

S3广深沿江高速公路（东莞段）公路两侧用地范围内 广告标牌设施规划方案

规划单位：广东省交通运输厅

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

2021年10月

目 录

S3 广深沿江高速公路（东莞段）公路两侧用地范围内广告标牌设施规划方案简介	1
广告标牌设施规划图表说明（S3 广深沿江高速公路-东莞段）	3
广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表	4
高速公路两侧广告标牌设置示意图	5

S3广深沿江高速公路（东莞段）公路两侧用地范围内 广告标牌设施规划方案简介

一、项目简介

广州黄埔至东莞麻涌高速公路及东莞麻涌至长安高速公路（又称广深沿江高速公路广州段及东莞段）由广深沿江高速公路有限公司负责投资建设。本项目起点接广州黄埔双沙107国道（黄埔东路），沿途衔接东二环高速公路、番莞高速公路（虎门二桥）、常虎高速公路虎门港支线二期（规划）、虎门大桥、常虎高速公路长安港支线（规划），终点顺接广深沿江高速公路深圳段、深港西部通道直达香港。项目途经广州市黄埔区，东莞市麻涌镇、洪梅镇、道滘镇、沙田镇、虎门镇、长安镇，工程起于广州黄埔区黄埔大道双岗天桥（K-1+986.306），止于长安东宝河（K57+587.052），主线通车长度58.999(含长链、短链)公里。广深沿江高速公路一期工程于2012年1月10日完工，于2012年1月18日试通车营运；二期工程于2013年12月28底建成通车；双沙高架桥于2018年7月5日建成通车。本路段含四处隧道（牛头山隧道、宴岗隧道、威远1号隧道、威远2号隧道）；互通立交12座，分别为官田互通、夏港互通、南岗互通、麻涌互通、新立沙岛互通、洪梅互通（原立沙岛互通）、民田互通（原沙田互通）、沙田互通、南沙大桥互通、虎门港互通（待建）、威远互通、虎门互通、长安互通；服

务区1对。

二、规划依据

高速公路两侧广告标牌设施规划主要参考了以下法律法规和技术规范文件：

- 1、《中华人民共和国公路法》；
- 2、《公路安全保护条例》；
- 3、《广东省公路条例》；
- 4、《广东省交通运输厅关于公路两侧广告标牌设施的管理办法》（粤交〔2018〕13号）。

三、规划方案

本次广深沿江高速的规划，共计规划广告标牌设施52块。其中，互通立交规划广告标牌设施37个，收费站区规划广告标牌设施8个，主线两侧规划广告标牌设施7个。规划详情见《广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表》和《高速公路两侧广告标牌设施设置示意图》。

广告标牌设施规划图表说明（S3广深沿江高速公路-东莞段）

广告标牌设施规划点位数量表

序号	位置名称	广告牌规划 点位数量 (个)		累计 (个)
		高 耸 式	落 地 式	
1	麻涌收费站	5	2	7
2	新立沙岛互通	4	1	5
3	洪梅收费站	3	1	4
4	民田互通	4	1	5
5	沙田互通	2	0	2
6	南沙大桥互通	2	0	2
7	虎门港互通	4	0	4
8	威远公路用地	2	0	2
9	威远互通	5	0	5
10	威远收费站	1	1	2
11	牛头山公路用地	1	0	1
12	虎门路段公路用地	2	0	3
13	宴岗隧道公路用地	2	0	2
14	虎门互通	2	1	3
15	长安互通	5	1	6
合计		44	8	52

标注规则说明：

- 1、互通及主线立交的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与主线或匝道防撞栏（无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准，下同）之间的三边垂直距离；
- 2、隧道口中间的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与两侧主线防撞栏之间的距离，同时标注广告标牌基础中心至隧道口外缘口之间的垂直距离；
- 3、收费广场的落地式广告标牌设施外缘滴水线与公路防撞栏之间的距离均应 $\geq 1m$ ，不在图示上另行标注；
- 4、广告标牌设施需在图中标明：“编号”、“桩号”、“高度”、“形式”等4个要素。

绘图规则注释：

- 1、正线：主线中心桩号起始点连线为正线，桩号递增方向为正线方向。如“广州至佛山段”中：正线方向为广州至佛山方向，广州为起点，佛山为终点。
- 2、编号：“高速线路编号”—“路段起止点简称”—“位置名称拼音首字母缩写”—“序号”。
 - (1) 高速线路编码：如“沈海高速”为“G15”；
 - (2) 路段起止点：如“广州至佛山段”为“GF”；起止点均在同一地级市的，则按照辨识度高的原则进行简称命名，如“广州绕城高速（南二环段）”为“NEH”；
 - (3) 位置名称拼音首字母缩写：如“大沥互通”为“DL”；
 - (4) 序号：按照“先正线左侧后正线右侧”原则从小桩号到大桩号依次编号。
- 3、形式及设置尺寸：
 - (1) 高耸式广告标牌设施：应采用双面或三面式，尺寸一般采用 $18m \times 6m$ ；总高度不宜大于22米，图中符号为高耸式（双面牌），符号为高耸式（三面牌），主要设置区域：主线两侧、互通立交、服务区（停车区）出入口。
 - (2) 落地式广告标牌设施：设置的总高度（含基座高度）不得大于8米（收费站区）、10米（服务区、停车区），版面长度应与周边环境以及收费站顶长度相适宜。图中符号为落地式（落地牌），主要设置区域：收费站广场、服务区（停车区）两侧；符号为落地式（站顶牌），主要设置区域：收费站站顶。

