

S29 从莞深高速公路（东莞段）

两侧广告标牌设施规划方案

规划单位：广东省交通运输厅

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

2022 年 1 月

目 录

一、S29 从莞深高速公路（东莞段）两侧广告标牌设施规划简介	1
二、广告标牌设施规划图表说明（S29 从莞深高速公路<东莞段>）	3
三、广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表	4
四、高速公路两侧广告标牌设施设置示意图	6

S29 从莞深高速公路（东莞段）两侧广告标牌设施规划方案简介

一、项目简介

S29 从莞深高速公路（东莞段），即从莞高速公路，全长 42.123 公里。共设 5 个收费站和 8 个互通，主线从北到南分别为石排站（石排互通）、东部快速路站（东部快速互通）、常平枢纽互通（接虎岗高速）、樟木头南站（樟木头南互通）、塘清枢纽互通（主线与清溪支线连接枢纽互通）、清溪站（清溪互通）、塘清站（塘清互通）、凤岗枢纽互通（接深外环高速，在建工程）。全路段共设 2 个服务区，即横沥服务区和塘厦停车区（其中塘厦停车区建设方案尚未确定，暂不列入本次规划）。主线六车道，路基宽 33.5m。

二、规划依据

高速公路两侧广告标牌设施规划主要参考了以下法律法规和规范性文件：

- 1、《中华人民共和国公路法》；
- 2、《公路安全保护条例》；
- 3、《广东省公路条例》；
- 4、《收费公路管理条例》；

5、《广东省交通运输厅关于公路路政管理的实施细则》（粤交〔2021〕22号）。

三、规划方案

本次规划共计规划广告标牌设施 20 个。其中，互通立交规划广告标牌设施 14 个，收费站区规划广告标牌设施 3 个，主线两侧规划广告标牌设施 2 个，服务区规划广告标牌设施 1 个。规划详情见《广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表》和《高速公路两侧广告标牌设施设置示意图》。

广告标牌设施规划图表说明（S29 从莞深高速公路<东莞段>）

广告标牌设施规划点位数量表

序号	位置名称	广告标牌设施规划 点位数量（个）		累计 （个）
		高耸式	落地式	
1	石排互通	2	1	3
2	东部快速互通	0	1	1
3	横沥服务区	1	0	1
4	K89 路段主线 两侧	1	0	1
5	常平枢纽互通	1	0	1
6	樟木头互通	2	0	2
7	塘清枢纽互通	4	0	4
8	清溪互通	2	1	3
9	塘清互通	1	0	1
10	凤岗枢纽互通	3	0	3
合计		17	3	20

标注规则说明：

- 1、互通及主线立交的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与主线或匝道防撞栏（无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准，下同）之间的三边垂直距离；
- 2、隧道口中间的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与两侧主线防撞栏之间的距离，同时标注广告标牌基础中心至隧道口外缘口之间的垂直距离；
- 3、收费广场的落地式广告标牌设施外缘滴水线与公路防撞栏之间的距离均应 $\geq 1m$ ，不在图示上另行标注；
- 4、广告标牌设施需在图中标明：“编号”、“桩号”、“高度”、“形式”等4个要素。
- 5、枢纽式互通立交与之相交高速公路已有广告标牌设施规划的，在图中用符号“”表示，且需在图中标明“批文文号”、“编号”、“桩号”等3个要素。

绘图规则注释：

- 1、正线：主线中心桩号起始点连线为正线，桩号递增方向为正线方向。如“广州至佛山段”中：正线方向为广州至佛山方向，广州为起点，佛山为终点。
- 2、编号：“高速线路编号”—“路段起止点简称”—“位置名称拼音首字母缩写”—“序号”。
 - （1）高速线路编号：如“沈海高速”为“G15”；
 - （2）路段起止点简称：如“广州至佛山段”为“GF”，起止点均在同一地级市的，则按照辨识度高的原则进行简称命名，如“广州绕城高速（南二环段）”为“NEH”；
 - （3）位置名称拼音首字母缩写：如“大沥互通”为“DL”；
 - （4）序号：按照“先正线左侧后正线右侧”原则从小桩号到大桩号依次编号。

3、形式及设置尺寸：

- （1）高耸式广告标牌设施：应采用双面或三面式，尺寸一般采用 $18m \times 6m$ ；总高度不宜大于22米，图中符号“”为高耸式（双面牌），符号“”为高耸式（三面牌），主要设置区域：主线两侧、互通立交、服务区（停车区）出入口。
- （2）落地式广告标牌设施：设置的总高度（含基座高度）不得大于8米（收费站区）、10米（服务区、停车区），版面长度应与周边环境以及收费站顶长度相适宜。图中符号“”为落地式（落地牌），主要设置区域：收费站广场、服务区（停车区）两侧；符号“”为落地式（站顶牌），主要设置区域：收费站站顶。

