.8 万元，资金支付率 54.7%。国家区域性公路交通应急装备物资（广东）储备中心项目代建的土建部分主体工程基本完成，项目地基与基础、主体结构分部工程质量进行验收；完成轮式挖掘机 1 台、履带式挖掘机 1 台、轮式装载机 1 台、推土机 1 台、平地机 1 台、压路机 1 台等 6 台设备购置任务；完成新建国家级交调站点 35 个。

2021 年省实际下达的重点经济网络公路建设任务为 73 公里，其中梅州 30 公里、韶关 15 公里、河源 12 公里、云浮 8 公里、阳江 8 公里。梅州、河源、云浮、阳江市实际完成建设任务目标，韶关市未完成建设任务目标，原因是因用地问题无法解决，项目进展缓慢。梅州、河源、阳江市支出分别为 1,690.5 万元、600 万元、600 万元，资金支付率 100%；韶关市补助资金 586.50 万元，实际支出 375.6 万元，支付率 64%；云浮市补助资金 1,523.00 万元，资金支付率 0%，原因是施工单位未提交资金支付申请。

养护普通国省道 2.9 万公里、支持养护农村公路 18.3 万公里目标基本实现，其中肇庆市完成养护普通国省道 1,442.2 公里和养护农村公路 11,981.9 公里目标；梅州市完成养护普通国省道及农村公路 20,102 公里目标；湛江市完成养护普通国省道 1,683.6 公里和养护农村公路 20,275 公里目标。省对地方普通公路养护补助资金 65,000 万元，已支出 53,004.2 万元，支付率 81.54%，未支付完毕的主要原因是部分项目尚未进行结算等。

（三）资金使用绩效存在的问题

1. 建设用地用林问题。部分市属于生态发展区，基本农田、生态保护红线、自然保护地众多且分布广泛，公路等线性工程建设不可避免穿越占用上述敏感区域。随着国家对基本农田和生态环境保护越来越重视，建设项目穿越占用上述敏感区域的审批越来越难，项目用地用林难批复，导致项目无法开工或推进缓慢。

2. 资金来源问题。部分地市公路建设资金筹措办法不多，主要靠省补助和地方政府配套资金解决，粤东西北地区地方财力薄弱，市县财政筹措地方配套资金不到位，影响项目建设的正常推进。

3. 项目立项和完工结算问题。项目从立项到开工建设，前期程序耗时长，导致项目不能按照计划开工，影响了工程的整体进度，导致项目工程建设存在滞后；项目完工后，需履行工程结算及财政审核等工作。

4. 征地拆迁、管线迁移等问题。公路建设需要地市交通运输部门与相关职能部门各方协调参与，需要争取相关政策支持，特别是用地、用林等要素保障和生态环保工作；部分项目管理不到位，对项目施工单位缺乏监管力度，无法按时完成既定投资目标任务。

5. 资金拨付使用问题。部分项目已完工未竣工，项目质保金需要在竣工验收合格后支付，出现补助资金结余结存；部分项目当地财政未按规定及时拨付或拨付专项资金，导致补助资金未能及时使用。

6. 建设和养护问题。目前公路养护管理任务繁重，现有养护资金已不能满足国省道日常管理养护的需求，养护资金缺口大。很多农村公路已经进入维修期，地方没有资金进行维修，更没有资金开展公路预防性养护，致使公路养护处于被动应付状态。

三、改进意见

（一）统筹做好国土空间统筹。为有效解决公路建设用地用林问题，以国家开展国土空间规划为契机，积极开展交通行业国土空间专项规划，提前规划项目线位，将线位穿越占用的敏感区域提前调出，为交通基础设施建设预留空间廊道。

（二）强化属地政府主体责任。属地政府要统筹做好办理土地、林地、水保、环评等审批手续，保障普通国省道新建和改扩建项目使用土地、林地指标及耕地占补平衡指标，按时完成征地拆迁等工作，确保项目按期推进，尽快形成实物工作量，并抓紧申请办理用款手续，提高资金支出效率。要牵头明确项目资金筹措方案、用地报批、前期审批、建设推进、资金支付工作的主体责任，建立目标倒逼机制，限时完成每个环节工作，全力加快项目建设，确保按时完工。加强对前期工作的管理，夯实项目开工建设基础。