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：S3广深沿江高速公路（东莞段）

管理（经营）单位：广东广深沿江高速公路有限公司

序号	规划位编号	对应图号	广告设施规划位置/型式				规划位置状况描述										设置位置周围状况					备注				
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施形式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站区	限高（米）	与同线邻近广告规划位间距		与并行或交叉线路相邻规划位间距	是否再公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道口上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等		前100米（国道500米）范围内有无交通标志			
																	同侧	对侧								
1	S3-GSYJ-MC-001	01	K16+000	左	21	21	31	高耸式（双面牌）	公路用地	麻涌互通绿化用地						√			22	/	/	/	否	否	否	原一期规划013号规划位
2	S3-GSYJ-MC-002		K16+320	左	21	21	21	高耸式（双面牌）	公路用地	麻涌互通绿化用地						√			22	/	/	/	否	否	否	原一期规划015号规划位
3	S3-GSYJ-MC-003		K16+700	左	1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	麻涌互通收费站外广场							√		8	/	/	/	否	否	否	
4	S3-GSYJ-MC-004		K18+350	左	21	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	麻涌管理中心用地		√							22	距S3-GSYJ-MC-002位2030m里程	距S3-GSYJ-MC-007位2050m里程	/	否	否	否	原一期规划016号规划位
5	S3-GSYJ-MC-005		K15+800	右	1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	麻涌互通收费站外广场							√		8	/	/	/	否	否	否	
6	S3-GSYJ-MC-006		K15+850	右	21	21	31	高耸式（三面牌）	公路用地	麻涌互通绿化用地						√			22	/	/	/	否	否	否	原一期规划012号规划位
7	S3-GSYJ-MC-007		K16+300	右	21	21	21	高耸式（双面牌）	公路用地	麻涌互通绿化用地						√			22	/	/	/	否	否	否	原一期规划014号规划位
8	S3-GSYJ-XLSD-001	02	K22+650	左	19	21	19	高耸式（双面牌）	公路用地	新立沙岛互通绿化用地						√		22	/	/	/	否	否	否		
9	S3-GSYJ-XLSD-002		K23+000	左	19	19	27	高耸式（双面牌）	公路用地	新立沙岛互通绿化用地						√		22	/	/	/	否	否	否		
10	S3-GSYJ-XLSD-003		K22+600	右	21	23	21	高耸式（双面牌）	公路用地	新立沙岛互通绿化用地						√		22	/	/	/	否	否	否		
11	S3-GSYJ-XLSD-004		K22+700	右	1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	新立沙岛互通收费站外广场							√		6	/	/	/	否	否	否	

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：S3广深沿江高速公路（东莞段）

管理（经营）单位：广东广深沿江高速公路有限公司

序号	规划位编号	对应图号	广告设施规划位置/型式					规划位置状况描述										设置位置周围状况					备注	
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施形式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站区	限高（米）	与同线邻近广告规划位间距		与并行或交叉线路相邻规划位间距	是否再公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道口上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等	前100米（国道500米）范围内有无交通标志		
																	同侧	对侧						
12	S3-GSYJ-XLSD-005		K22+800	右	27	83	59	高耸式（三面牌）	公路用地	新立沙岛互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	
13	S3-GSYJ-HM-001	03	K26+600	左	21	21	21	高耸式（双面牌）	公路用地	洪梅互通（原立沙岛互通）绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原一期规划017号规划位
14	S3-GSYJ-HM-002		K26+700	左	21	21	40	高耸式（双面牌）	公路用地	洪梅互通（原立沙岛互通）绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原一期规划019号规划位
15	S3-GSYJ-HM-003		K26+730	左	1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	洪梅互通互通收费站外广场						√	8	/	/	/	否	否	否	
16	S3-GSYJ-HM-004		K26+650	右	21	21	21	高耸式（双面牌）	公路用地	洪梅互通（原立沙岛互通）绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原一期规划018号规划位
17	S3-GSYJ-MT-001		K33+000	左	23	23	27	高耸式（双面牌）	公路用地	民田互通（原沙田互通）绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	
18	S3-GSYJ-MT-002	K33+400	左	25	57	63	高耸式（双面牌）	公路用地	民田互通（原沙田互通）绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否		
19	S3-GSYJ-MT-003	04	K33+350	右	21	23	21	高耸式（双面牌）	公路用地	民田互通（原沙田互通）绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原一期规划021号规划位
20	S3-GSYJ-MT-004		K33+410	右	1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	民田互通收费站外广场						√	8	/	/	/	否	否	否	
21	S3-GSYJ-MT-005		K33+500	右	21	30	21	高耸式（双面牌）	公路用地	民田互通（原沙田互通）绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原一期规划022号规划位
22	S3-GSYJ-ST-003	05	K33+600	左	163	60	21	高耸式（双面牌）	公路用地	原沙田互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原一期规划023号规划位

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：S3广深沿江高速公路（东莞段）

管理（经营）单位：广东广深沿江高速公路有限公司

序号	规划位编号	对应图号	广告设施规划位置/型式					规划位置状况描述										设置位置周围状况					备注	
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施形式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站区	限高（米）	与同线邻近广告规划位间距		与并行或交叉线路相邻规划位间距	是否再公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道口上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等	前100米（国道500米）范围内有无交通标志		
																	同侧	对侧						
23	S3-GSYJ-ST-004	05	K33+750	左	25	21	21	高耸式（双面牌）	公路用地	原沙田互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原一期规划024号规划位
24	S3-GSYJ-NSDQ-001	06	K34+400	左	20	23	22	高耸式（双面牌）	公路用地	南沙大桥互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	
25	S3-GSYJ-NSDQ-002		K34+600	左	20	18	18	高耸式（双面牌）	公路用地	南沙大桥互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	
26	S3-GSYJ-HMG-001	07	K38+880	左	21	21	21	高耸式（双面牌）	公路用地	虎门港互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原一期规划026号规划位
27	S3-GSYJ-HMG-002		K39+000	左	21	30	21	高耸式（双面牌）	公路用地	虎门港互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原一期规划028号规划位
28	S3-GSYJ-HMG-003		K38+770	右	21	21	21	高耸式（双面牌）	公路用地	虎门港互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原一期规划025号规划位
29	S3-GSYJ-HMG-004		K38+900	右	21	21	21	高耸式（双面牌）	公路用地	虎门港互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原一期规划027号规划位
30	S3-GSYJ-001	08	K40+900	右	23	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	威远路段公路用地	√						22	距S3-GSYJ-HMG-004位2000m里程	距S3-GSYJ-002位300m里程	/	否	否	否	
31	S3-GSYJ-002		K41+200	左	23	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	威远路段公路用地	√						22	距S3-GSYJ-HMG-002位2200m里程	距S3-GSYJ-001位300m里程	/	否	否	否	
32	S3-GSYJ-WY-001		K43+750	左	21	21	/	高耸式（双面牌）	公路用地	威远互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原二期规划037号规划位
33	S3-GSYJ-WY-004		K42+900	右	21	30	/	高耸式（双面牌）	公路用地	威远互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原二期规划035号规划位