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：S29从莞深高速公路（东莞段）

管理（经营）单位：东莞市路桥投资建设有限公司

序号	规划位置编号	对应图号	广告标牌设施规划位置/型式					规划位置状况							规划位置周围状况							
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B(米)	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区(停车区)	互通立交	收费站	限高(米)	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米、边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
1	S29-DG-SP-01	01	K79+590	左侧	14	14	32	高耸式(双面牌)	公路用地	石排互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
2	S29-DG-SP-02		K79+600	左侧	≥1	/	/	落地式(落地牌)	公路用地	石排收费站外广场绿化用地					√	8	/	/	/	否	否	无
3	S29-DG-SP-03		K79+220	右侧	18	16	54	高耸式(双面牌)	公路用地	石排互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
4	S29-DG-DBKS-01	02	K83+460	左侧	≥1	/	/	落地式(落地牌)	公路用地	东部快速路收费站外广场绿化用地					√	8	/	/	/	否	否	无
5	S29-DG-HL-01F	03	K86+910	右侧	14	/	/	高耸式(双面牌)	公路用地	横沥服务区绿化用地			√			22	/	/	/	否	否	无
6	S29-DG-01Z	04	K89+700	右侧	20	24	48	高耸式(双面牌)	公路用地	K89路段主线两侧绿化用地	√					22	与S29-DG-HL-01F相距2790m	与S29-DG-DBKS-03相距6170m	/	否	否	无
7	S29-DG-CPSN-01	05	K95+900	左侧	15	15	30	高耸式(双面牌)	公路用地	常平枢纽互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
8	S29-DG-ZMT-01	06	K107+800	右侧	14	80	115	高耸式(双面牌)	公路用地	樟木头互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
9	S29-DG-ZMT-02		K107+950	右侧	14	20	21	高耸式(双面牌)	公路用地	樟木头互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
10	S29-DG-TQSN-01	07	K111+020	左侧	14	35	35	高耸式(双面牌)	公路用地	塘清枢纽互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
11	S29-DG-TQSN-02		K111+115	左侧	16	32	20	高耸式(双面牌)	公路用地	塘清枢纽互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
12	S29-DG-TQSN-03		K111+050	右侧	25	25	25	高耸式(双面牌)	公路用地	塘清枢纽互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
13	S29-DG-TQSN-04		K111+120	右侧	25	45	45	高耸式(双面牌)	公路用地	塘清枢纽互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
14	S29-DG-QX-01	08	K112+800	右侧	20	14	22	高耸式(双面牌)	公路用地	清溪互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
15	S29-DG-QX-02		K112+850	右侧	20	25	14	高耸式(双面牌)	公路用地	清溪互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：
 1. 正线方向：石排→凤岗
 2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

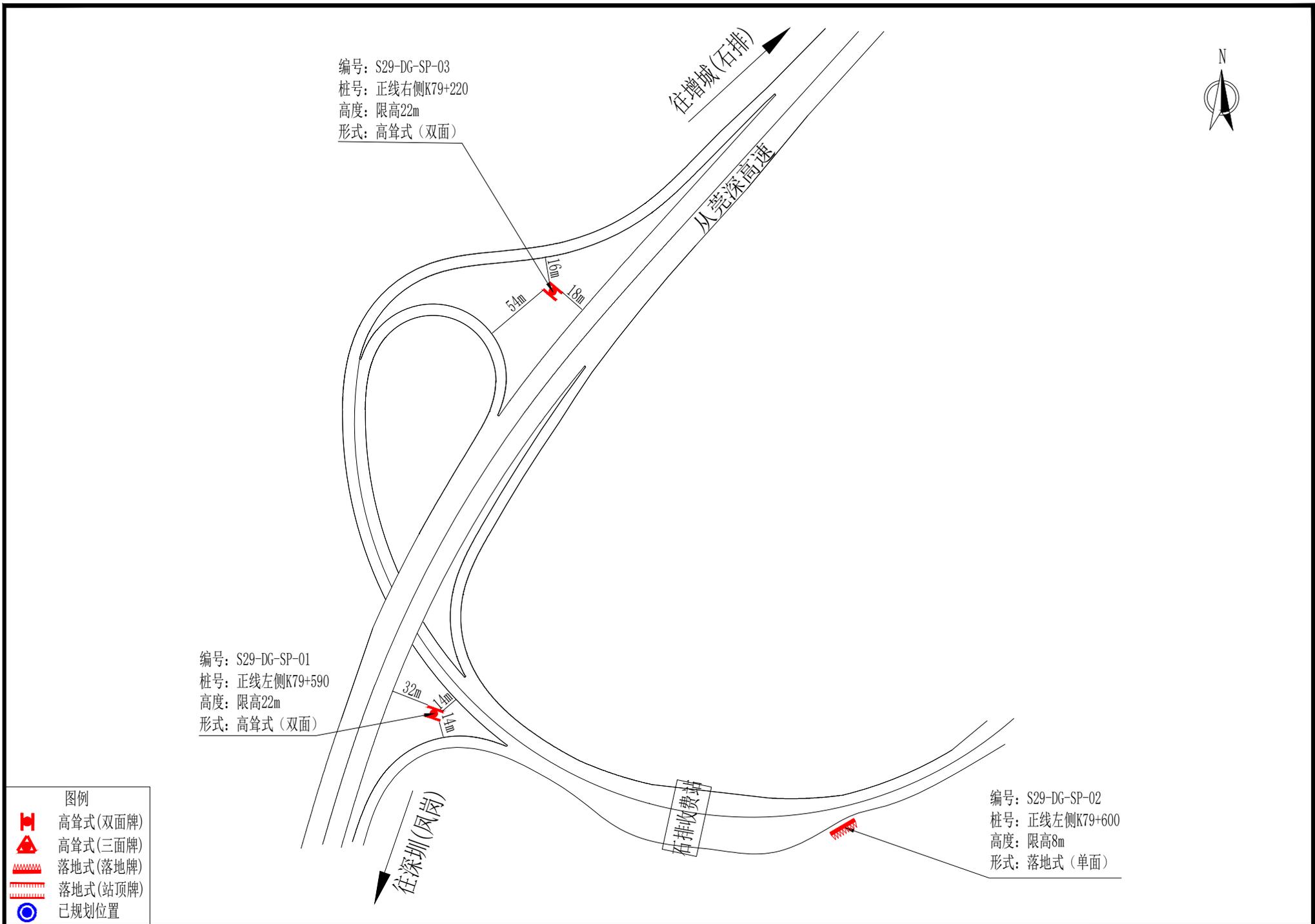
广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：S29从莞深高速公路（东莞段）

