

南光、盐排、盐坝高速公路
调整收费补偿及资产移交协议



《南光、盐排、盐坝高速公路调整收费补偿及资产移交协议》（以下简称“本协议”）由以下双方在广东省深圳市签署。

甲方：深圳高速公路股份有限公司

住所：深圳市福田区益田路江苏大厦裙楼 2-4 层

法定代表人：胡伟

乙方：深圳市交通运输委员会

住所：深圳市福田区竹子林公路主枢纽管理控制中心

法定代表人：熊国伟

鉴于：

- 1.甲方于 1996 年 12 月 30 日在深圳市工商行政管理局注册登记，是一家专业从事公路和道路的投资、建设管理、经营管理、进出口业务（凭资格证书经营）的股份有限公司，其股份于 1997 年 3 月 12 日在香港联合交易所上市并于 2001 年 12 月 25 日在上海证券交易所上市。
- 2.乙方为深圳市人民政府（以下简称“市政府”）的组成部门，是高速公路行业的行政主管机构。
- 3.为了降低市民出行和物流成本，提升全市道路网络运行效率和城市交通服务能力，形成更加合理的客货运交通格局，同时释放高速公路沿线用地，促进沿线地区土地集约开发和产业升级，加快实现全市城市转型和特区一体化，市政府决定调整南光、盐排、盐坝高速公路（三条高速公路本协议合称“标的高速公路”）的收费。
- 4.为履行企业社会责任，甲方积极响应市政府倡议，经与市政府及相关部门协商，愿意配合市政府采取补偿方式对标的高速公路全段收费进行调整。
- 5.甲乙双方经友好协商，就标的高速公路的调整收费补偿、资产移交及补偿金支付等达成本协议。

第 1 条 定义和解释

1.1 词语定义

1.1.1 本协议：指《南光、盐排、盐坝高速公路调整收费补偿及资产移交协议》及其附件、副本。

1.1.2 标的高速公路：指南光、盐排、盐坝高速公路的合称。

1.1.3 南光高速/南光高速公路：南光高速公路位于深圳市西部，起于深圳市麒麟路北端，与南坪快速路相接，沿途通过宝安区西丽、石岩、公明等街道，终于松岗街道罗田社区，经龙大高速与常虎高速相通。南

光高速公路全长 33.1 公里，经批准的收费年限为 25 年（自 2008 年 1 月 30 日起至 2033 年 1 月 30 日止）。南光高速公路全线设西丽 1 处主线收费站，白芒、宝石、洲石南、洲石北、塘明、下村 6 处匝道收费站。

1.1.4 盐排高速/盐排高速公路：指深圳市盐田至排榜高速公路（又称“机荷高速盐田港支线”）。盐排高速公路起于盐田港区，向西北通过隧道穿越梧桐山，与龙岗大道及水官高速相交后，经排榜立交与机荷高速、博深高速相接。盐排高速公路全长 15.6 公里，经批准的收费年限为 21 年（自 2006 年 5 月 31 日至 2027 年 3 月 12 日）。盐排高速公路全线设有西坑 1 处主线收费站，横岗 1 处匝道收费站。

1.1.5 盐坝高速/盐坝高速公路：指深圳市盐田至坝岗高速公路，位于深圳东部沿海地区，西起盐田，东至坝岗，包括盐坝 A 段（盐田至溪涌）、盐坝 B 段（溪涌至葵涌）和盐坝 C 段（葵涌至坝岗），全长 29.1 公里。盐坝高速 3 段批准的收费年限均为 25 年，3 段收费截止日期分别为：2026 年 3 月 31 日，2028 年 6 月 30 日，2035 年 3 月 26 日。盐坝高速公路共设有 1 个主线收费站和 5 个匝道收费站。其中主线收费站为大梅沙；匝道收费站包括小梅沙、溪涌、土洋、葵涌、坝岗。

1.1.6 补偿金额：指根据双方共同确定的计算方式对标的高速公路自 2016 年 2 月 7 日起至收费期限届满的收入（或收益）及相关费用计算到 2015 年 11 月 30 日的金额。

