

G35 济广高速公路、S14 汕湛高速公路（揭西至博罗段）

两侧广告标牌设施规划方案

规划单位：广东省交通运输厅

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

2022 年 1 月

目 录

一、G35 济广高速公路、S14 汕湛高速公路（揭西至博罗段）两侧广告标牌设施规划方案简介	1
二、广告标牌设施规划图表说明（G35 济广高速公路、S14 汕湛高速公路<揭西至博罗段>）	3
三、广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表	4
四、高速公路两侧广告标牌设施设置示意图	7

G35 济广高速公路、S14 汕湛高速公路（揭西至博罗段）

两侧广告标牌设施规划方案简介

一、项目简介

G35 济广高速公路、S14 汕湛高速公路（揭西至博罗段）（以下简称“揭博高速公路”），起点位于揭阳市揭西县大溪镇，接汕湛高速公路汕头至揭西段，并与甬莞高速公路相接；途经梅州市五华县、河源市紫金县，终于惠州市博罗县石坝镇，与广河高速公路顺接，并与长深高速公路相接。于 2015 年 12 月 30 日建成通车。

揭博高速公路主线里程为 166.108km（含紫金西连接线 5.983km），其中 S14 汕湛高速路段与 G35 济广高速共线段为 111.813km（双向六车道），S14 汕湛高速路段为 48.312km（双向六车道），S6 广龙高速路段 5.983km（双向四车道）。主线设计速度 120km/h，紫金西连接线（S6 广龙高速路段）设计速度 100km/h，匝道互通路面 37.34km。全线共有桥梁 174 座，约 36.98km（单向）；隧道 4 座，约 15.49km（单洞），全线桥隧比 26.92%。服务区、停车区（未开放）各 3 对，全线共设龙潭、揭西、棉洋、华阳、水墩、紫金东、紫金西、九和、蓝塘、义容、古竹、蓝田 12 个收费站，横跨揭阳、梅州、河源、惠州 4 个地级市。

二、规划依据

高速公路两侧广告标牌设施规划主要参考了以下法律法规和技术规范文件：

- 1、《中华人民共和国公路法》；
- 2、《公路安全保护条例》；
- 3、《广东省公路条例》；
- 4、《收费公路管理条例》；
- 5、《广东省交通运输厅关于公路路政管理的实施细则》（粤交〔2021〕22号）。

三、规划方案

本次规划共计规划广告标牌设施 38 个。其中，互通立交规划广告标牌设施 20 个，收费站区规划广告标牌设施 17 个，主线两侧规划广告标牌设施 1 个。规划详情见《广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表》和《高速公路两侧广告标牌设施设置示意图》。

广告标牌设施规划图表说明（G35 济广高速公路、S14 汕湛高速公路<揭西至博罗段>）

广告标牌设施规划点位数量表

序号	位置名称	广告标牌设施规划 点位数量（个）		累计 （个）
		高耸式	落地式	
1	龙潭互通	2	1	3
2	揭西互通	2	1	3
3	棉洋互通	2	2	4
4	华阳互通	2	1	3
5	水墩互通	2	1	3
6	紫金东互通	2	2	4
7	K1781 路段 主线两侧	1	0	1
8	九和互通	1	2	3
9	蓝塘互通	2	1	3
10	义容互通	2	2	4
11	古竹互通	2	2	4
12	蓝田互通	1	2	3
合计		21	17	38

标注规则说明：

- 1、互通及主线立交的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与主线或匝道防撞栏（无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准，下同）之间的三边垂直距离；
- 2、隧道口中间的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与两侧主线防撞栏之间的距离，同时标注广告标牌基础中心至隧道口外缘口之间的垂直距离；
- 3、收费广场的落地式广告标牌设施外缘滴水线与公路防撞栏之间的距离均应 $\geq 1\text{m}$ ，不在图示上另行标注；
- 4、广告标牌设施需在图中标明：“编号”、“桩号”、“高度”、“形式”等4个要素。
- 5、枢纽式互通立交与之相交高速公路已有广告标牌设施规划的，在图中用符号“

绘图规则注释：

- 1、正线：主线中心桩号起始点连线为正线，桩号递增方向为正线方向。如“广州至佛山段”中：正线方向为广州至佛山方向，广州为起点，佛山为终点。
- 2、编号：“高速线路编号”—“路段起止点简称”—“位置名称拼音首字母缩写”—“序号”。
 - （1）高速线路编号：如“沈海高速”为“G15”；
 - （2）路段起止点简称：如“广州至佛山段”为“GF”，起止点均在同一地级市的，则按照辨识度高的原则进行简称命名，如“广州绕城高速（南二环段）”为“NEH”；
 - （3）位置名称拼音首字母缩写：如“大沥互通”为“DL”；
 - （4）序号：按照“先正线左侧后正线右侧”原则从小桩号到大桩号依次编号。
- 3、形式及设置尺寸：
 - （1）高耸式广告标牌设施：应采用双面或三面式，尺寸一般采用 $18\text{m}\times 6\text{m}$ ；总高度不宜大于22米，图中符号“

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：G35济广高速公路、S14汕湛高速公路（揭西至博罗段）

