

G1508 广州绕城高速公路（南二环段）

公路两侧广告标牌设施规划方案

规划单位：广东省交通运输厅

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

2021 年 10 月

目 录

一、G1508 广州绕城高速公路（南二环段）公路两侧广告标牌设施规划方案简介	1
二、广告标牌设施规划图表说明（G1508 广州绕城高速公路<南二环段>）	3
三、广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表	4
四、高速公路两侧广告标牌设施设置示意图	7

G1508 广州绕城高速公路（南二环段）公路两侧广告标牌设施规划方案简介

一、项目简介

G1508 广州绕城高速公路（南二环段），即广州南二环高速公路，是 G1508 广州绕城高速公路的南段部分，同时也是 G9411 莞佛高速公路的一部分。项目于 2010 年 12 月 31 日建成通车，起于广州市南沙区东涌镇，与广珠北线高速公路相接，东接南沙大桥，途经广州市南沙区东涌镇、榄核镇，佛山市顺德区伦教镇、大良镇、勒流镇、杏坛镇、龙江镇，南海区九江镇等两市三区八镇，终点与西二环南段相接，全长 49.317km。全线采用设计速度 100km/h 的双向六车道高速公路标准建设。沿线由东向西共设东涌站、鱼窝头站、榄核站、张松站、伦教站、勒流站、杏坛站、龙江站和九江主线收费站等 9 个收费站。

二、规划依据

高速公路两侧广告标牌设施规划主要参考了以下法律法规和技术规范文件：

- 1、《中华人民共和国公路法》；
- 2、《公路安全保护条例》；
- 3、《广东省公路条例》；

4、《广东省交通运输厅关于公路两侧广告标牌设施的管理办法》（粤交〔2018〕13号）。

三、规划方案

本次规划共计规划广告标牌设施 31 个。其中，互通立交规划广告标牌设施 25 个，收费站区规划广告标牌设施 4 个，主线两侧规划广告标牌设施 2 个。规划详情见《广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表》和《高速公路两侧广告标牌设施设置示意图》。

广告标牌设施规划图表说明（G1508 广州绕城高速公路<南二环段>）

广告标牌设施规划点位数量表

序号	位置名称	广告标牌设施规划 点位数量（个）		累计 （个）
		高耸式	落地式	
1	顺德东互通	3	0	3
2	伦教互通	2	2	4
3	勒流互通	5	0	5
4	杏坛互通	3	1	4
5	龙江互通 A	4	0	4
6	龙江互通 B	4	1	5
7	K121 路段主线 两侧	2	0	2
8	九江互通	4	0	4
合计		27	4	31

标注规则说明：

1、互通及主线立交的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与主线或匝道防撞栏（无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准，下同）之间的三边垂直距离；

2、隧道口中间的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与两侧主线防撞栏之间的距离，同时标注广告标牌基础中心至隧道口外缘口之间的垂直距离；

3、收费广场的落地式广告标牌设施外缘滴水线与公路防撞栏之间的距离均应 $\geq 1\text{m}$ ，不在图示上另行标注；

4、广告标牌设施需在图中标明：“编号”、“桩号”、“高度”、“形式”等 4 个要素。

绘图规则注释：

1、正线：主线中心桩号起始点连线为正线，桩号递增方向为正线方向。如“广州至佛山段”中：正线方向为广州至佛山方向，广州为起点，佛山为终点。

2、编号：“高速线路编号”—“路段起止点简称”—“位置名称拼音首字母缩写”—“序号”。

（1）高速线路编号：如“沈海高速”为“G15”；

（2）路段起止点简称：如“广州至佛山段”为“GF”，起止点均在同一地级市的，则按照辨识度高的原则进行简称命名，如“广州绕城高速（南二环段）”为“NEH”；

（3）位置名称拼音首字母缩写：如“大沥互通”为“DL”；

（4）序号：按照“先正线左侧后正线右侧”原则从小桩号到大桩号依次编号。

3、形式及设置尺寸：

（1）高耸式广告标牌设施：应采用双面或三面式，尺寸一般采用 $18\text{m}\times 6\text{m}$ ；总高度不宜大于 22 米，图中符号“”为高耸式（双面牌），符号“”为高耸式（三面牌），主要设置区域：主线两侧、互通立交、服务区（停车区）出入口。

（2）落地式广告标牌设施：设置的总高度（含基座高度）不得大于 8 米（收费站区）、10 米（服务区、停车区），版面长度应与周边环境以及收费站顶长度相适宜。图中符号“”为落地式（落地牌），主要设置区域：收费站广场、服务区（停车区）两侧；符号“”为落地式（站顶牌），主要设置区域：收费站站顶。