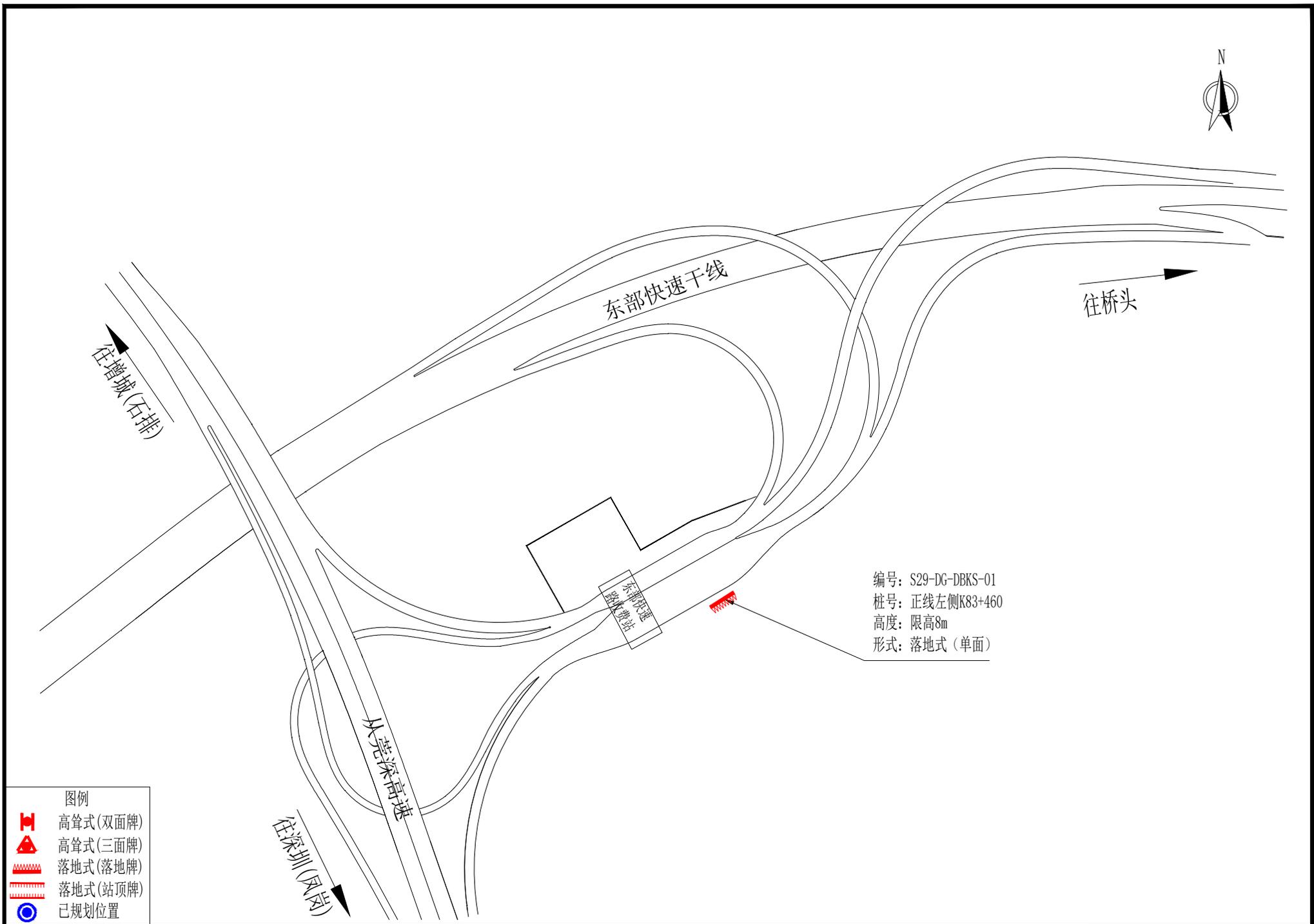
管理（经营）单位：东莞市路桥投资建设有限公司

序号	规划位置编号	对应图号	广告标牌设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况					
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B(米)	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区(停车区)	互通立交	收费站区	限高(米)	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米、边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
16	S29-DG-QX-03	08	K112+935	右侧	≥1	/	/	落地式(落地牌)	公路用地	清溪收费站外广场绿化用地					√	8	/	/	/	否	否	无
17	S29-DG-02Z	09	K118+520	右侧	16	30	/	高耸式(双面牌)	公路用地	近塘清互通主线两侧绿化用地	√					22	与S29-DG-QX-03相聚5585m	与S29-DG-FGSN-01相距1555m	/	否	否	无
18	S29-DG-FGSN-01	10	K120+075	左侧	18	18	/	高耸式(双面牌)	公路用地	凤岗枢纽互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
19	S29-DG-FGSN-02		K120+213	左侧	16	14	18	高耸式(双面牌)	公路用地	凤岗枢纽互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
20	S29-DG-FGSN-03		K120+252	左侧	20	20	26	高耸式(双面牌)	公路用地	凤岗枢纽互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：
 1. 正线方向：石排→凤岗
 2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。