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：S3广深沿江高速公路（东莞段）

管理（经营）单位：广东广深沿江高速公路有限公司

序号	规划位编号	对应图号	广告设施规划位置/型式					规划位置状况描述										设置位置周围状况					备注	
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施形式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站	限高（米）	与同线邻近广告规划位间距		与并行或交叉线路相邻规划位间距	是否再公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道口上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等	前100米（国道500米）范围内有无交通标志		
																	同侧	对侧						
34	S3-GSYJ-WY-005	09	K42+950	右	/	21	21	高耸式（双面牌）	公路用地	威远互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原二期规划033号规划位
35	S3-GSYJ-WY-006		K43+250	右	/	30	30	高耸式（双面牌）	公路用地	威远互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原二期规划034号规划位
36	S3-GSYJ-WY-007		K43+580	右	21	21	21	高耸式（三面牌）	公路用地	威远互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原二期规划036号规划位
37	S3-GSYJ-WY-002	10	K41+100	右	/	31	45	高耸式（双面牌）	公路用地	威远互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原二期规划031号规划位
38	S3-GSYJ-WY-003		K42+500	右	1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	威远互通收费站外广场						√	8	/	/	/	否	否	否	
39	S3-GSYJ-003	11	K45+580	右	23	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	牛头山公路用地	√						22	距S3-GSYJ-WY-007号位2000m里程	距S3-GSYJ-004号位1520m里程	/	否	否	否	
40	S3-GSYJ-004	12	K47+100	左	21	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	虎门路段公路用地	√						22	距S3-GSYJ-006号位2180m里程	距S3-GSYJ-005号位480m里程	/	否	否	否	
41	S3-GSYJ-005		K47+580	右	21	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	虎门路段公路用地	√						22	距S3-GSYJ-003号位2000m里程	距S3-GSYJ-004号位480m里程	/	否	否	否	
42	S3-GSYJ-006	13	K49+280	左	21	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	宴岗隧道路段公路用地	√						22	距S3-GSYJ-004号位2180m里程	距S3-GSYJ-007号位300m里程	/	否	否	否	
43	S3-GSYJ-007		K49+580	右	21	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	宴岗隧道路段公路用地	√						22	距S3-GSYJ-005号位2000m里程	距S3-GSYJ-006号位300m里程	/	否	否	否	
44	S3-GSYJ-HM-001		K50+500	左	1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	虎门互通收费站外广场					√		8	/	/	/	否	否	否	

