

深圳市交通运输局文件

深交〔2021〕356号

签发人：韩立清

深圳市交通运输局关于迁移盐排高速公路 西坑主线收费站并更名的请示

省交通运输厅：

因深圳市实施货运交通组织调整，盐排高速公路自2016年2月7日起通过调整费率实施免费通行，为保障全国高速公路联网收费的闭合及完整性，需在盐排高速公路新建收费站，收费站的主线桩号为K11+720，在新建站建成启用后，西坑主线收费站迁移至K11+720新建站处并更名为排榜主线收费站，原西坑主线收费站停用并按期拆除。现将有关情况报告请示如下：

一、基本情况

盐排高速起于盐田港区，向西北通过隧道穿越梧桐山，与龙岗大道及水官高速相交后，经排榜立交与机荷高速、博深高速相连。盐排高速公路全长15.6公里，全线设有西坑1处主线收费站、横岗1处匝道收费站，自2006年5月10日正式运营通车。

为了降低市民出行和物流成本，提升全市道路网络运行效率和城市交通服务能力，形成更加合理的客货运交通格局，同时释放高速公路沿线用地，深圳市政府与深圳高速公路股份有限公司签订协议（见附件1），决定通过政府补偿的方式对盐排高速实施收费调整，自2016年2月7日起通过调整费率实施免费通行，同时在相关节点新建收费站，以保障全国高速公路联网收费的闭合及完整性，在新建站建成启用后，及时拆除旧收费站。在新收费站建成之前，为保持联网收费完整性，西坑主线收费站、横岗匝道收费站延续以往入口发卡、出口代为收取其他路段通行费的收费方式。

根据《深圳市发展和改革委员会关于深圳市货运交通组织调整相关高速公路收费站及配套设施工程一排榜收费站项目可行性研究报告的批复》（见附件2）及《深圳市交通运输局关于深圳市货运组织调整相关高速公路收费站及配套设施工程排榜收费站工程初步设计的审查意见》（见附件3），计划在盐排高速公路沙荷路与龙岗大道之间新建收费站，收费站名称为排榜收费站，主线桩号为K11+720，收费站设置7进、7出共14条收费车道，新收费站建成启用后及时拆除原西坑主线收费站。新建收费站的施工图设计文件经审查合格已获得审查合格书（见附件4），新建收费站工程已获得施工许可证（见附件5）。

二、请示事项

目前，新收费站的建设工作已接近尾声并具备启用条件，计划在2021年底开通。为尽快启用该新建收费站，现申请将盐排高速公路西坑主线收费站迁移至盐排高速公路K11+720处新建站，并更名为排榜主线收费站（具体设置情况见附件6），原西

坑主线收费站停用并按期拆除。

专此请示。

附件：1. 南光、盐排、盐坝高速公路调整收费补偿及资产移交协议

2. 深圳市发展和改革委员会关于深圳市货运交通组织调整相关高速公路收费站及配套设施工程一排榜收费站项目可行性研究报告的批复

3. 深圳市交通运输局关于深圳市货运组织调整相关高速公路收费站及配套设施工程排榜收费站工程初步设计的审查意见

4. 排榜收费站施工图设计审查合格书

5. 公路工程施工许可证（排榜收费站）

6. 盐排高速西坑主线收费站迁移位置示意图

7. 深高速公司关于盐排高速新建排榜主线收费站、清平高速秀峰立交新建秀峰匝道收费站请示



（联系人：何书，电话：0755-83168145）