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：G1508广州绕城高速公路（南二环段）

管理（经营）单位：广东省公路建设有限公司南环段分公司

序号	规划位置编号	对应图号	广告标牌设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况						
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站区	限高（米）	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志	
																	同侧	对侧					
1	G1508-NEH-SDD-01	01	K94+600	左侧	14	21	27	高耸式（双面牌）	公路用地	顺德东互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
2	G1508-NEH-SDD-02		K94+850	左侧	14	17	/	高耸式（双面牌）	公路用地	顺德东互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
3	G1508-NEH-SDD-03		K95+080	右侧	16	21	/	高耸式（双面牌）	公路用地	顺德东互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
4	G1508-NEH-LJ-01	02	K97+830	左侧	14	15	61	高耸式（双面牌）	公路用地	伦敦互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
5	G1508-NEH-LJ-02		K98+050	左侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	伦敦收费站外广场						√	8	/	/	/	否	否	无
6	G1508-NEH-LJ-03		K98+390	左侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	伦敦收费站外广场						√	8	/	/	/	否	否	无
7	G1508-NEH-LJ-04		K98+700	右侧	15	25	60	高耸式（双面牌）	公路用地	伦敦互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
8	G1508-NEH-SDX-01	03	K105+150	左侧	14	13	/	高耸式（双面牌）	公路用地	勒流互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
9	G1508-NEH-SDX-02		K105+400	左侧	17	37	87	高耸式（双面牌）	公路用地	勒流互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
10	G1508-NEH-SDX-03		K105+530	左侧	13	13	39	高耸式（双面牌）	公路用地	勒流互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
11	G1508-NEH-SDX-04		K105+550	左侧	13	13	23	高耸式（双面牌）	公路用地	勒流互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
12	G1508-NEH-SDX-05		K105+800	右侧	13	14	/	高耸式（双面牌）	公路用地	勒流互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
13	G1508-NEH-XT-01	04	K113+340	左侧	20	73	98	高耸式（双面牌）	公路用地	杏坛互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
14	G1508-NEH-XT-02		K113+550	左侧	15	18	59	高耸式（双面牌）	公路用地	杏坛互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
15	G1508-NEH-XT-03		K112+680	右侧	17	23	/	高耸式（双面牌）	公路用地	杏坛互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无

备注：
1. 正线方向：东涌→九江
2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：G1508广州绕城高速公路（南二环段）

管理（经营）单位：广东省公路建设有限公司南环段分公司

序号	规划位置编号	对应图号	广告标牌设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况					
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站	限高（米）	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
16	G1508-NEH-XT-04	04	K112+980	右侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	杏坛收费站外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
17	G1508-NEH-LJA-01	05	K116+100	右侧	18	18	54	高耸式（双面牌）	公路用地	龙江互通A绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
18	G1508-NEH-LJA-02		K116+150	右侧	15	35	54	高耸式（双面牌）	公路用地	龙江互通A绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
19	G1508-NEH-LJA-03		K116+200	右侧	13	14	35	高耸式（双面牌）	公路用地	龙江互通A绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
20	G1508-NEH-LJA-04		K116+250	左侧	16	21	64	高耸式（双面牌）	公路用地	龙江互通A绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
21	G1508-NEH-LJ-01	06	K116+780	左侧	14	13	63	高耸式（双面牌）	公路用地	龙江互通B绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
22	G1508-NEH-LJ-02		K116+950	左侧	15	15	156	高耸式（双面牌）	公路用地	龙江互通B绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
23	G1508-NEH-LJ-03		K116+810	右侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	龙江收费站外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
24	G1508-NEH-LJ-04		K116+930	右侧	16	19	75	高耸式（双面牌）	公路用地	龙江互通B绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
25	G1508-NEH-LJ-05		K117+100	右侧	16	29	56	高耸式（三面牌）	公路用地	龙江互通B绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
26	G1508-NEH-01Z	07	K121+430	左侧	14	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	K121路段主线两侧用地	√					22	与G1508-NEH-LJ-02相距4480m	与G1508-NEH-02Z相距320m	/	否	否	无
27	G1508-NEH-02Z		K121+750	右侧	14	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	K121路段主线两侧用地	√					22	与G1508-NEH-LJ-05相距4650m	与G1508-NEH-01Z相距320m	/	否	否	无
28	G1508-NEH-JJ-01	08	K122+600	左侧	13	14	108	高耸式（双面牌）	公路用地	九江互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
29	G1508-NEH-JJ-02		K122+750	左侧	17	15	38	高耸式（三面牌）	公路用地	九江互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
30	G1508-NEH-JJ-03		K122+800	右侧	14	34	72	高耸式（双面牌）	公路用地	九江互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：
1. 正线方向：东涌→九江
2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