管理（经营）单位：广东省路桥建设发展有限公司汕湛分公司

序号	规划位置编号	对应 图号	广告标牌设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况					
			里程桩号	正线 左/右侧	牌面滴水线与 主线防撞栏水 平距离（米）	牌面滴水线与 匝道防撞栏水 平距离A（米）	牌面滴水线与 匝道防撞栏水 平距离B（米）	广告标牌 设施型式	用地属性	地面简单 描述	主线 两侧	两主 线间	服务区 (停车区)	互通 立交	收费 站区	限高 (米)	与同线邻近规划位置间距		与并行或 交叉线路 相邻规划 位置间距	是否在公 路建筑控 制区及其 他不安全 区域	是否在隧 道上方和 洞口外100 米，边坡 、坡脚护 坡上等	前100米(国 道500米)范 围内有无交 通标志
																	同侧	对侧				
1	S14-JB-LT-01	01	K92+500	左侧	/	/	/	落地式 (站顶牌)	公路用地	龙潭收费站 站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
2	S14-JB-LT-02		K92+830	左侧	14	30	48	高耸式 (三面牌)	公路用地	龙潭互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
3	S14-JB-LT-03		K92+800	右侧	21	68	106	高耸式 (双面牌)	公路用地	龙潭互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
4	S14-JB-JX-01	02	K101+500	左侧	/	/	/	落地式 (站顶牌)	公路用地	揭西收费站 站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
5	S14-JB-JX-02		K101+710	左侧	14	17	78	高耸式 (三面牌)	公路用地	揭西互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
6	S14-JB-JX-03		K101+800	右侧	14	14	154	高耸式 (双面牌)	公路用地	揭西互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
7	S14-JB-MY-01	03	K123+500	左侧	≥1	/	/	落地式 (落地牌)	公路用地	棉洋收费站 出口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
8	S14-JB-MY-02		K123+500	左侧	/	/	/	落地式 (站顶牌)	公路用地	棉洋收费站 站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
9	S14-JB-MY-03		K123+600	左侧	14	42	44	高耸式 (三面牌)	公路用地	棉洋互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
10	S14-JB-MY-04		K123+780	右侧	14	25	176	高耸式 (双面牌)	公路用地	棉洋互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
11	G35-JB-HY-01	04	K1739+870	左侧	14	79	140	高耸式 (双面牌)	公路用地	华阳互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
12	G35-JB-HY-02		K1739+820	右侧	/	/	/	落地式 (站顶牌)	公路用地	华阳收费站 站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
13	G35-JB-HY-03		K1739+870	右侧	14	39	39	高耸式 (三面牌)	公路用地	华阳互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
14	G35-JB-SD-01	05	K1752+395	左侧	14	14	47	高耸式 (双面牌)	公路用地	水墩互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
15	G35-JB-SD-02		K1750+300	右侧	/	/	/	落地式 (站顶牌)	公路用地	水墩收费站 站顶					√	8	/	/	/	否	否	无

备注：
1. 正线方向：揭西→博罗
2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。
3. 由于收费站规划的位置离主线太远，故收费站目前使用的桩号为中心桩号，即互通的中心位置桩号；方案内落地式（站顶牌）桩号即收费站中心桩号，落地式（落地牌）则以收费站中心桩号为基准推算。

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：G35济广高速公路、S14汕湛高速公路（揭西至博罗段）

管理（经营）单位：广东省路桥建设发展有限公司汕湛分公司

序号	规划位置编号	对应 图号	广告标牌设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况					
			里程桩号	正线 左/右侧	牌面滴水线与 主线防撞栏水平 距离（米）	牌面滴水线与 匝道防撞栏水平 距离A（米）	牌面滴水线与 匝道防撞栏水平 距离B（米）	广告标牌 设施型式	用地属性	地面简单 描述	主线 两侧	两主 线间	服务区 (停车区)	互通 立交	收费 站区	限高 (米)	与同线邻近规划位置间距		与并行或 交叉线路 相邻规划 位置间距	是否在公 路建筑控 制区及其 他不安全 区域	是否在隧 道上方和 洞口外100 米，边坡 、坡脚护 坡上等	前100米(国 道500米)范 围内有无交 通标志
																	同侧	对侧				
16	G35-JB-SD-03	05	K1752+092	右侧	14	17	25	高耸式 （三面牌）	公路用地	水墩互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
17	G35-JB-ZJD-01	06	K1770+800	左侧	14	21	46	高耸式 （双面牌）	公路用地	紫金东互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
18	G35-JB-ZJD-02		K1771+000	右侧	≥1	/	/	落地式 （落地牌）	公路用地	紫金东收费 站 出口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
19	G35-JB-ZJD-03		K1771+000	右侧	/	/	/	落地式 （站顶牌）	公路用地	紫金东收费 站 站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
20	G35-JB-ZJD-04		K1771+150	右侧	14	26	28	高耸式 （三面牌）	公路用地	紫金东互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
21	G35-JB-01Z	07	K1781+269	右侧	14	/	/	高耸式 （双面牌）	公路用地	主线两侧 绿化用地	√					22	与G35-JB- ZJD-04相差 10119m	与G35-JB- JH-01相差 7952m	/	否	否	无
22	G35-JB-JH-01	08	K1789+221	左侧	15	18	30	高耸式 （三面牌）	公路用地	九和互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
23	G35-JB-JH-02		K1789+700	左侧	/	/	/	落地式 （站顶牌）	公路用地	九和收费站 站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
24	G35-JB-JH-03		K1789+700	左侧	≥1	/	/	落地式 （落地牌）	公路用地	九和收费站 出口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
25	G35-JB-LTa-01	09	K1802+965	左侧	14	74	127	高耸式 （双面牌）	公路用地	蓝塘互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
26	G35-JB-LTa-02		K1802+800	右侧	/	/	/	落地式 （站顶牌）	公路用地	蓝塘收费站 站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
27	G35-JB-LTa-03		K1802+895	右侧	14	33	45	高耸式 （三面牌）	公路用地	蓝塘互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
28	G35-JB-YR-01	10	K1812+850	左侧	14	38	127	高耸式 （双面牌）	公路用地	义容互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
29	G35-JB-YR-02		K1812+850	右侧	14	25	39	高耸式 （三面牌）	公路用地	义容互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
30	G35-JB-YR-03		K1813+000	右侧	/	/	/	落地式 （站顶牌）	公路用地	义容收费站 站顶					√	8	/	/	/	否	否	无

备注：
1. 正线方向：揭西→博罗
2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。
3. 由于收费站规划的位置离主线太远，故收费站目前使用的桩号为中心桩号，即互通的中心位置桩号；方案内落地式（站顶牌）桩号即收费站中心桩号，落地式（落地牌）则以收费站中心桩号为基准推算。