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

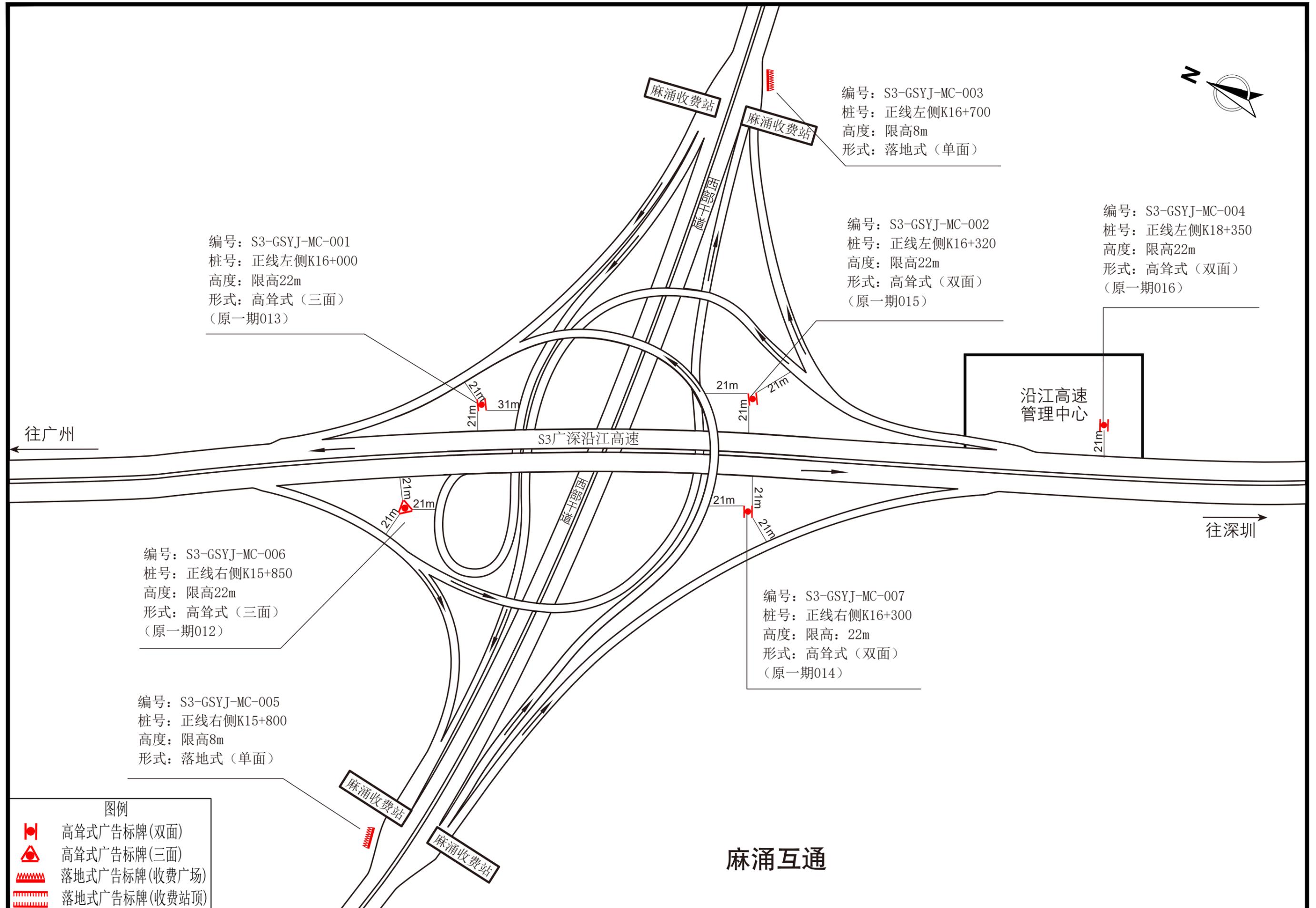
线路名称：S3广深沿江高速公路（东莞段）

管理（经营）单位：广东广深沿江高速公路有限公司

序号	规划位编号	对应图号	广告设施规划位置/型式					规划位置状况描述										设置位置周围状况					备注	
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施形式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站区	限高（米）	与同线邻近广告规划位间距		与并行或交叉线路相邻规划位间距	是否再公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道口上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等	前100米（国道500米）范围内有无交通标志		
																	同侧	对侧						
45	S3-GSYJ-HM-002	14	K51+650	左	24	40	48	高耸式（双面牌）	公路用地	虎门互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原二期规划041号规划位
46	S3-GSYJ-HM-003		K51+700	右	22	23	48	高耸式（双面牌）	公路用地	虎门互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原二期规划042号规划位
47	S3-GSYJ-CA-001	15	K54+780	左	22	55	48	高耸式（双面牌）	公路用地	长安互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原二期规划045号规划位
48	S3-GSYJ-CA-002		K54+880	左	20	20	20	高耸式（双面牌）	公路用地	长安互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原二期规划046号规划位
49	S3-GSYJ-CA-003		K54+100	右	1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	长安互通收费站外广场						√	8	/	/	/	否	否	否	
50	S3-GSYJ-CA-004		K54+500	右	/	22	24	高耸式（双面牌）	公路用地	长安互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原二期规划043号规划位
51	S3-GSYJ-CA-005		K54+750	右	23	40	75	高耸式（三面牌）	公路用地	长安互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原二期规划044号规划位
52	S3-GSYJ-CA-006		K54+900	右	22	24	23	高耸式（双面牌）	公路用地	长安互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否	原二期规划047号规划位

备注：1. 正线方向：广州-东莞
2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

广深沿江高速高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



编号: S3-GSYJ-MC-001
 桩号: 正线左侧K16+000
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(三面)
 (原一期013)

编号: S3-GSYJ-MC-003
 桩号: 正线左侧K16+700
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(单面)

编号: S3-GSYJ-MC-002
 桩号: 正线左侧K16+320
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)
 (原一期015)

编号: S3-GSYJ-MC-004
 桩号: 正线左侧K18+350
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)
 (原一期016)

编号: S3-GSYJ-MC-006
 桩号: 正线右侧K15+850
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(三面)
 (原一期012)

编号: S3-GSYJ-MC-007
 桩号: 正线右侧K16+300
 高度: 限高: 22m
 形式: 高耸式(双面)
 (原一期014)

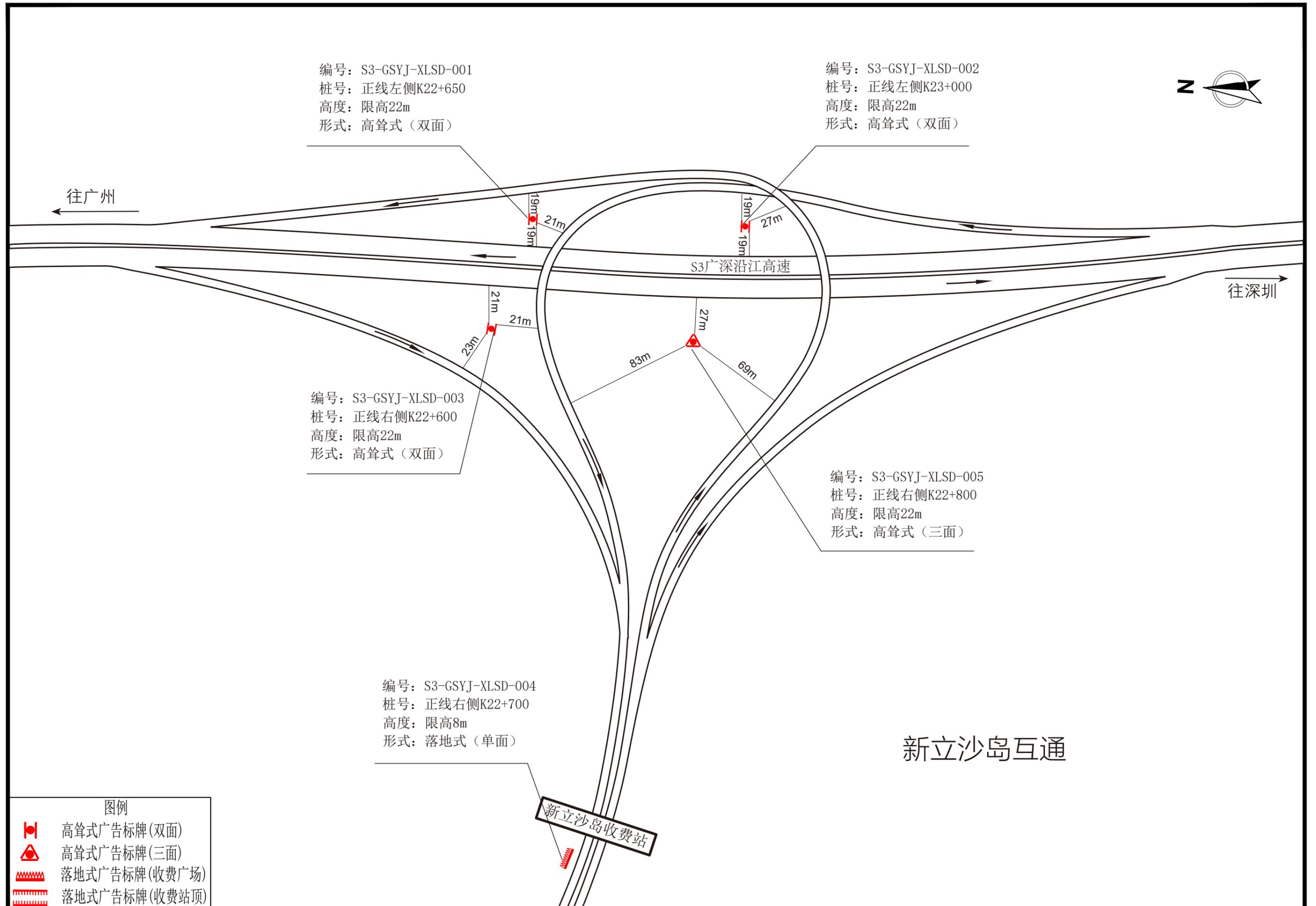
编号: S3-GSYJ-MC-005
 桩号: 正线右侧K15+800
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(单面)