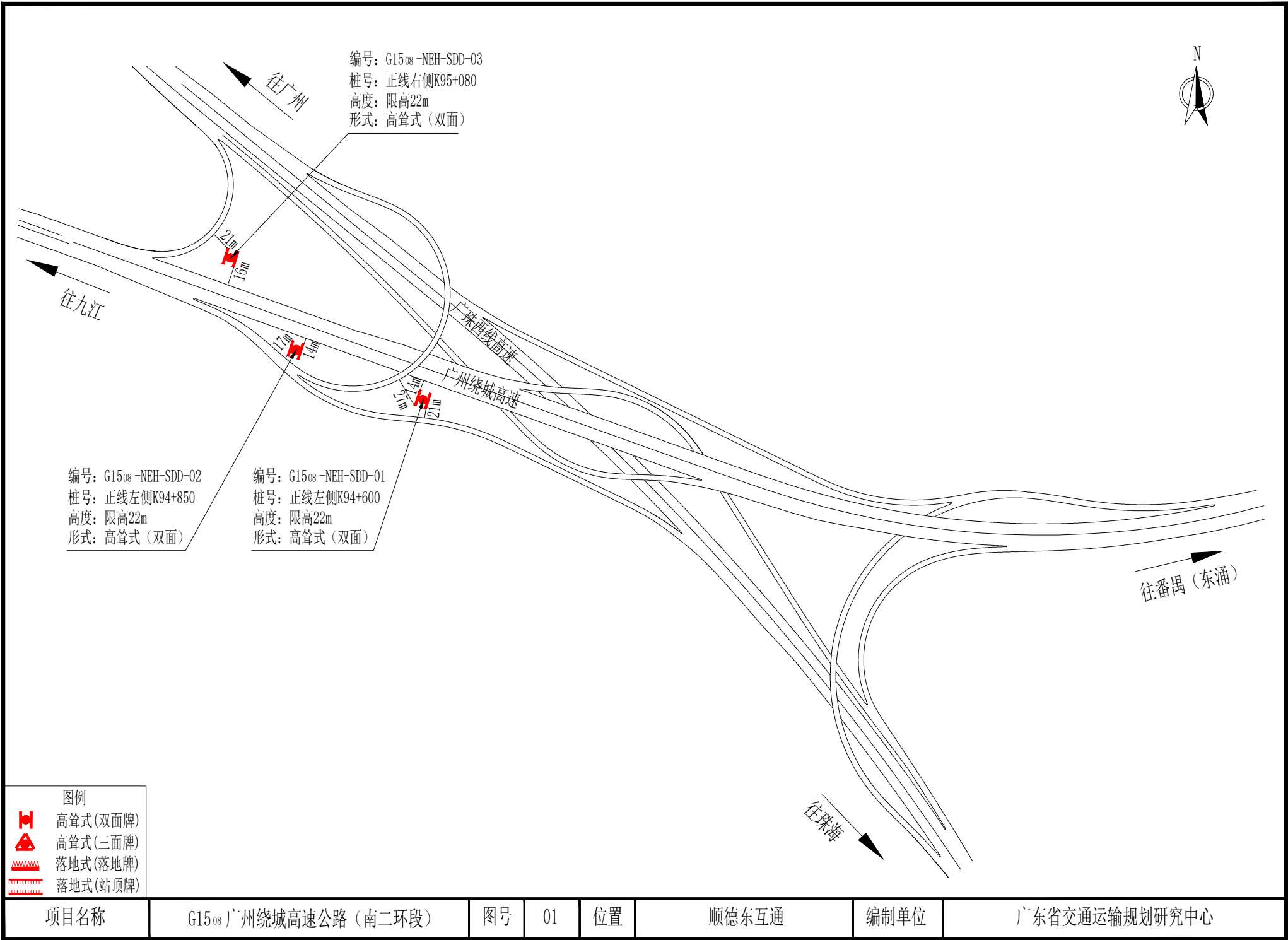
广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