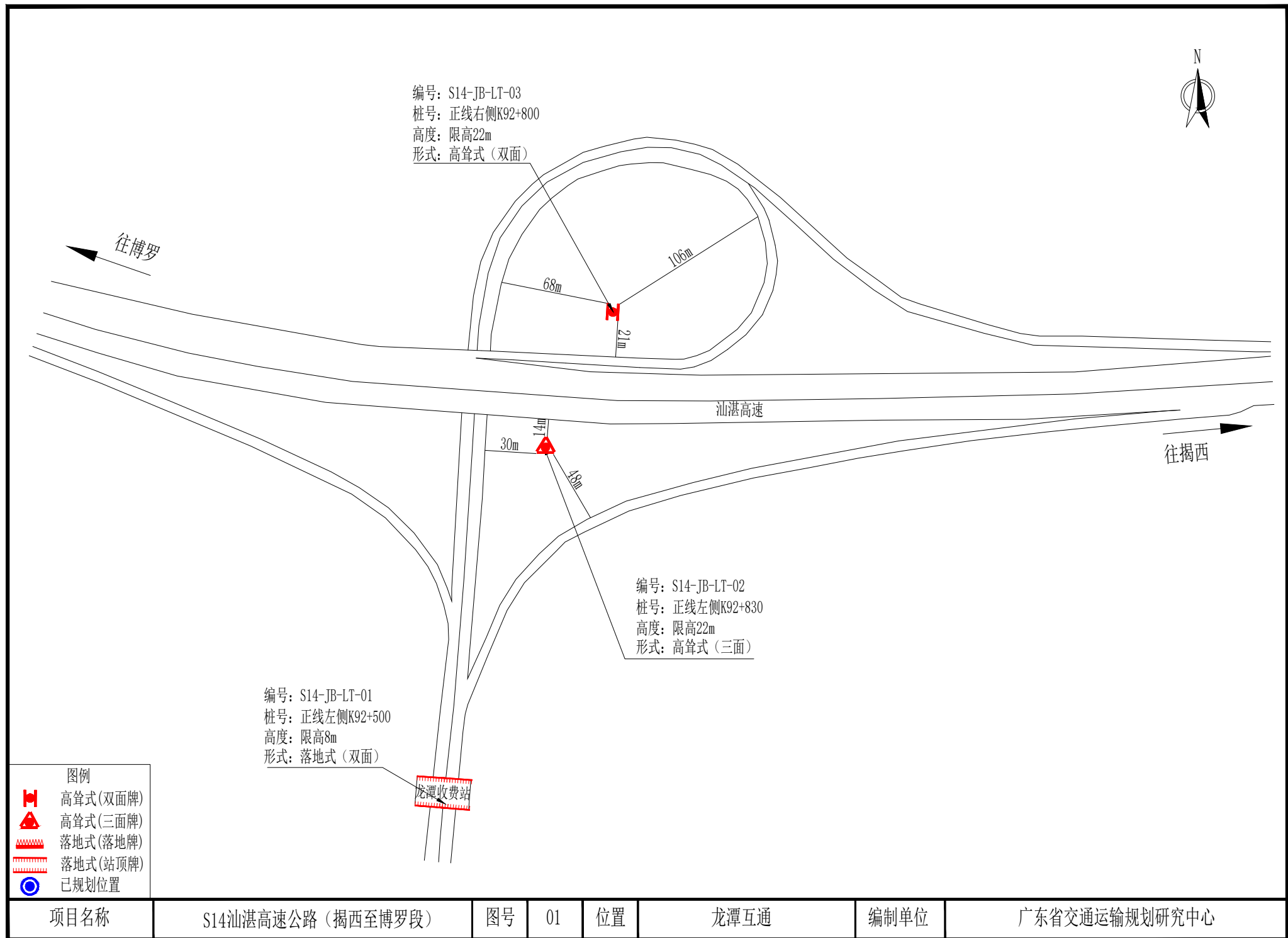
广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