图例

	高耸式广告标牌(双面)
	高耸式广告标牌(三面)
	落地式广告标牌(收费广场)
	落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	S3 广深沿江高速公路(广州至东莞段)	图号	01	位置	麻涌互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	---------------------	----	----	----	------	------	---------------

广深沿江高速高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



编号: S3-GSYJ-XLSD-001
 桩号: 正线左侧K22+650
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: S3-GSYJ-XLSD-002
 桩号: 正线左侧K23+000
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: S3-GSYJ-XLSD-003
 桩号: 正线右侧K22+600
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: S3-GSYJ-XLSD-005
 桩号: 正线右侧K22+800
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(三面)

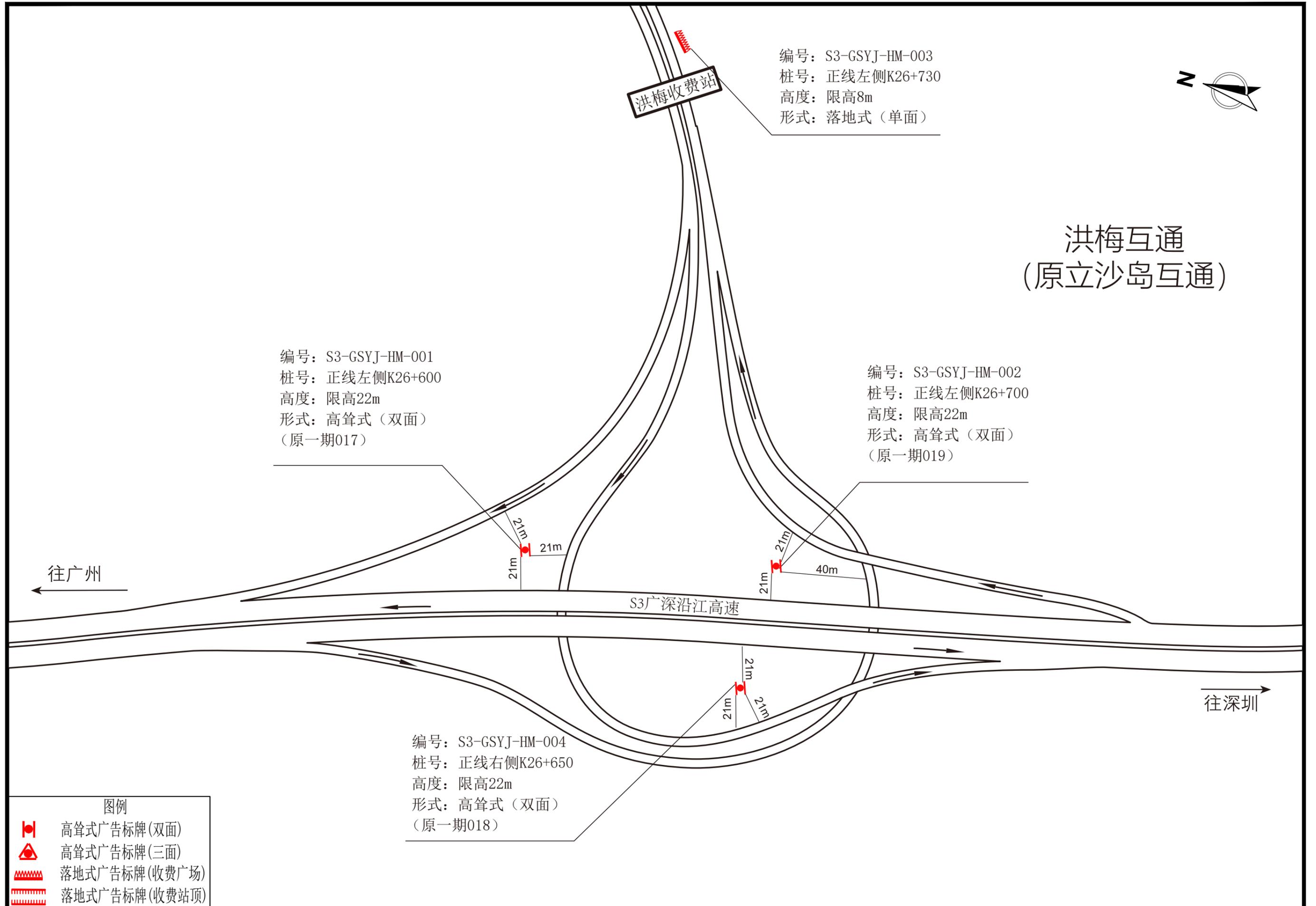
编号: S3-GSYJ-XLSD-004
 桩号: 正线右侧K22+700
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(单面)

图例

	高耸式广告标牌(双面)
	高耸式广告标牌(三面)
	落地式广告标牌(收费广场)
	落地式广告标牌(收费站顶)