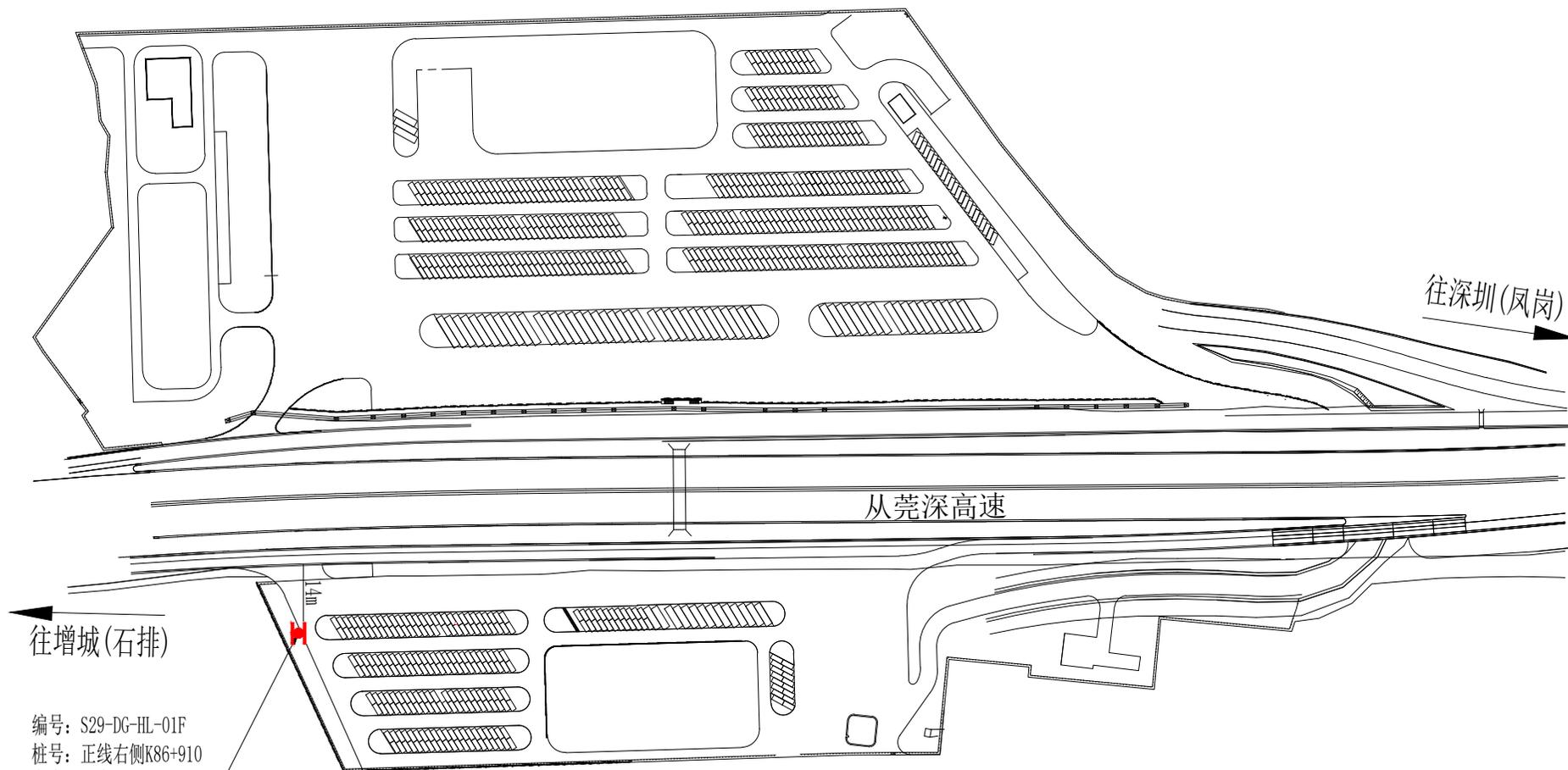
项目名称	S29从莞深高速公路(东莞段)	图号	01	位置	石排互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-----------------	----	----	----	------	------	---------------



编号: S29-DG-DBKS-01
 桩号: 正线左侧K83+460
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(单面)

- 图例
-  高耸式(双面牌)
 -  高耸式(三面牌)
 -  落地式(落地牌)
 -  落地式(站顶牌)
 -  已规划位置

项目名称	S29从莞深高速公路(东莞段)	图号	02	位置	东部快速互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-----------------	----	----	----	--------	------	---------------



编号: S29-DG-HL-01F
 桩号: 正线右侧K86+910
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