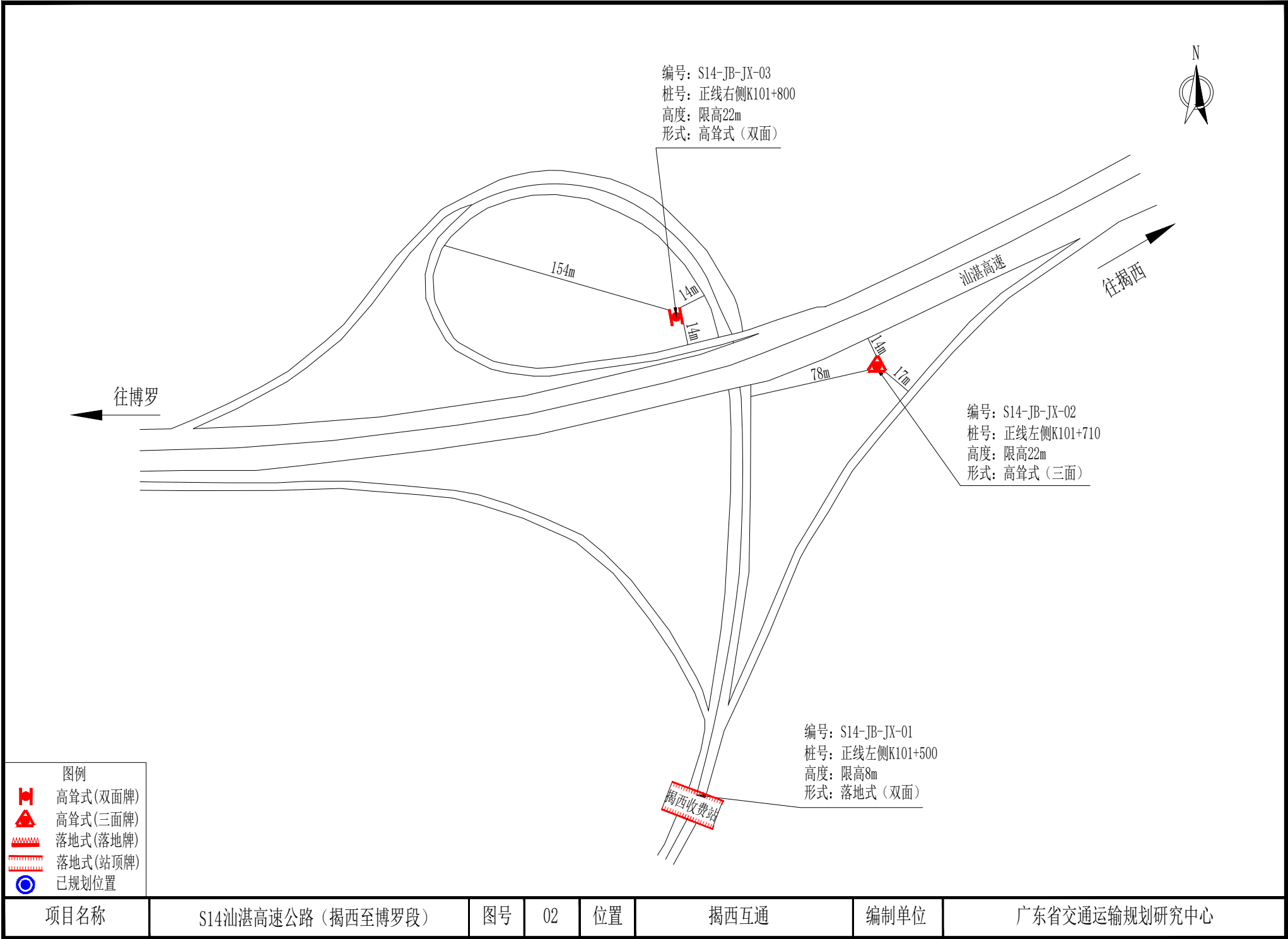
线路名称：G35济广高速公路、S14汕湛高速公路（揭西至博罗段）

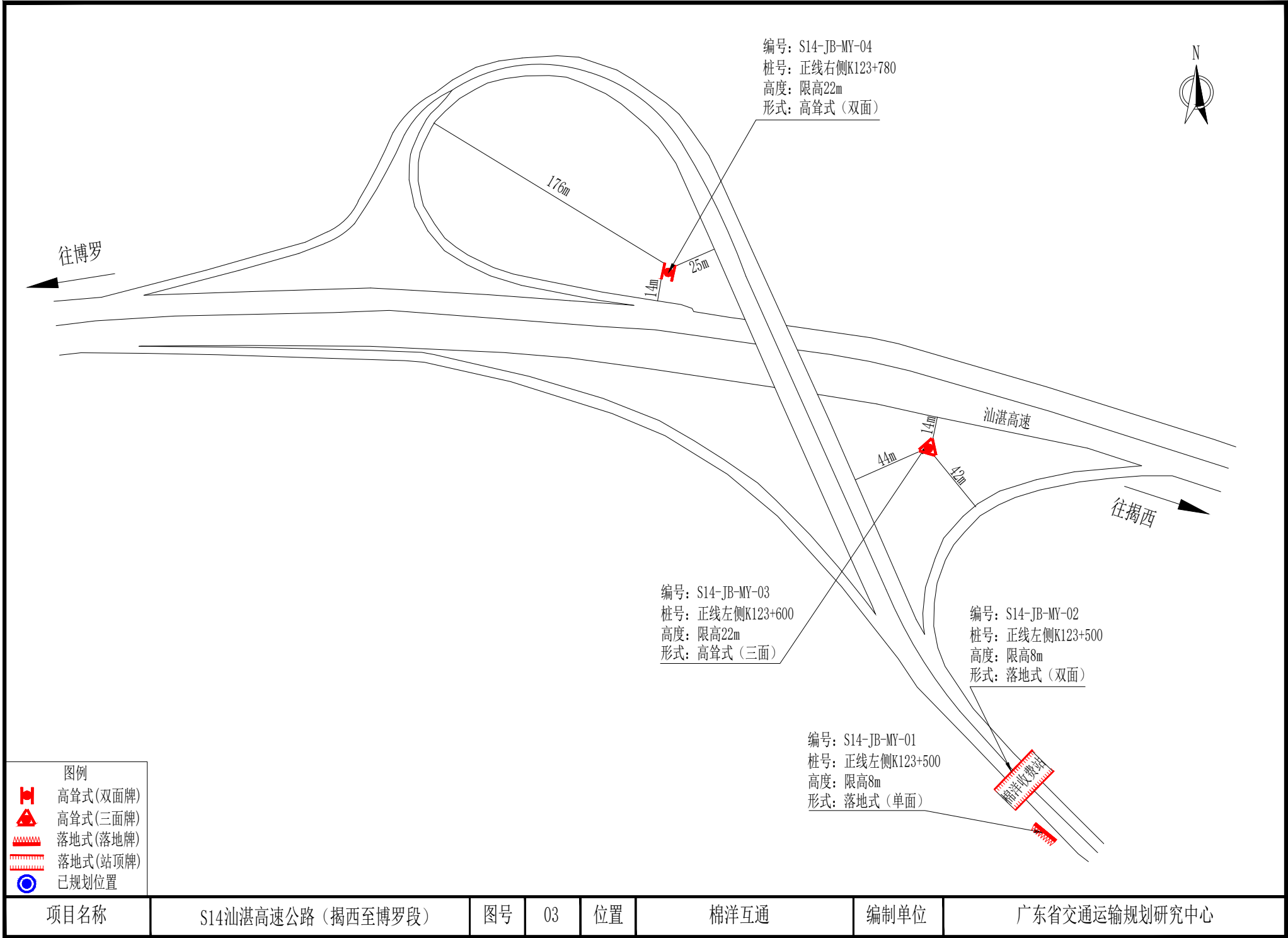
管理（经营）单位：广东省路桥建设发展有限公司汕湛分公司

序号	规划位置编号	对应 图号	广告标牌设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况					
			里程桩号	正线 左/右侧	牌面滴水线与 主线防撞栏水平 距离（米）	牌面滴水线与 匝道防撞栏水平 距离A（米）	牌面滴水线与 匝道防撞栏水平 距离B（米）	广告标牌 设施型式	用地属性	地面简单 描述	主线 两侧	两主 线间	服务区 (停车区)	互通 立交	收费 站区	限高 (米)	与同线邻近规划位置间距		与并行或 交叉线路 相邻规划 位置间距	是否在公 路建筑控 制区及其 他不安全 区域	是否在隧 道上方和 洞口外100 米，边坡 、坡脚护 坡上等	前100米(国 道500米)范 围内有无交 通标志
																	同侧	对侧				
31	G35-JB-YR-04	10	K1813+000	右侧	≥1	/	/	落地式 （落地牌）	公路用地	义容收费站 出口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
32	G35-JB-GZ-01	11	K1828+350	左侧	19	35	67	高耸式 （双面牌）	公路用地	古竹互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
33	G35-JB-GZ-02		K1828+500	左侧	/	/	/	落地式 （站顶牌）	公路用地	古竹收费站 站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
34	G35-JB-GZ-03		K1828+500	左侧	≥1	/	/	落地式 （落地牌）	公路用地	古竹收费站 出口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
35	G35-JB-GZ-04		K1828+150	右侧	16	76	90	高耸式 （双面牌）	公路用地	古竹互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
36	G35-JB-LTi-01	12	K1835+200	左侧	/	/	/	落地式 （站顶牌）	公路用地	蓝田收费站 站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
37	G35-JB-LTi-02		K1835+200	左侧	≥1	/	/	落地式 （落地牌）	公路用地	蓝田收费站 出口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
38	G35-JB-LTi-03		K1835+180	右侧	14	26	58	高耸式 （双面牌）	公路用地	蓝田互通 绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：
1. 正线方向：揭西→博罗
2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。
3. 由于收费站规划的位置离主线太远，故收费站目前使用的桩号为中心桩号，即互通的中心位置桩号；方案内落地式（站顶牌）桩号即收费站中心桩号，落地式（落地牌）则以收费站中心桩号为基准推算。