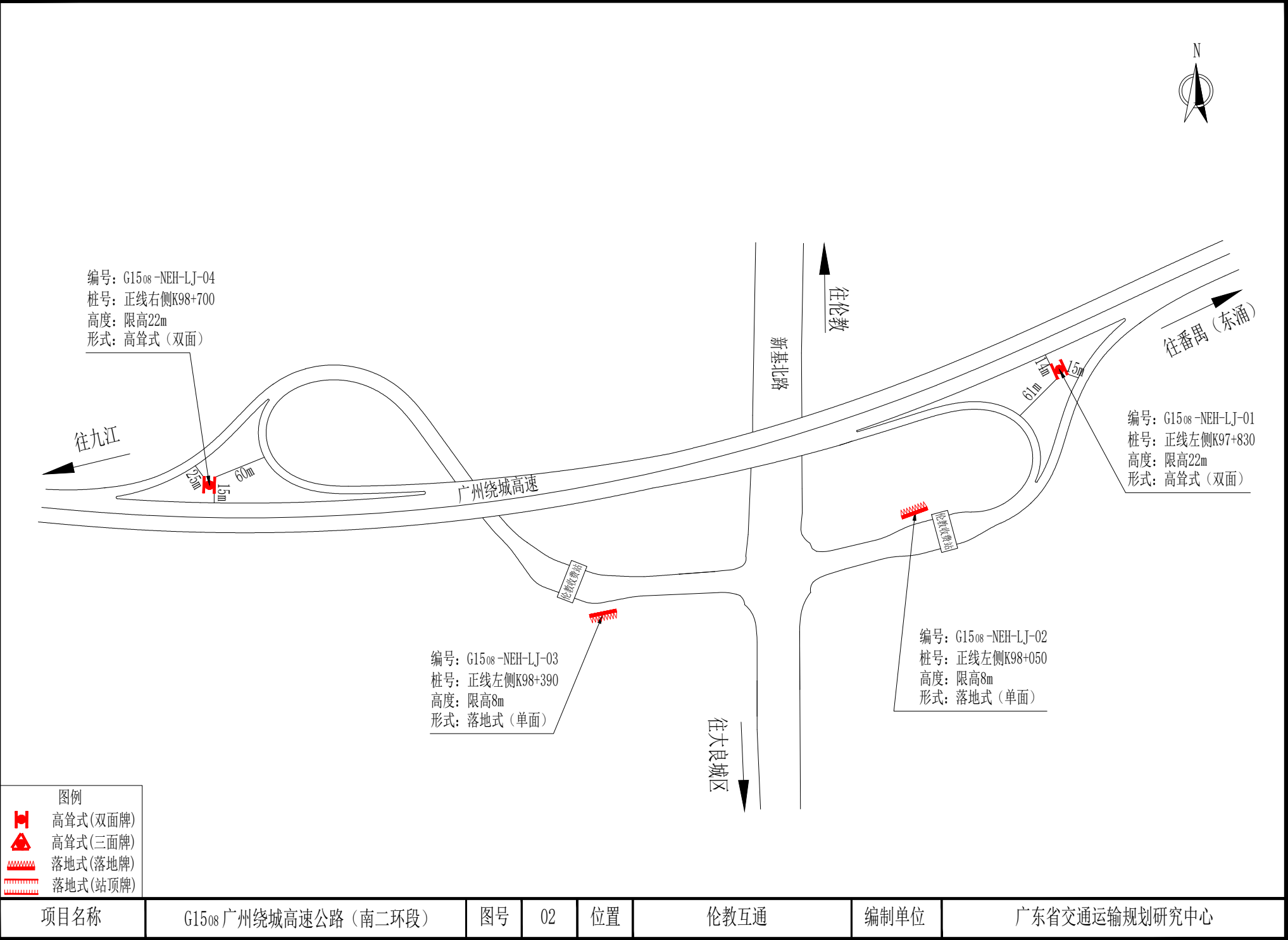
线路名称：G1508广州绕城高速公路（南二环段）

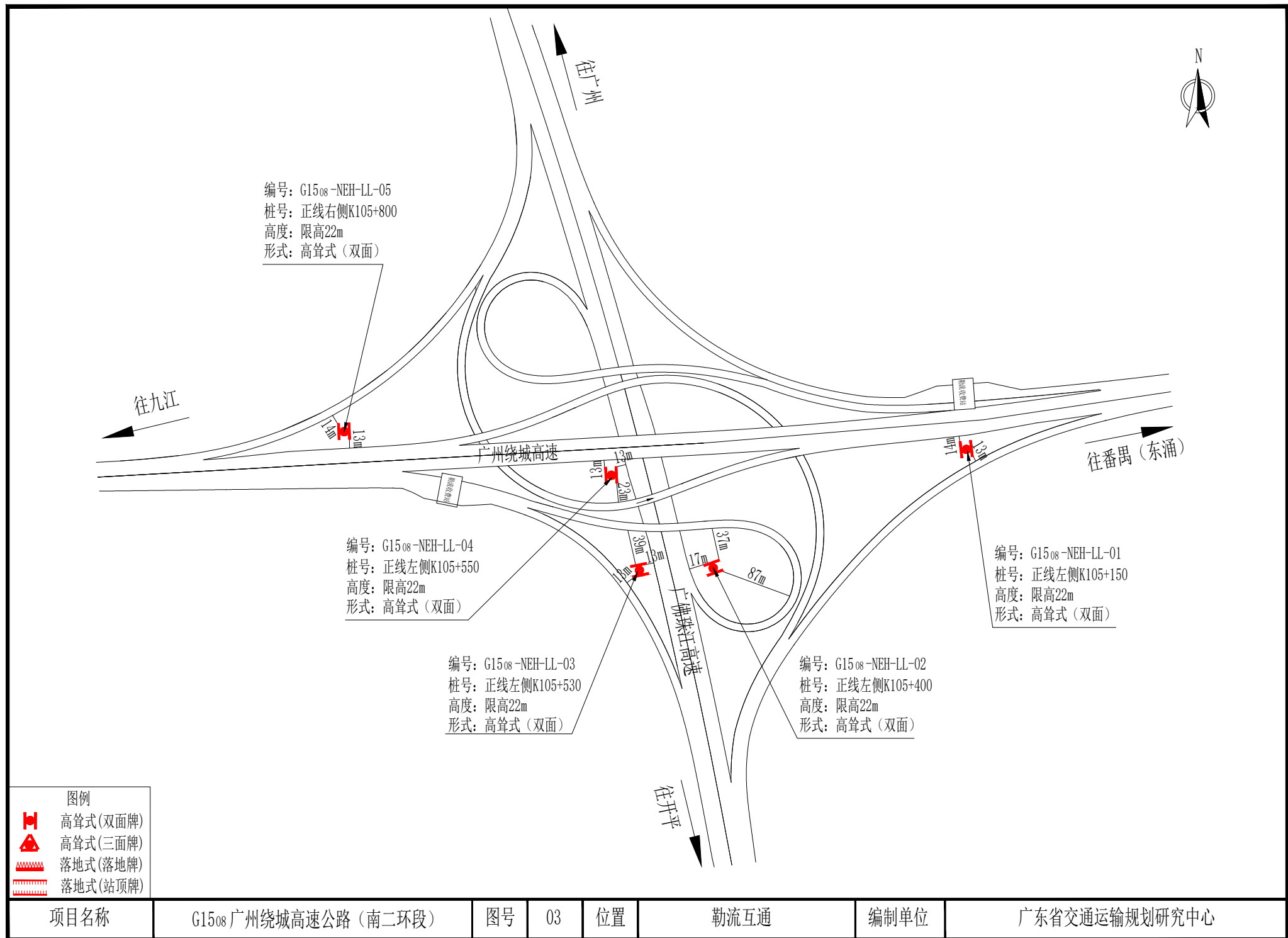
管理（经营）单位：广东省公路建设有限公司南环段分公司

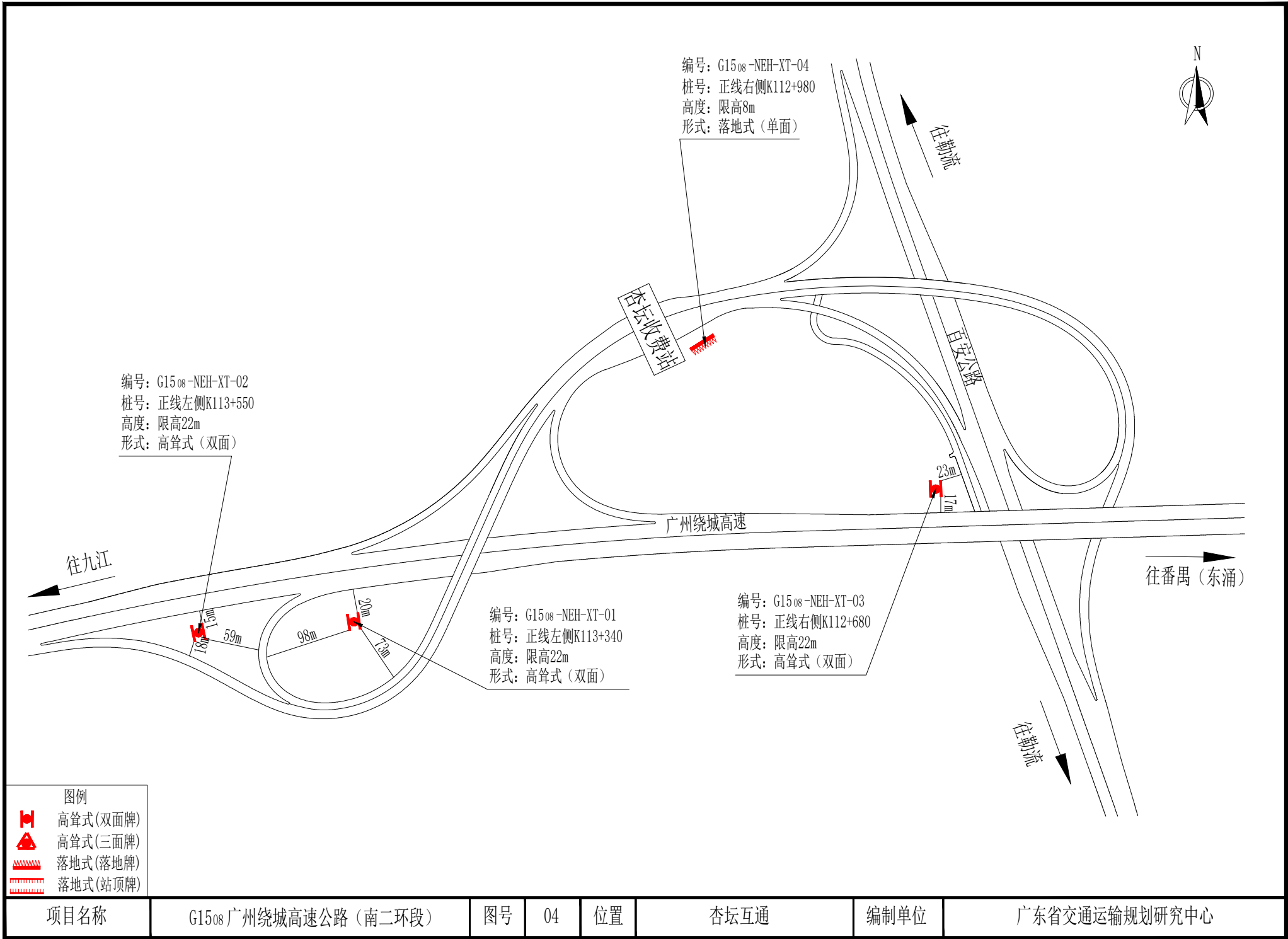
序号	规划位置编号	对应图号	广告标牌设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况					
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站区	限高（米）	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
31	G1508-NEH-JJ-04	08	K122+880	右侧	30	18	13	高耸式（双面牌）	公路用地	九江互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