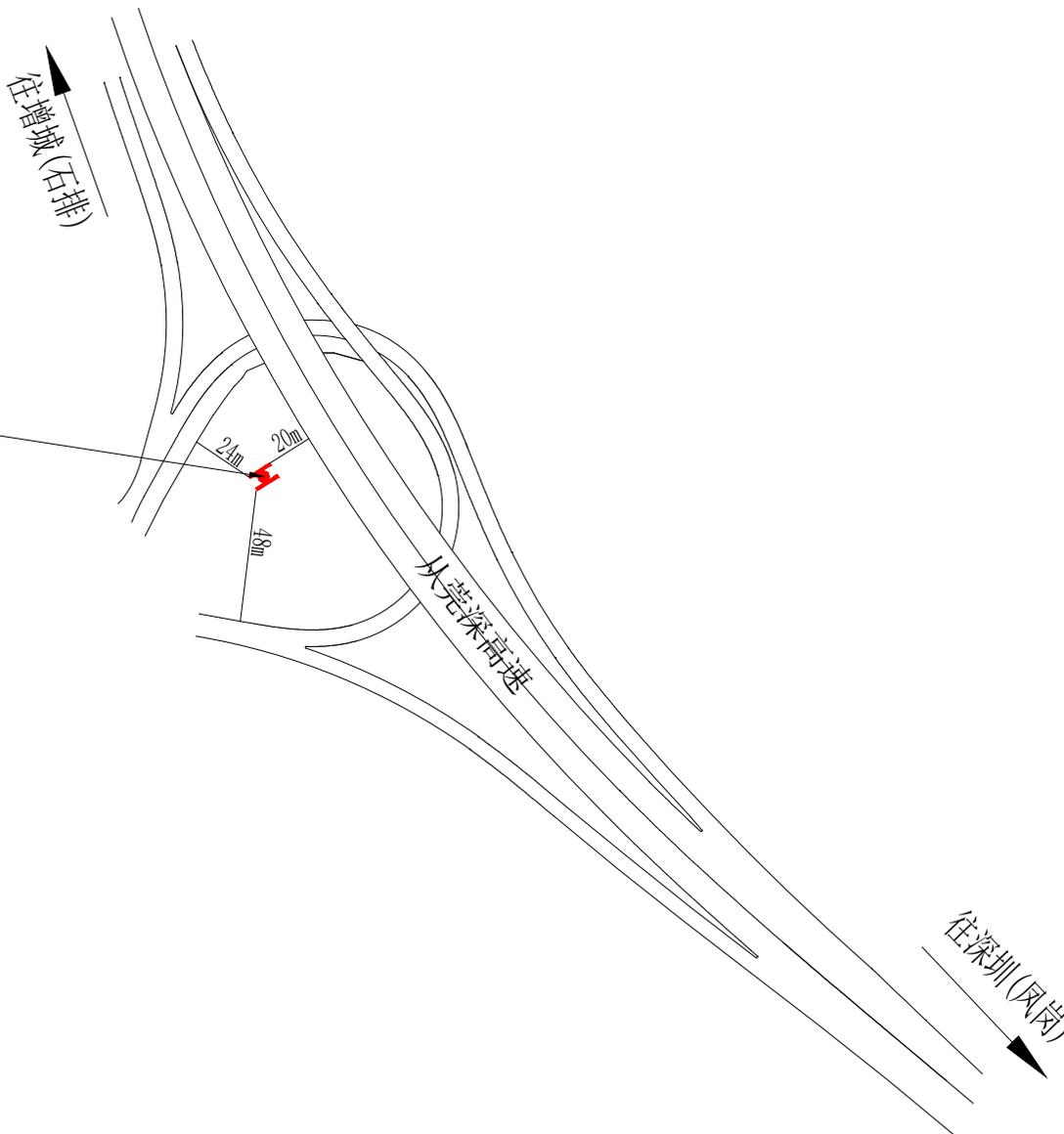
图例

-  高耸式(双面牌)
-  高耸式(三面牌)
-  落地式(落地牌)
-  落地式(站顶牌)
-  已规划位置

项目名称	S29从莞深高速公路(东莞段)	图号	03	位置	横沥服务区	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-----------------	----	----	----	-------	------	---------------



编号: S29-DG-01Z
 桩号: 正线右侧K89+700
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)



图例	
	高耸式(双面牌)
	高耸式(三面牌)
	落地式(落地牌)
	落地式(站顶牌)
	已规划位置

项目名称	S29从莞深高速公路(东莞段)	图号	04	位置	K89路段主线两侧	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-----------------	----	----	----	-----------	------	---------------