项目名称

S14汕湛高速公路（揭西至博罗段）

图号

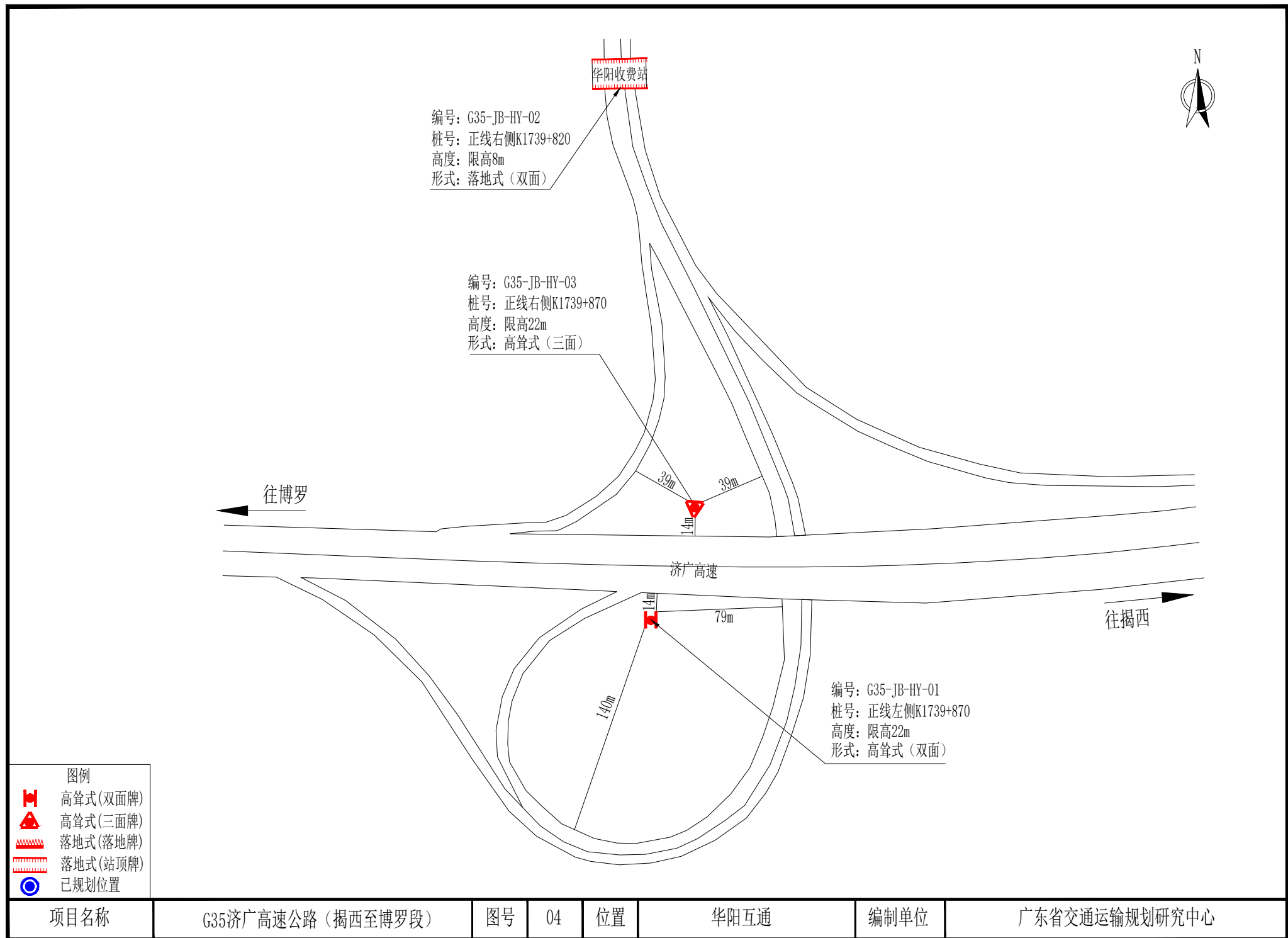
03

位置

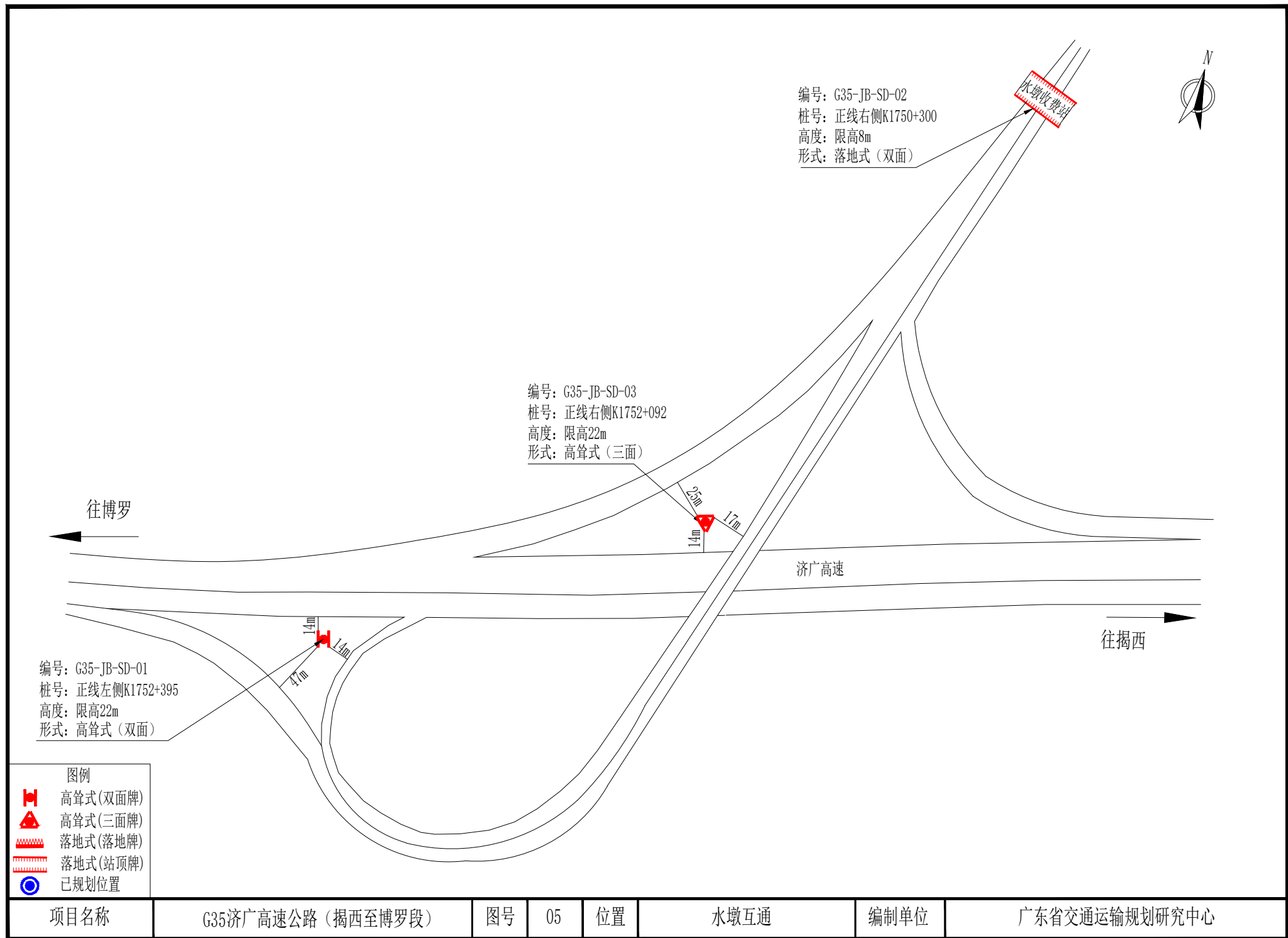
棉洋互通

编制单位

广东省交通运输规划研究中心



项目名称	G35济广高速公路（揭西至博罗段）	图号	04	位置	华阳互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-------------------	----	----	----	------	------	---------------