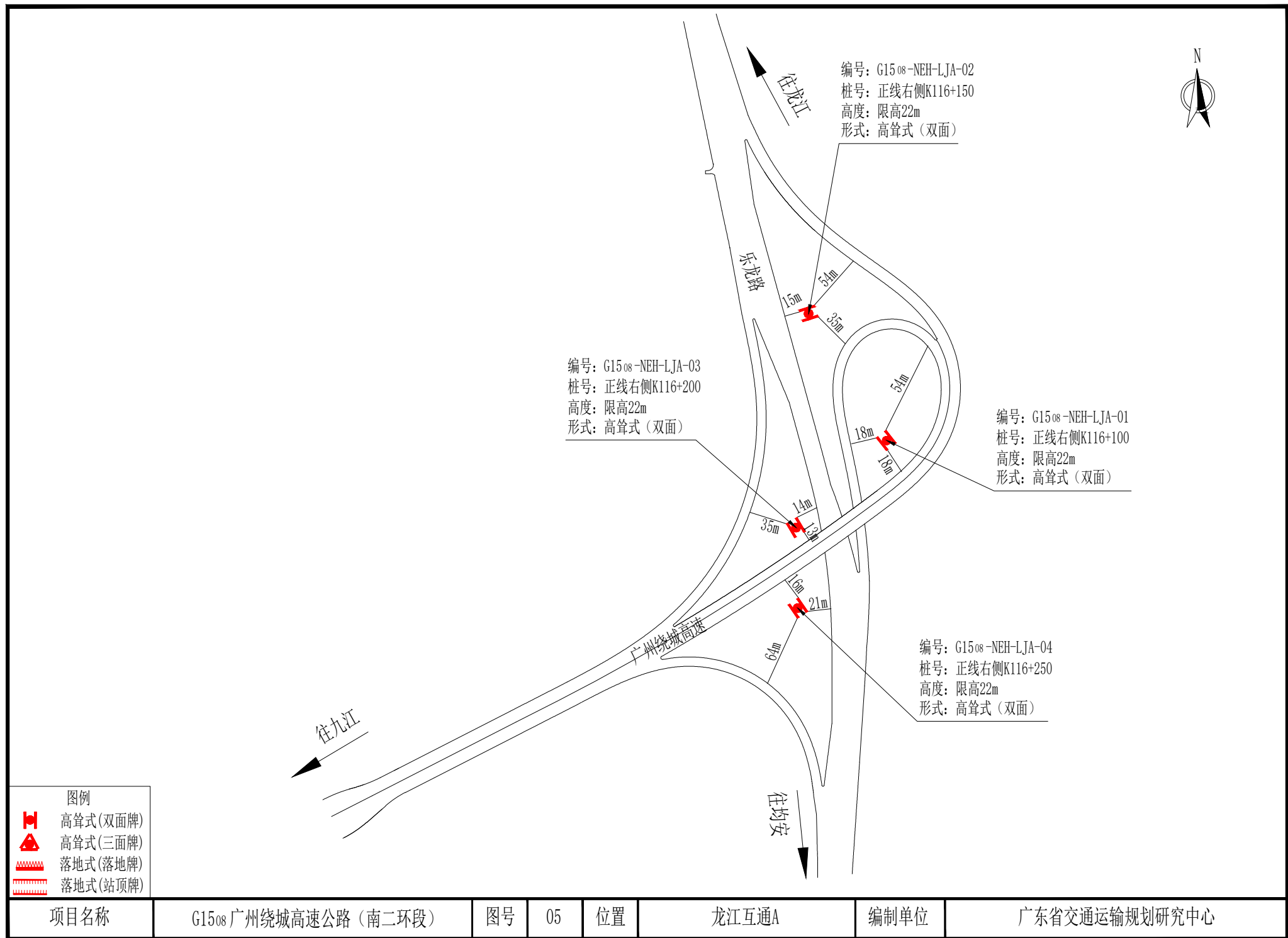
备注：
1. 正线方向：东涌→九江
2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