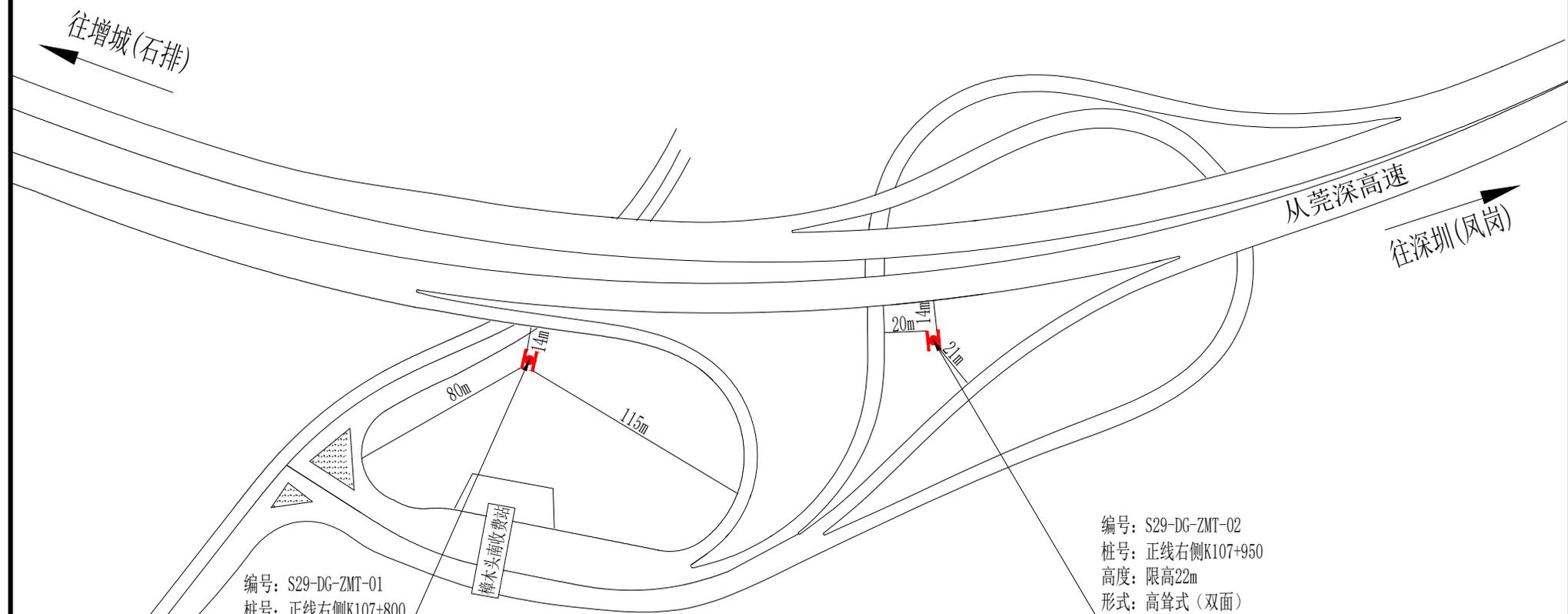
编号: S29-DG-CPSN-01
 桩号: 正线左侧K95+900
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

批文文号: 粤交法【2006】133号(常虎高速公路一期)
 编号: 44#
 桩号: K45+800

批文文号: 粤交法【2006】133号(常虎高速公路一期)
 编号: 43#
 桩号: K45+500

- 图例
- 高耸式(双面牌)
 - 高耸式(三面牌)
 - 落地式(落地牌)
 - 落地式(站顶牌)
 - 已规划位置

项目名称	S29从莞深高速公路(东莞段)	图号	05	位置	常平枢纽互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-----------------	----	----	----	--------	------	---------------



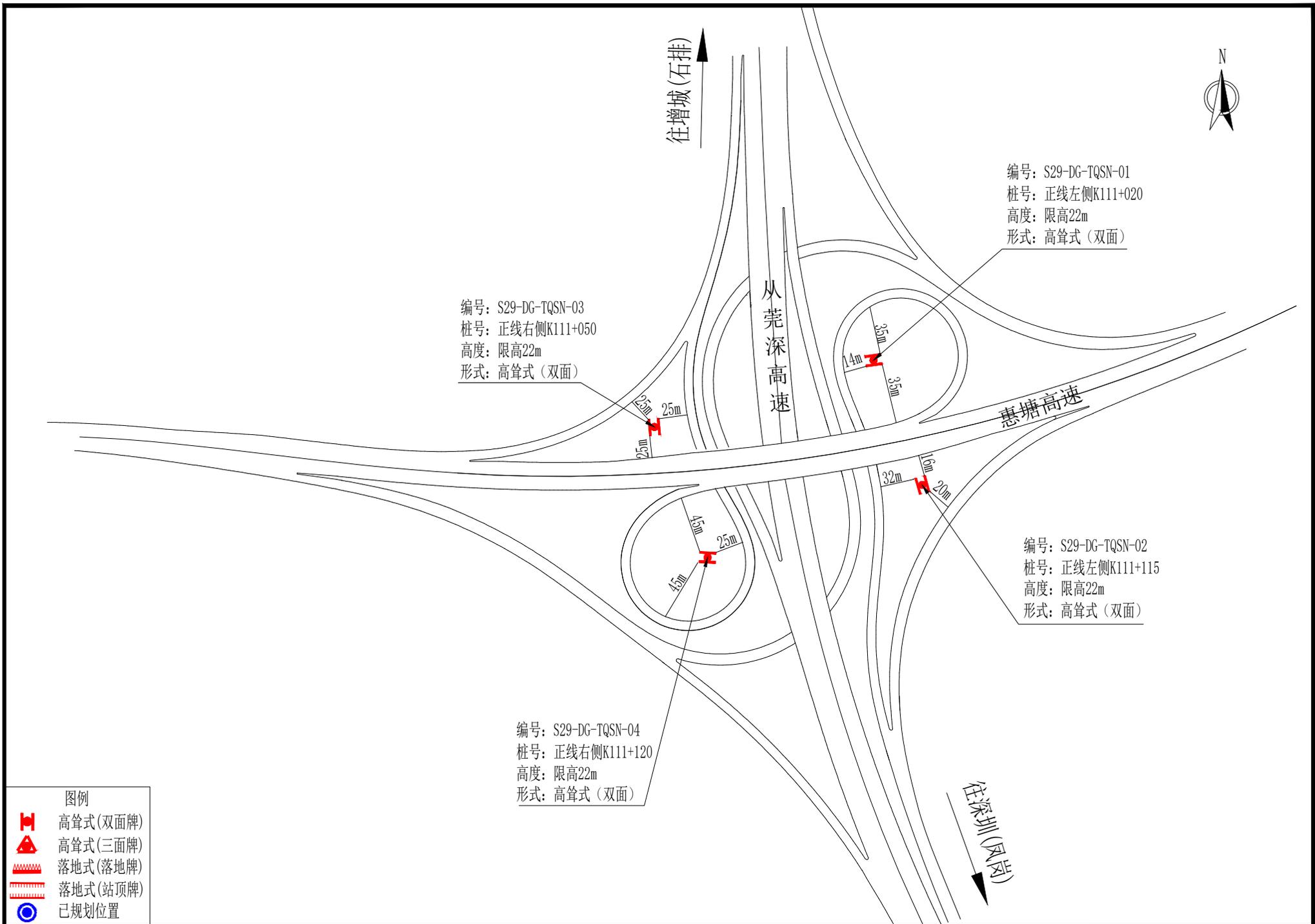
编号: S29-DG-ZMT-01
 桩号: 正线右侧K107+800
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: S29-DG-ZMT-02
 桩号: 正线右侧K107+950
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