项目名称

G35济广高速公路（揭西至博罗段）

图号

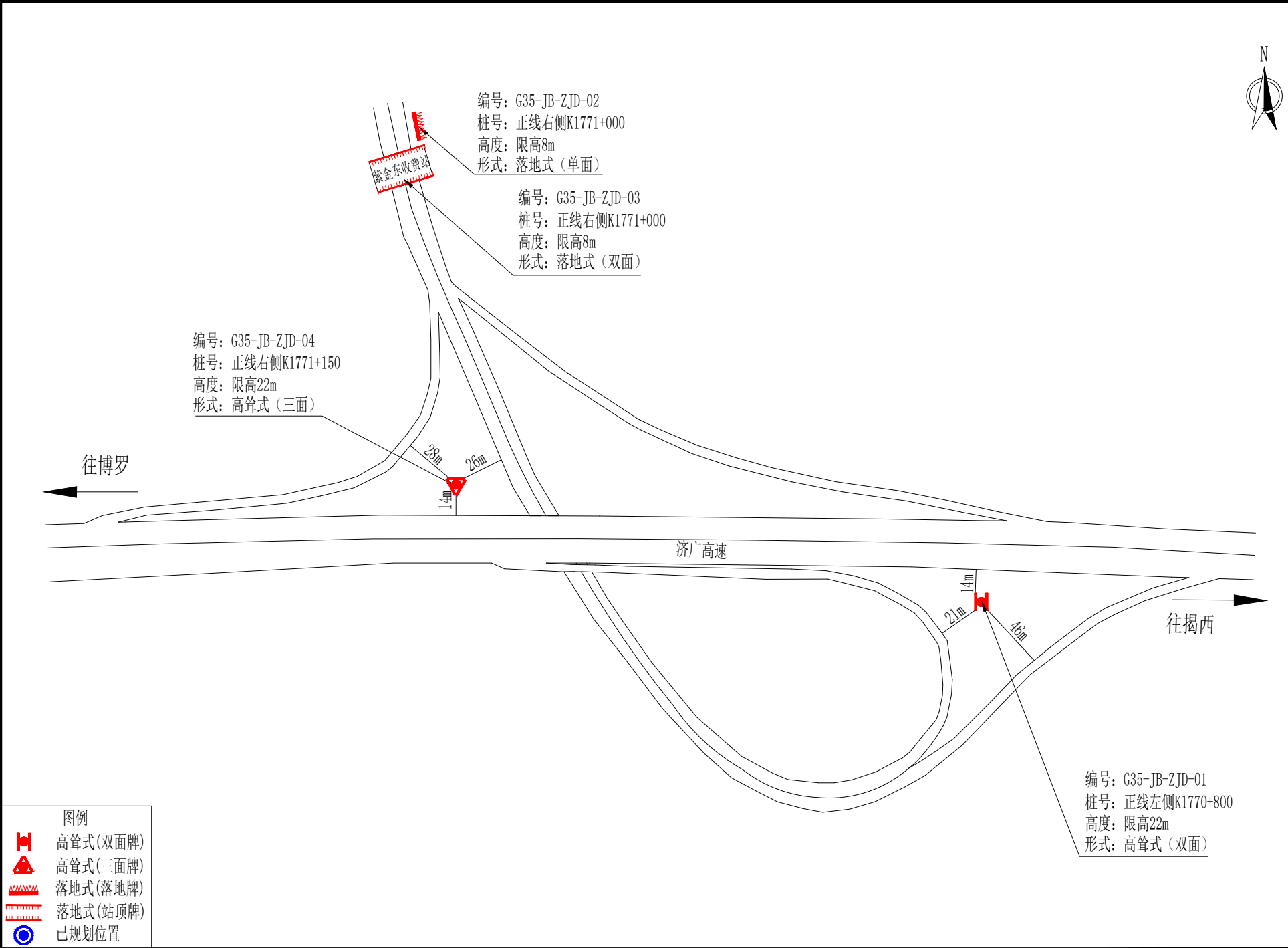
05

位置

水墩互通

编制单位

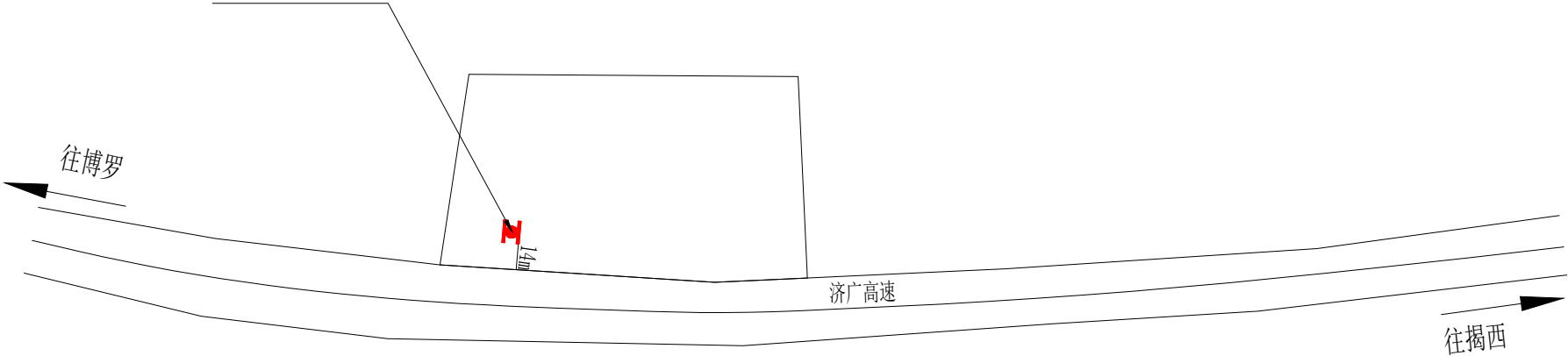
广东省交通运输规划研究中心



项目名称	G35济广高速公路（揭西至博罗段）	图号	06	位置	紫金东互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-------------------	----	----	----	-------	------	---------------