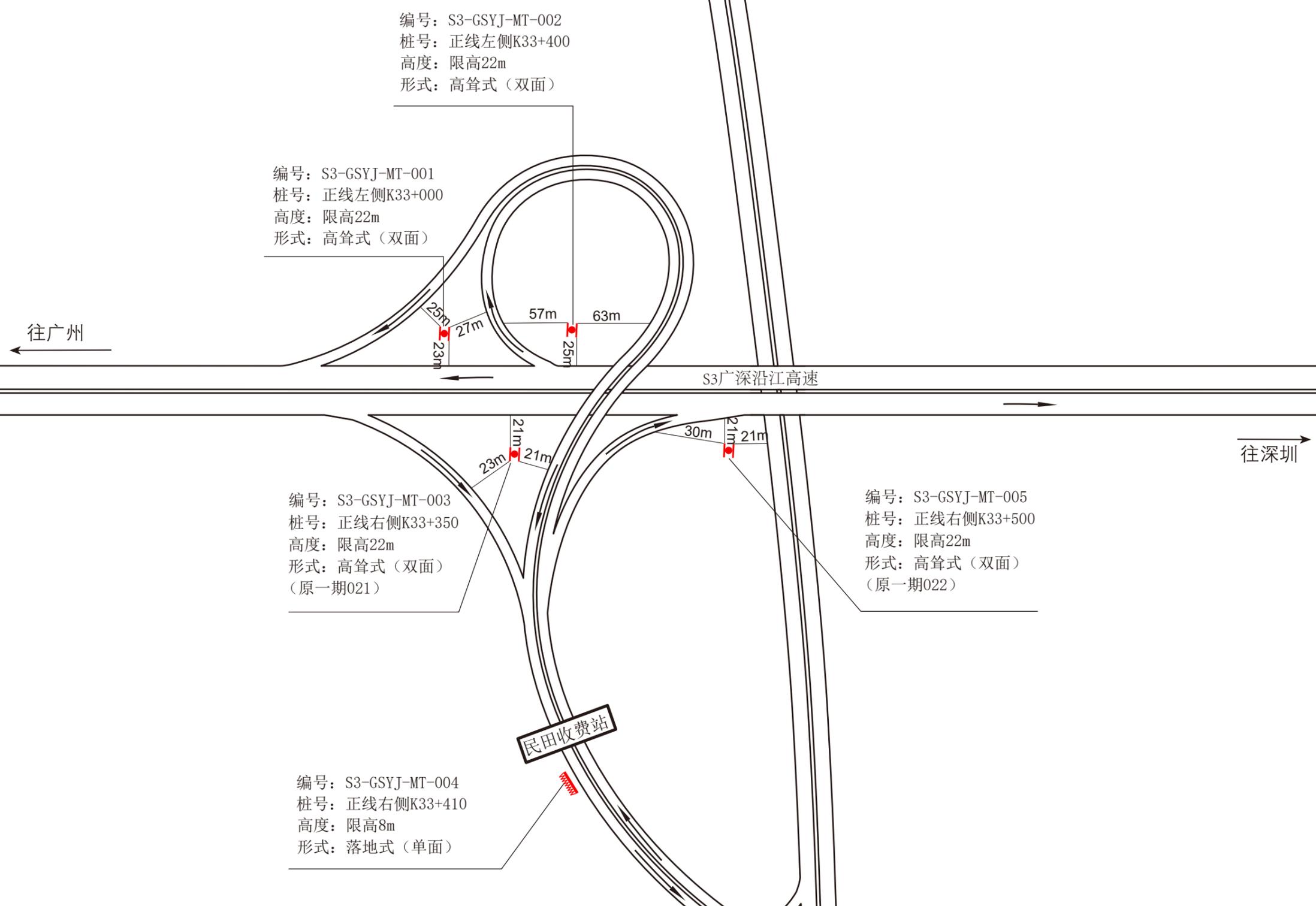
新立沙岛互通

项目名称	S3 广深沿江高速公路(广州至东莞段)	图号	02	位置	新立沙岛互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	---------------------	----	----	----	--------	------	---------------



项目名称	S3 广深沿江高速公路(广州至东莞段)	图号	03	位置	洪梅互通(原立沙岛互通)	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	---------------------	----	----	----	--------------	------	---------------

广深沿江高速高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



图例

	高耸式广告标牌(双面)
	高耸式广告标牌(三面)
	落地式广告标牌(收费广场)
	落地式广告标牌(收费站顶)

民田互通
(原沙田互通)

项目名称	S3 广深沿江高速公路 (广州至东莞段)	图号	04	位置	民田互通 (原沙田互通)	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	----------------------	----	----	----	--------------	------	---------------

广深沿江高速高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



图例

-  高耸式广告标牌(双面)
-  高耸式广告标牌(三面)
-  落地式广告标牌(收费广场)
-  落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	S3 广深沿江高速公路(广州至东莞段)	图号	05	位置	沙田互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	---------------------	----	----	----	------	------	---------------



编号: S3-GSYJ-NSDQ-001
 桩号: 正线左侧K34+400
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: S3-GSYJ-NSDQ-002
 桩号: 正线左侧K34+600
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

往广州 ←

→ 往深圳

S3广深沿江高速



南沙大桥互通

图例	
	高耸式广告标牌(双面)
	高耸式广告标牌(三面)
	落地式广告标牌(收费广场)
	落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	S3 广深沿江高速公路(广州至东莞段)	图号	06	位置	南沙大桥互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	---------------------	----	----	----	--------	------	---------------



编号: S3-GSYJ-HMG-001
 桩号: 正线左侧K38+880
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)
 (原一期026)

编号: S3-GSYJ-HMG-002
 桩号: 正线左侧K39+000
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)
 (原一期028)

往广州 ←

S3广深沿江高速

→ 往深圳

编号: S3-GSYJ-HMG-003
 桩号: 正线右侧K38+770
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)
 (原一期025)

编号: S3-GSYJ-HMG-004
 桩号: 正线右侧K38+900
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)
 (原一期027)

虎门港互通

图例

-  高耸式广告标牌(双面)
-  高耸式广告标牌(三面)
-  落地式广告标牌(收费广场)
-  落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称

S3 广深沿江高速公路(广州至东莞段)