- 图例
- 高耸式(双面牌)
 - 高耸式(三面牌)
 - 落地式(落地牌)
 - 落地式(站顶牌)
 - 已规划位置

项目名称	S29从莞深高速公路(东莞段)	图号	06	位置	樟木头互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-----------------	----	----	----	-------	------	---------------

高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



项目名称	S29从莞深高速公路(东莞段)	图号	07	位置	塘清枢纽互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-----------------	----	----	----	--------	------	---------------



往增城(石排)

编号: S29-DG-QX-02
 桩号: 正线右侧K112+850
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: S29-DG-QX-01
 桩号: 正线右侧K112+800
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

从莞深高速

清溪收费站

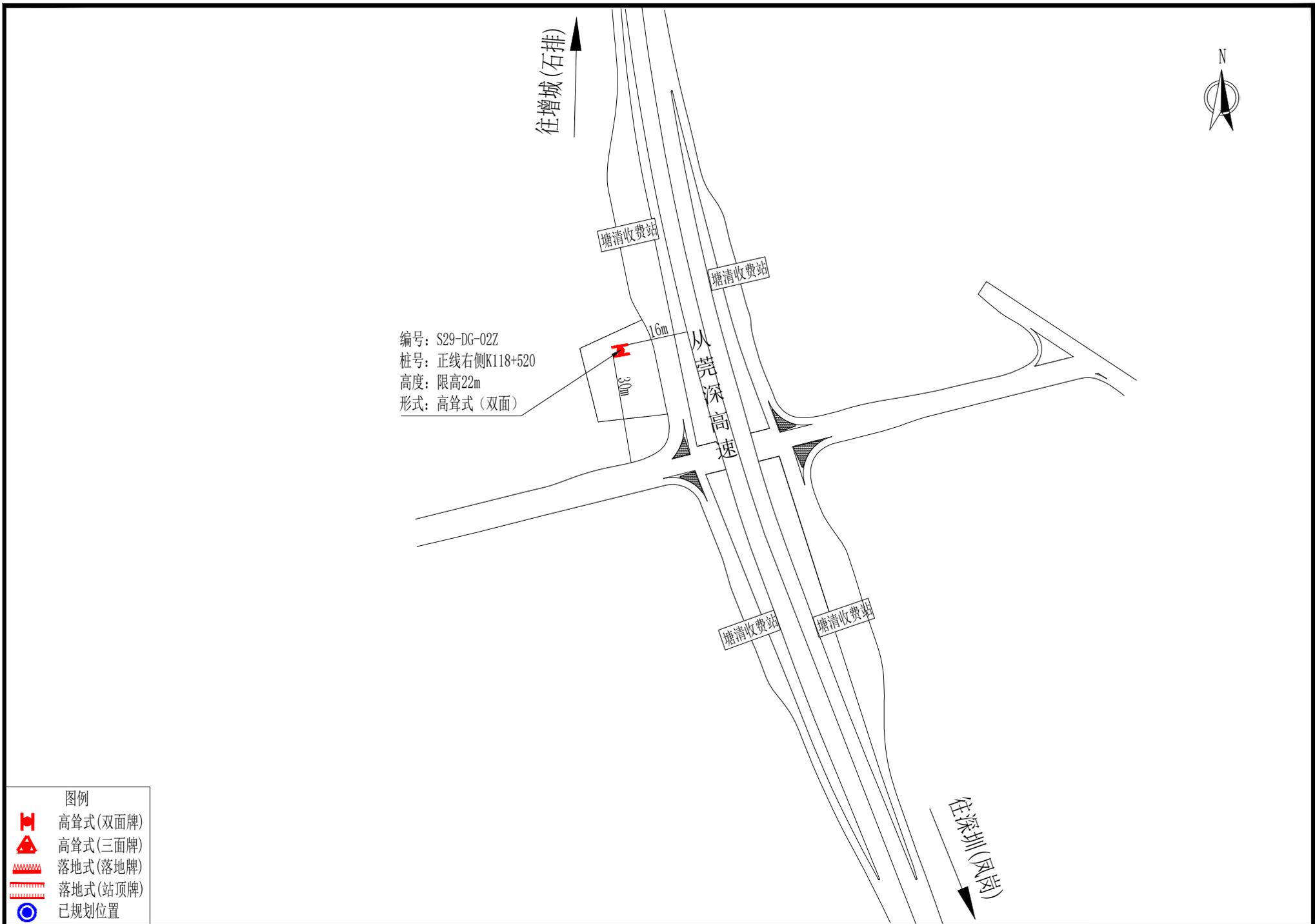
编号: S29-DG-QX-03
 桩号: 正线右侧K112+935
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(单面)