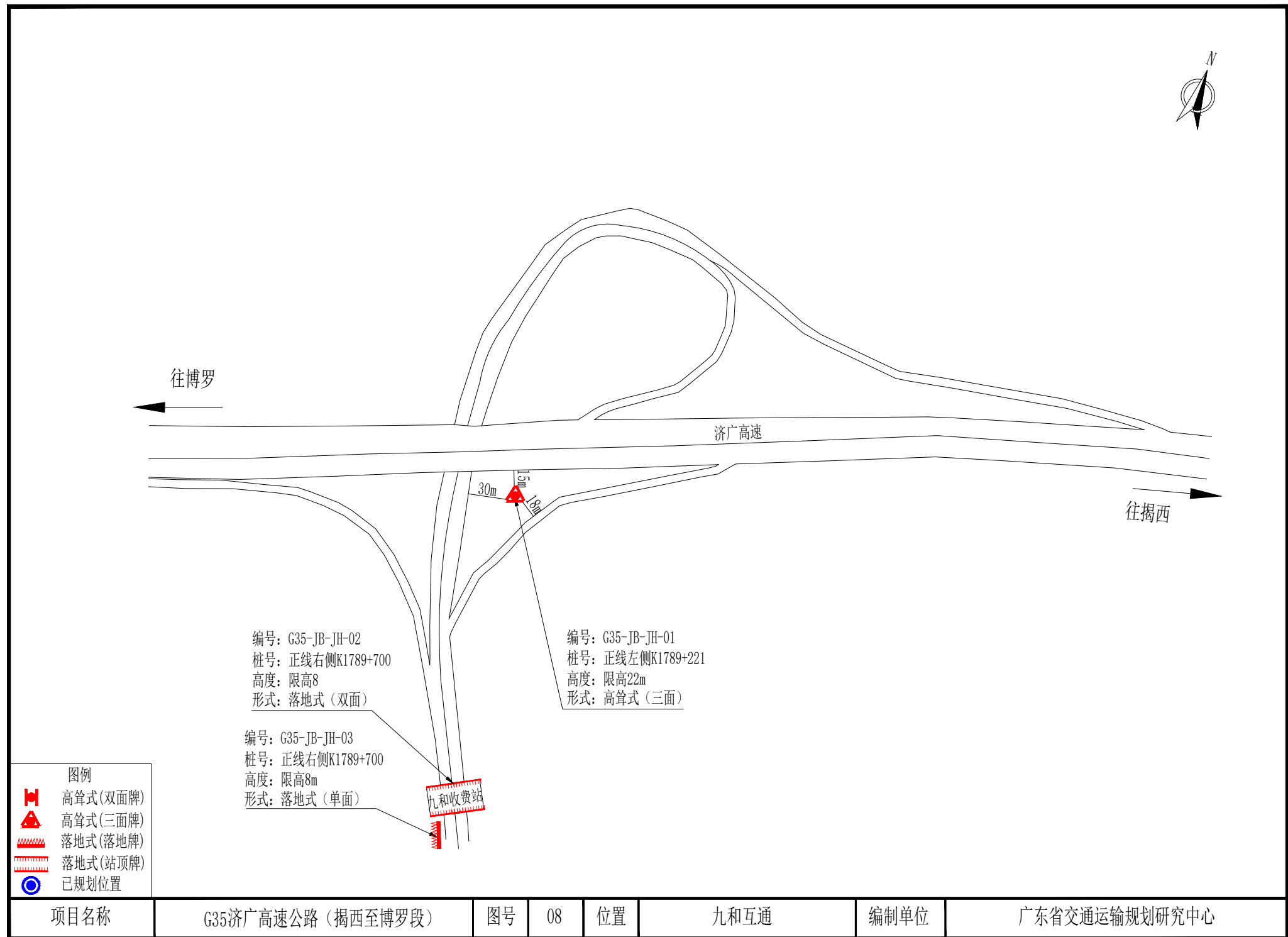


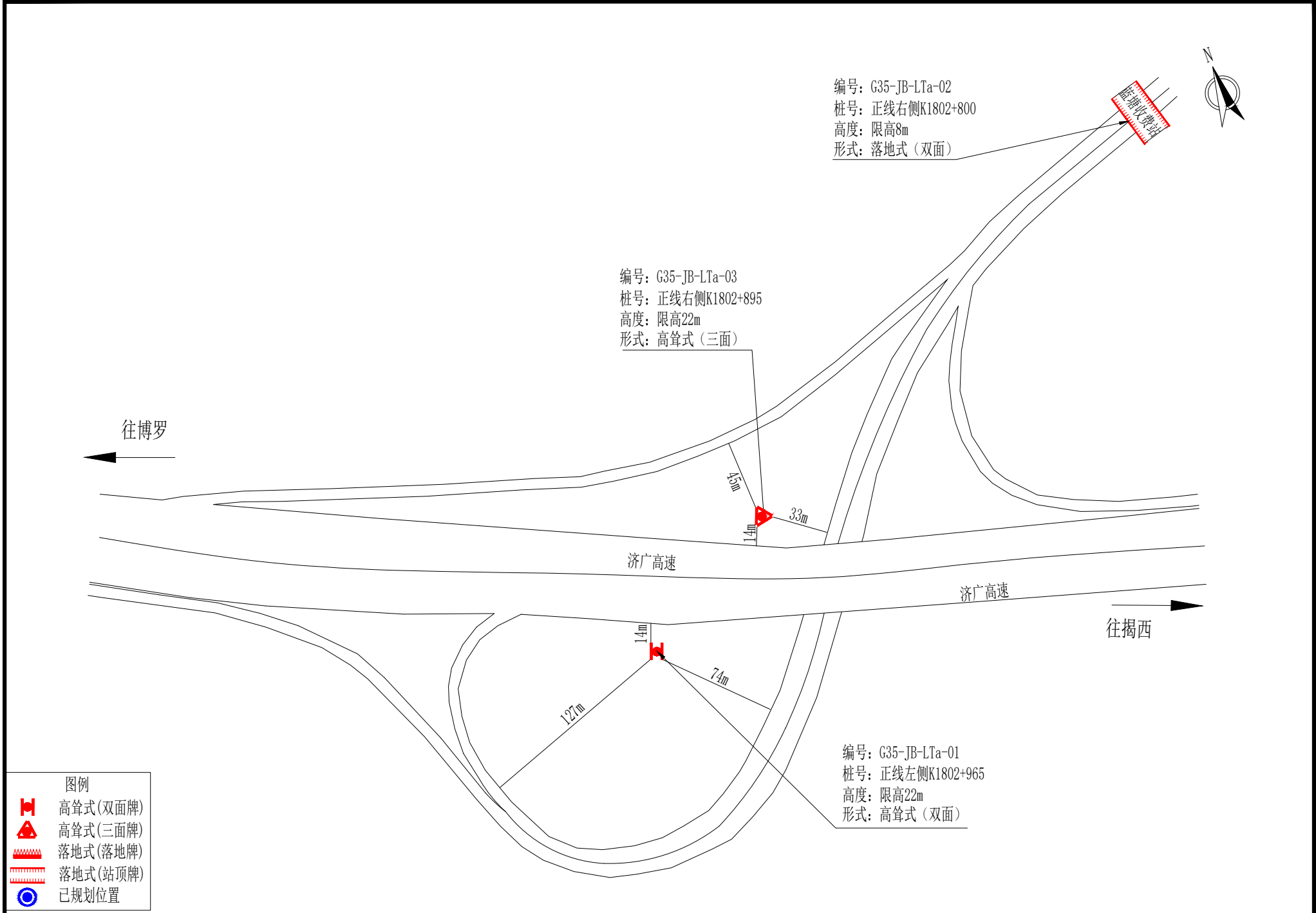
编号: G35-JB-01Z
桩号: 正线右侧K1781+269
高度: 限高22m
形式: 高耸式(双面)