图号

07

位置

虎门港互通

编制单位

广东省交通运输规划研究中心



编号：S3-GSYJ-002
 桩号：正线左侧K41+200
 高度：限高：22m
 形式：高耸式（双面）

往广州

S3广深沿江高速

23m

往深圳

编号：S3-GSYJ-001
 桩号：正线右侧K40+900
 高度：限高：22m
 形式：高耸式（双面）

23m

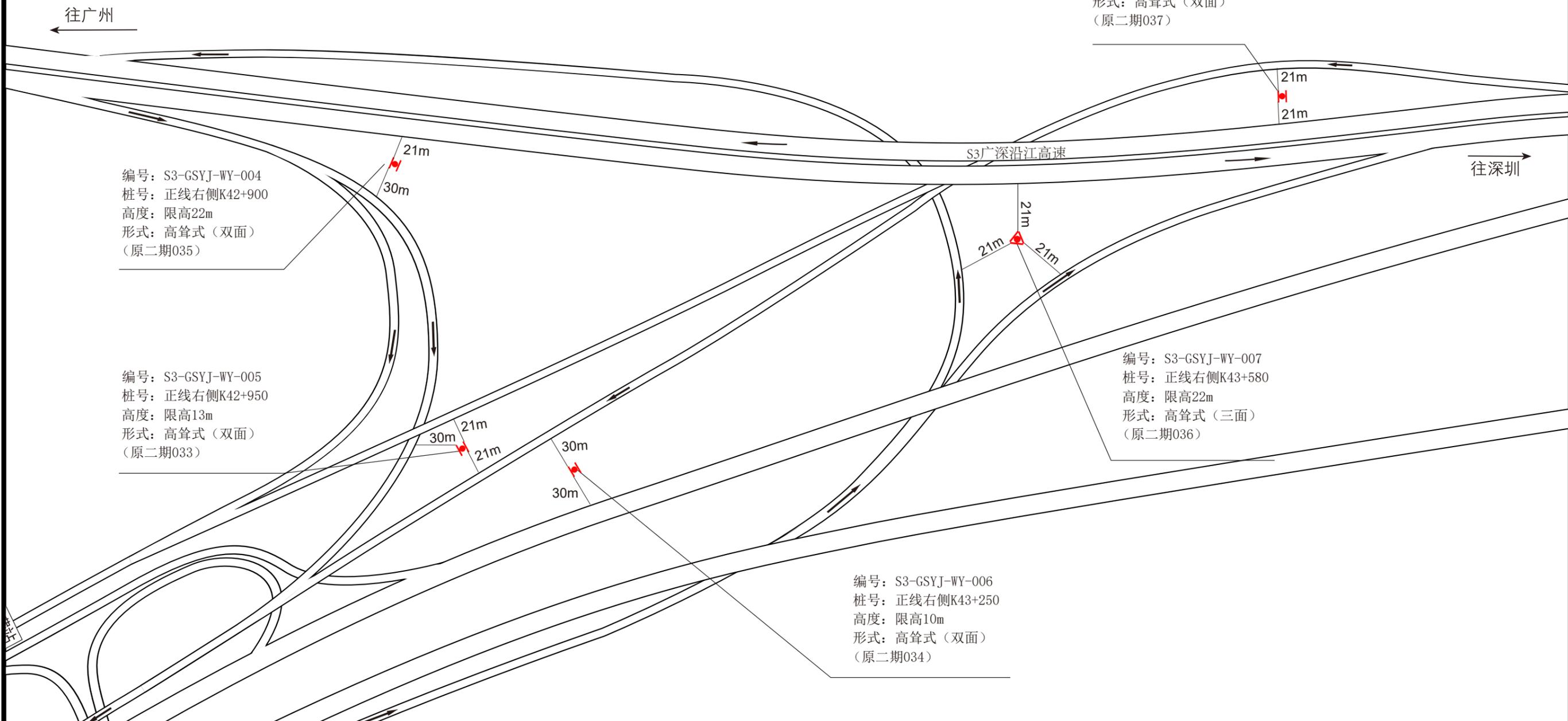
图例

-  高耸式广告标牌(双面)
-  高耸式广告标牌(三面)
-  落地式广告标牌(收费广场)
-  落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	S3 广深沿江高速公路（广州至东莞段）	图号	08	位置	威远公路用地	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	---------------------	----	----	----	--------	------	---------------



威远互通A



编号: S3-GSYJ-WY-001
 桩号: 正线左侧K43+750
 高度: 限高14m
 形式: 高耸式(双面)
 (原二期037)

编号: S3-GSYJ-WY-004
 桩号: 正线右侧K42+900
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)
 (原二期035)

编号: S3-GSYJ-WY-005
 桩号: 正线右侧K42+950
 高度: 限高13m
 形式: 高耸式(双面)
 (原二期033)

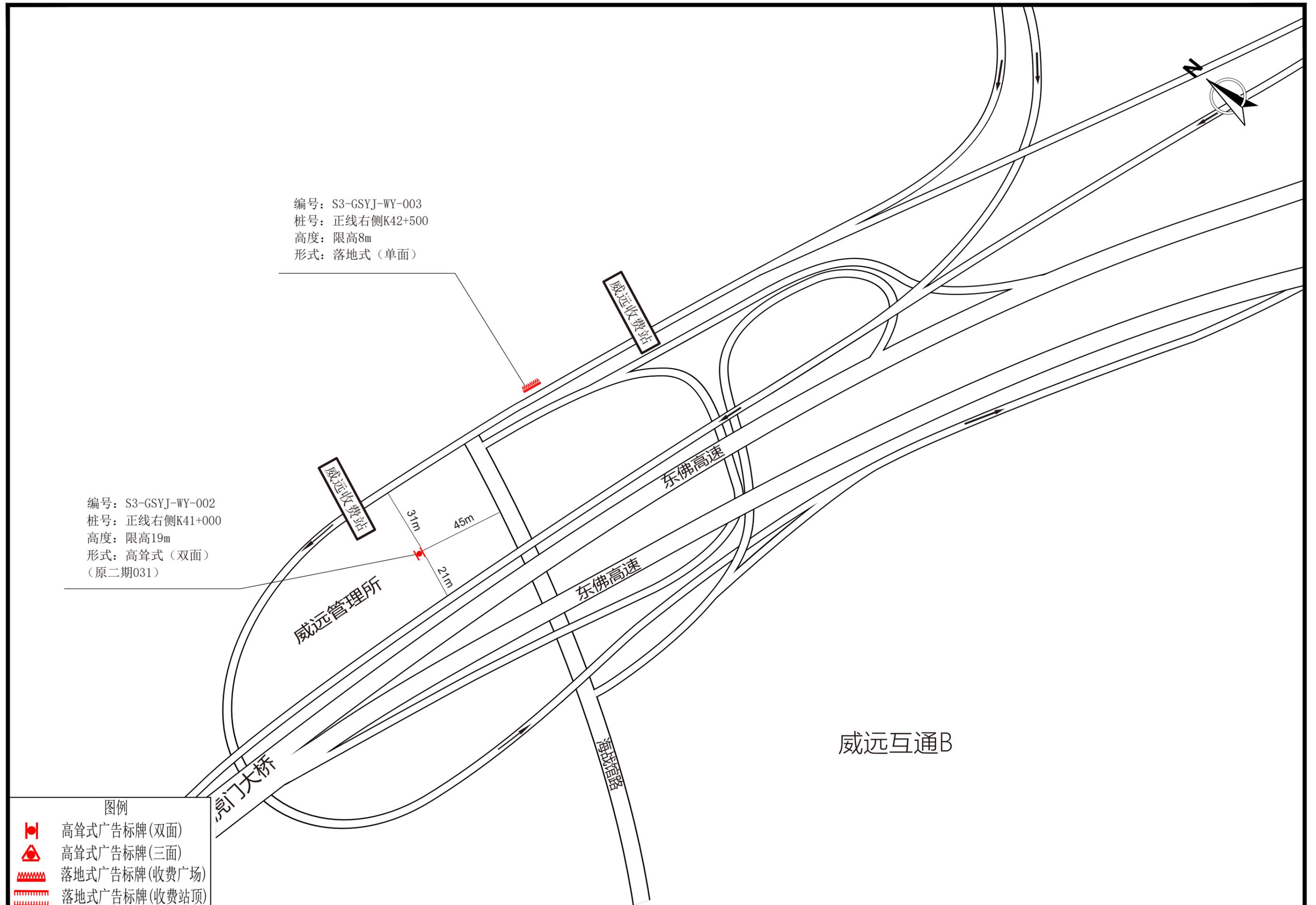
编号: S3-GSYJ-WY-007
 桩号: 正线右侧K43+580
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(三面)
 (原二期036)