往深圳(凤岗)

图例	
	高耸式(双面牌)
	高耸式(三面牌)
	落地式(落地牌)
	落地式(站顶牌)
	已规划位置

项目名称	S29从莞深高速公路(东莞段)	图号	08	位置	清溪互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-----------------	----	----	----	------	------	---------------

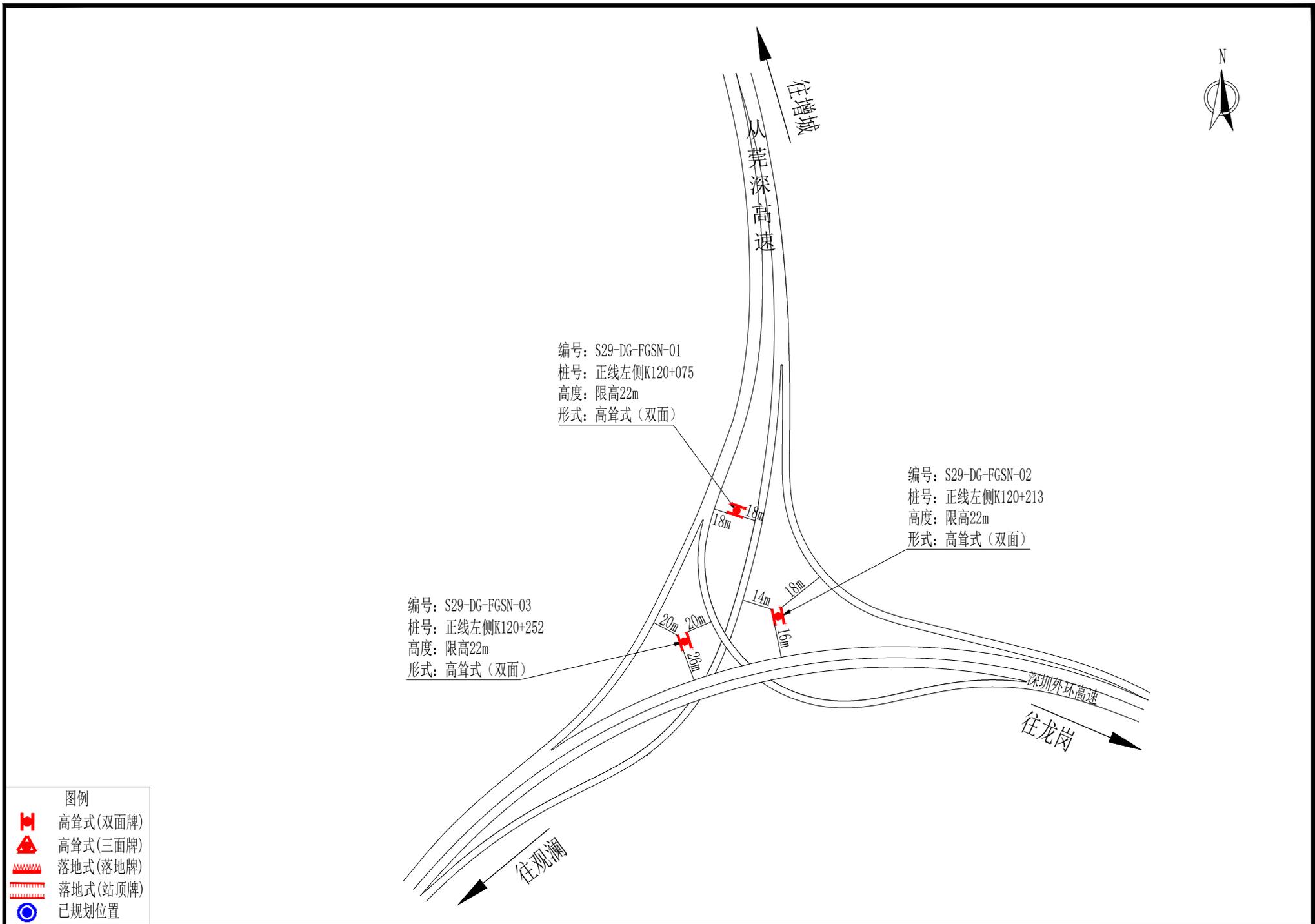
高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



编号: S29-DG-02Z
 桩号: 正线右侧K118+520
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

- 图例
- 高耸式(双面牌)
 - 高耸式(三面牌)
 - 落地式(落地牌)
 - 落地式(站顶牌)
 - 已规划位置

项目名称	S29从莞深高速公路(东莞段)	图号	09	位置	塘清互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-----------------	----	----	----	------	------	---------------



编号: S29-DG-FGSN-01
 桩号: 正线左侧K120+075
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: S29-DG-FGSN-02
 桩号: 正线左侧K120+213
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: S29-DG-FGSN-03
 桩号: 正线左侧K120+252
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

- 图例
- 高耸式(双面牌)
 - 高耸式(三面牌)
 - 落地式(落地牌)
 - 落地式(站顶牌)
 - 已规划位置

项目名称	S29从莞深高速公路(东莞段)	图号	10	位置	凤岗枢纽互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-----------------	----	----	----	--------	------	---------------