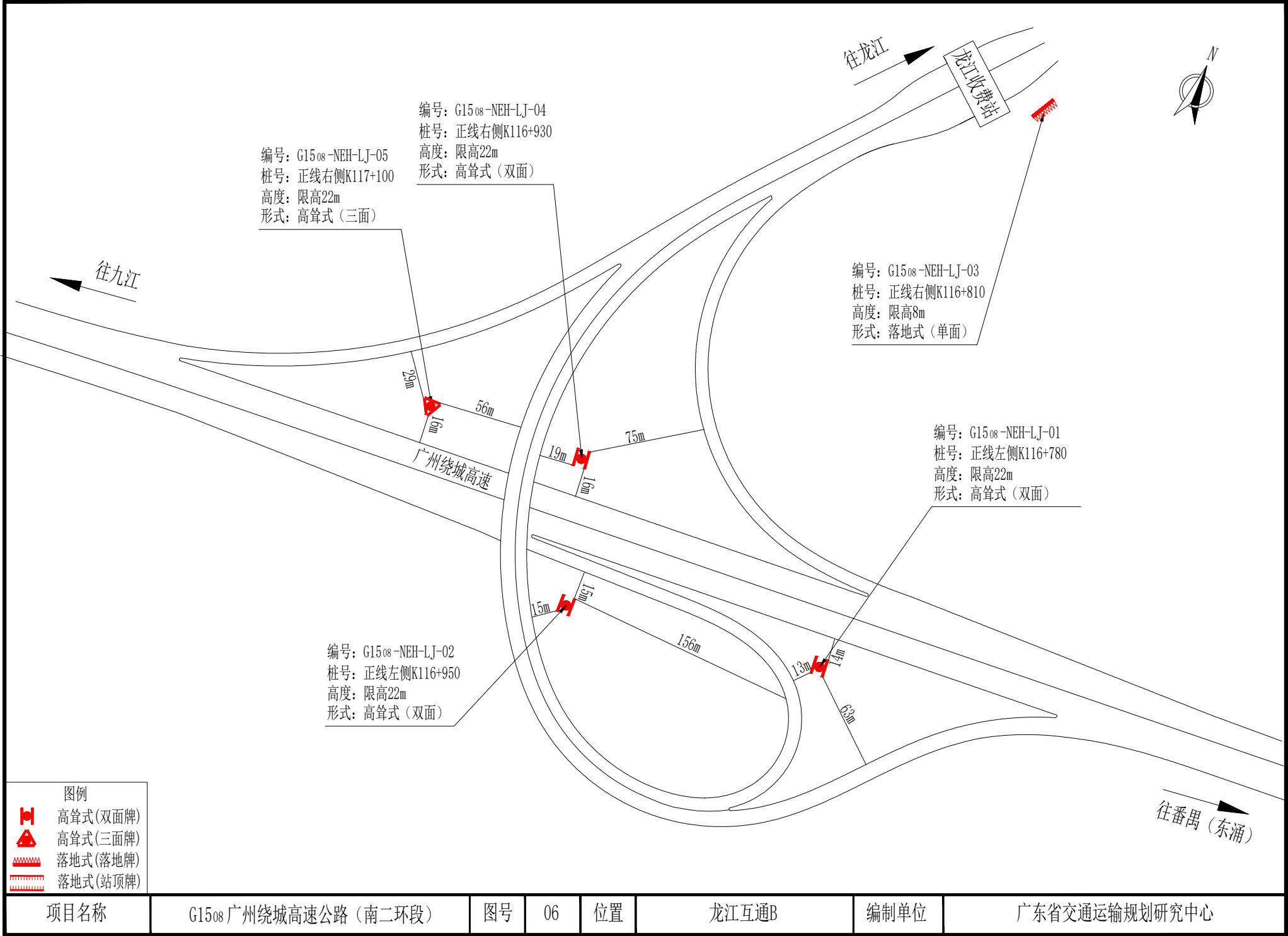


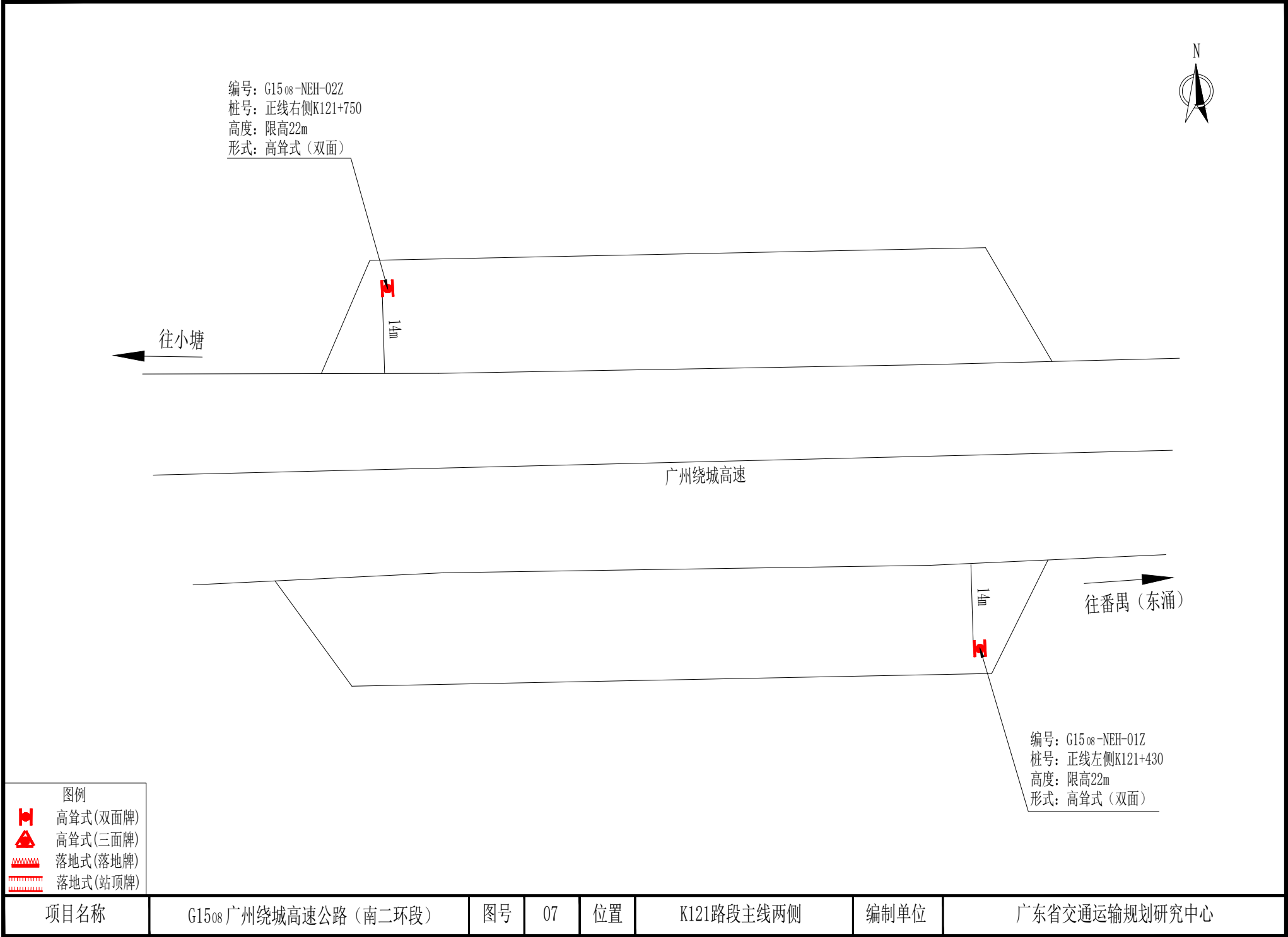


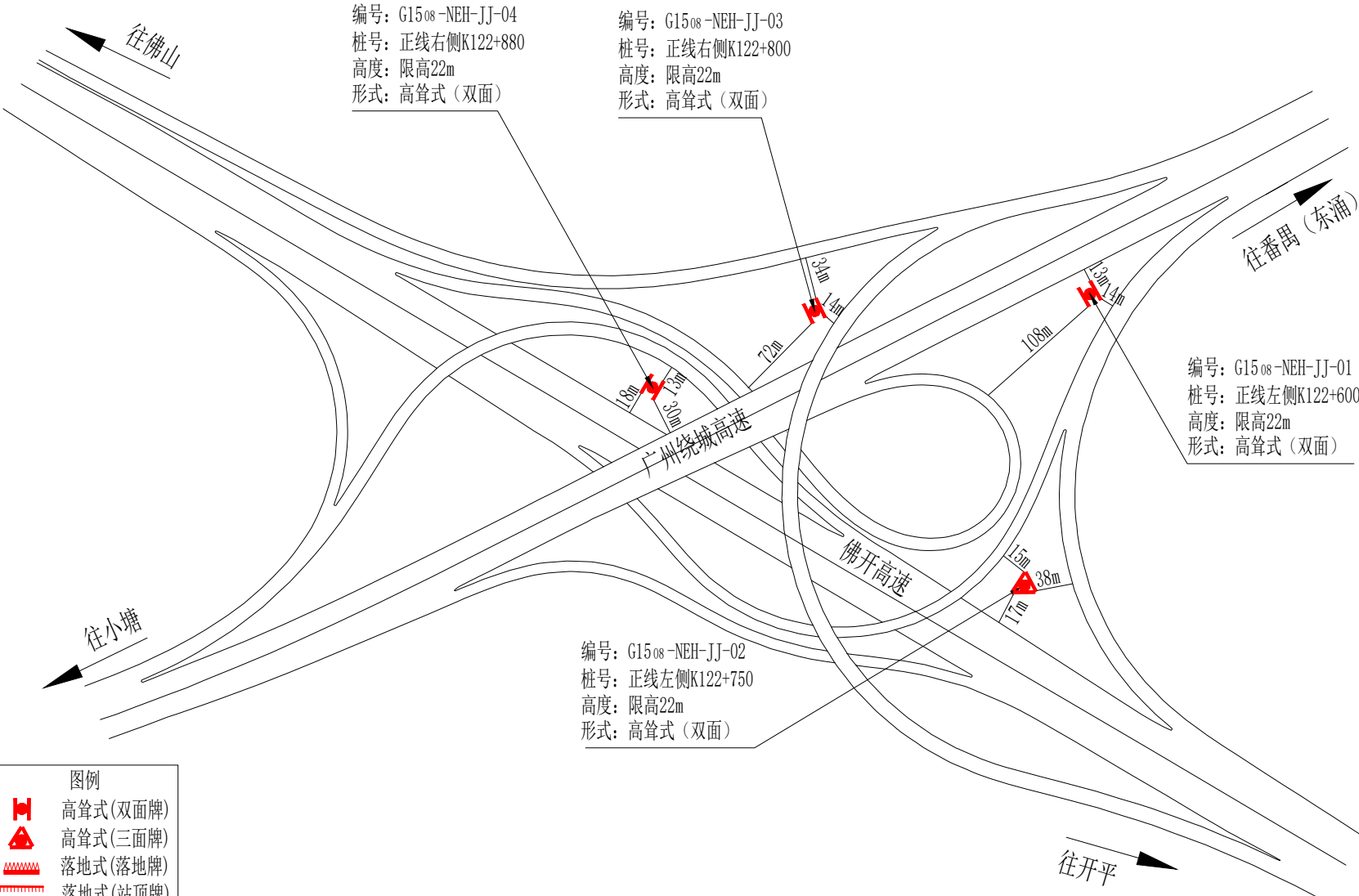












图例

- 高耸式(双面牌)
- 高耸式(三面牌)
- 落地式(落地牌)
- 落地式(站顶牌)

项目名称	G1508 广州绕城高速公路（南二环段）	图号	08	位置	九江互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	----------------------	----	----	----	------	------	---------------