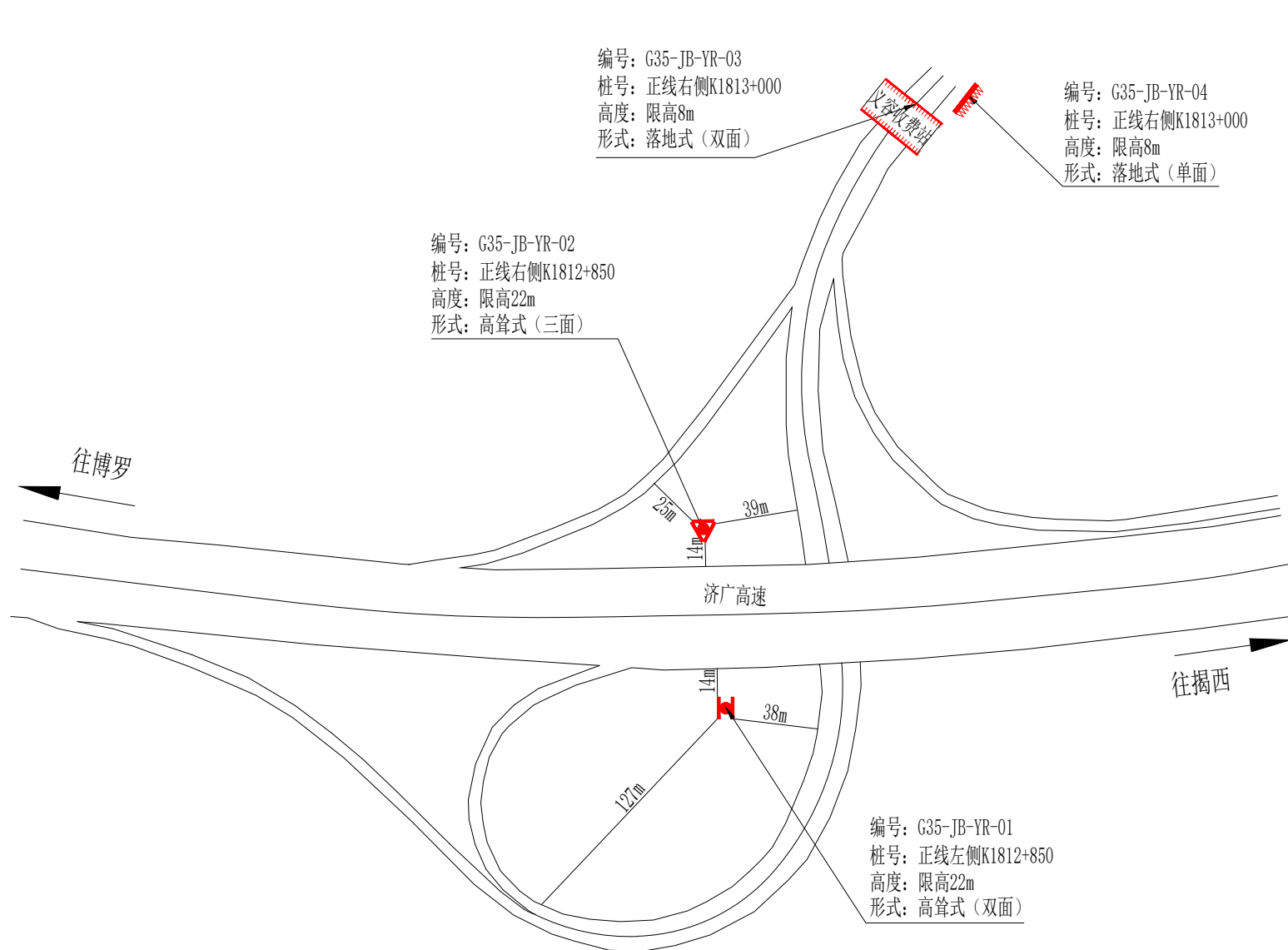
图例	
	高耸式(双面牌)
	高耸式(三面牌)
	落地式(落地牌)
	落地式(站顶牌)
	已规划位置

项目名称	G35济广高速公路(揭西至博罗段)	图号	07	位置	K1781路段主线两侧	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-------------------	----	----	----	-------------	------	---------------





项目名称	G35济广高速公路（揭西至博罗段）	图号	09	位置	蓝塘互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-------------------	----	----	----	------	------	---------------



图例	
	高耸式(双面牌)
	高耸式(三面牌)
	落地式(落地牌)
	落地式(站顶牌)
	已规划位置

项目名称	G35济广高速公路(揭西至博罗段)	图号	10	位置	义容互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	-------------------	----	----	----	------	------	---------------