编号: S3-GSYJ-WY-006
 桩号: 正线右侧K43+250
 高度: 限高10m
 形式: 高耸式(双面)
 (原二期034)

图例

-  高耸式广告标牌(双面)
-  高耸式广告标牌(三面)
-  落地式广告标牌(收费广场)
-  落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	S3 广深沿江高速公路(广州至东莞段)	图号	09	位置	威远A互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	---------------------	----	----	----	-------	------	---------------



项目名称	S3 广深沿江高速公路(广州至东莞段)	图号	10	位置	威远B互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	---------------------	----	----	----	-------	------	---------------



往广州 ←

S3广深沿江高速

→ 往深圳

23m

编号: S3-GSYJ-003
 桩号: 正线右侧K45+580
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

图例

-  高耸式广告标牌(双面)
-  高耸式广告标牌(三面)
-  落地式广告标牌(收费广场)
-  落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	S3 广深沿江高速公路(广州至东莞段)	图号	11	位置	牛头山公路用地	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	---------------------	----	----	----	---------	------	---------------



编号: S3-GSYJ-004
 桩号: 正线左侧K47+100
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

牛头山隧道

21m

21m

往广州

S3广深沿江高速

往深圳

隧道桩号: K45+900

隧道桩号: K46+250

编号: S3-GSYJ-005
 桩号: 正线右侧K47+580
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

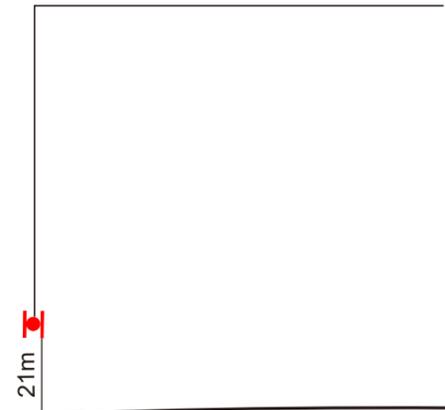
图例

-  高耸式广告标牌(双面)
-  高耸式广告标牌(三面)
-  落地式广告标牌(收费广场)
-  落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	S3 广深沿江高速公路(广州至东莞段)	图号	12	位置	虎门路段公路用地	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	---------------------	----	----	----	----------	------	---------------



编号: S3-GSYJ-006
 桩号: 正线左侧K49+280
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)



往广州

S3广深沿江高速

宴岗隧道



往深圳

隧道桩号: K49+900

隧道桩号: K50+250

编号: S3-GSYJ-007
 桩号: 正线右侧K49+580
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

图例

	高耸式广告标牌(双面)
	高耸式广告标牌(三面)
	客地式广告标牌(收费广场)
	客地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	S3 广深沿江高速公路(广州至东莞段)	图号	13	位置	宴岗隧道公路用地	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	---------------------	----	----	----	----------	------	---------------



编号: S3-GSYJ-HM-001
 桩号: 正线左侧K50+500
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(单面)

虎门收费站

编号: S3-GSYJ-HM-002
 桩号: 正线左侧K51+650
 高度: 限高13m
 形式: 高耸式(双面)
 (原二期041)

往广州

往深圳

S3广深沿江高速

虎门互通

编号: S3-GSYJ-HM-003
 桩号: 正线右侧K51+700
 高度: 限高19m
 形式: 高耸式(双面)
 (原二期042)

图例

-  高耸式广告标牌(双面)
-  高耸式广告标牌(三面)
-  落地式广告标牌(收费广场)
-  落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	S3 广深沿江高速公路(广州至东莞段)	图号	14	位置	虎门互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	---------------------	----	----	----	------	------	---------------

广深沿江高速高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



编号: S3-GSYJ-CA-001
 桩号: 正线左侧K54+780
 高度: 限高20m
 形式: 高耸式(双面)
 (原二期045)

编号: S3-GSYJ-CA-002
 桩号: 正线左侧K54+880
 高度: 限高20m
 形式: 高耸式(双面)
 (原二期046)

往广州

往深圳

编号: S3-GSYJ-CA-004
 桩号: 正线右侧K54+500
 高度: 限高19m
 形式: 高耸式(双面)
 (原二期043)

编号: S3-GSYJ-CA-006
 桩号: 正线右侧K54+900
 高度: 限高16m
 形式: 高耸式(双面)
 (原二期047)

编号: S3-GSYJ-CA-005
 桩号: 正线右侧K54+750
 高度: 限高20m
 形式: 高耸式(三面)
 (原二期044)

长安收费站

编号: S3-GSYJ-CA-003
 桩号: 正线右侧K54+100
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(单面)

长安互通

图例

-  高耸式广告标牌(双面)
-  高耸式广告标牌(三面)
-  落地式广告标牌(收费广场)
-  落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称

S3 广深沿江高速公路(广州至东莞段)

图号

15

位置

长安互通

编制单位

广东省交通运输规划研究中心