1.1.7 应付的补偿金额：指本协议第 3 条约定的补偿金额，不包含相关税费。

1.1.8 调整收费日：指标的高速公路实行通行车辆发卡免费通行的起始日期，本协议双方共同确定为 2016 年 2 月 7 日 0 时。

1.1.9 调整收费第一阶段：指自本协议约定的 2016 年 2 月 7 日 0 时起至 2018 年 12 月 31 日 24 时止。

1.1.10 调整收费第二阶段：指自 2019 年 1 月 1 日 0 时起至已批准的标的高速公路收费公路权益期限届满之日止。

1.1.11 现有收费站：指标的高速公路现有的全部主线收费站和匝道收

费站。

1.1.12 新（扩）建收费站：指为了保障广东省高速公路联网收费的完整性，因本次调整收费乙方需要新（扩）建的收费站。包括南光高速的南光/机荷互通立交匝道收费站、盐排高速的盐排/机荷立交南侧主线收费站、盐坝高速的坝光主线收费站。

1.1.13 资产移交：指按本协议的约定，甲方将标的高速公路相关的资产移交给乙方。

1.1.14 市政府：指深圳市人民政府。

1.1.15 日、月、年：指公历的北京时间。本协议中以日、月、年计算期间的，开始的当天不计入，从下一天开始计算。期间的最后一天不是工作日的，该期间顺延至下一工作日止。本协议条款中另有约定按其约定。

1.1.16 收费公路权益：包括标的高速公路的收费权、广告经营权、服务设施经营权。

1.1.17 日：指工作日；本协议特殊标注为自然日的除外。

1.1.18 元：指人民币。

1.2 解释

1.2.1 本协议中所称的“以内”、“内”、“以上”、“之日”、“某日之前”、“某日止”均包括本数。

1.2.2 “本协议”和“本协议项下”等词语和类似含义的用语是指整份协议，而不是指本协议的某一部分或某一条款。

1.2.3 “条”、“款”、“项”或“附件”均为本协议之“条”、“款”、“项”或“附件”。

1.2.4 甲方、乙方合并称为“双方”，而“一方”视情况可指其中每一方或任何一方，具体视文意要求而定。

1.2.5 提到本协议或任何其它协议或文件的一方时,应包括该方的继任者或经许可的受让人。

1.2.6 本协议中的标题仅为检索、参阅方便而设置,不用作对本协议任何条款的解释。合同条款的具体内容应当以条款的具体约定为准,而不应参考该标题进行解释。在任何情况下,这些标题也不能被认为对本协议条款构成限定、更改和解释的效力。

第2条 调整收费方案

2.1 标的高速公路的调整收费分为两个阶段。

2.2 调整收费第一阶段

2.2.1 甲方同意自 2016 年 2 月 7 日 0 时起采用发卡免费方式对标的高速公路实施免费通行。

2.2.2 待新(扩)建收费站建成启用后,甲方应按照乙方的要求及时拆除旧收费站及其附属设施,实施免费通行。

2.3 调整收费第二阶段

调整收费第一阶段届满前 10 个月内,经双方共同协商,甲方同意由乙方根据不同情况作出选择,选择以下方式之一,按照本协议约定对标的高速公路的后续权利义务作出安排:

2.3.1 方式一:维持第一阶段调整收费方式,继续免费通行。

调整收费第二阶段,标的高速公路的后续权利义务继续按调整收费第一阶段的约定执行,直至标的高速公路的收费公路权益期限届满,乙方按本协议 3.1 的约定给予甲方补偿金额。

2.3.2 方式二:政府提前收回标的高速公路收费公路权益,实行免费通行。

乙方按本协议 3.2 的约定给予甲方补偿,提前收回标的高速公路剩余收费公路权益,甲方按本协议的约定向乙方移交相关资产。

(本页无正文，为《南光、盐排、盐坝高速公路调整收费补偿及资产移交协议》的签署页)

签署：

深圳高速公路股份有限公司

法定代表人或授权代表：

日期：

深圳市交通运输委员会

法定代表人或授权代表：

日期：