

# 中华人民共和国上海海事局

沪海便函〔2021〕175号

## 上海海事局关于《关于征求招商局维京游轮有限公司所属船舶“招商伊敦”轮申请新增航线意见的函》的复函

广东省交通运输厅：

你厅《关于征求招商局维京游轮有限公司所属船舶“招商伊敦”轮申请新增航线意见的函》收悉。经研究，函复如下：

一、目前，上海市政府正致力于把黄浦江打造成“世界会客厅”，我局欢迎和支持邮轮经济在上海港的安全发展。

二、考虑到上海港（含长江口水域）复杂水域特点和通航情况，建议进一步分析、研究和评估“招商伊敦”轮进出和靠泊上海港的可行性，具体建议和意见如下：

（一）充分考虑长江上海段、黄浦江和拟靠泊码头附近水域船舶（含游览船）的通航情况，研究和评估“招商伊敦”轮进出港和靠泊码头的窗口。

（二）复核“招商伊敦”轮在双向通航条件下进出南槽和黄浦江航道的有效通航宽度。

（三）合理评估和确定“招商伊敦”轮航行、停泊及水文气象的限制性条件。

（四）根据交通运输部和交通运输部海事局关于水路客运安全的相关通知要求，进一步分析和评价“招商伊敦”轮航行、停泊、应急处置和应对大规模人命救助的风险、隐患和保障措施。

（五）做好船舶靠泊码头占用空间与滨江贯通开放公共空间重合的协调工作。

（六）根据船舶吃水和长江上海段船舶通航安全管理要求，“招商伊敦”轮原则上应从南槽进出，如需使用北槽航道，可在非高峰时段视情使用并服从安排，但不能常态化使用北槽航道。

综上，鉴于“招商伊敦”轮进出上海港（含长江口水域）存在的实际问题和现实困难需要解决，请对“招商伊敦”轮具体靠泊上海港通航安全影响进行专题研究，制定有效的保障措施方案。

特此函复。



中华人民共和国上海海事局

2021年9月22日

（联系人：孙成杰，电话：021-66072819）