

(B) 类

广东省交通运输厅

粤交案函〔2021〕278号

广东省交通运输厅关于广东省十三届人大四次会议第1871号代表建议答复的函

夏冠新等代表：

你们提出的关于恳请支持广昆高速拓宽扩建工程加快实施的建议收悉。经会省发展改革委、省交通集团研究，现答复如下：

一、广昆高速公路粤境横江至马安段是广昆高速公路（G80）的组成部分，是国家高速公路网“七射十一纵十八横”网中第18条横线，也是广东省高速公路网“十二纵八横两环十六射”基本架构中的第5横线。项目起点位于佛山市南海区丹灶镇横江，接广州西二环高速公路，终点位于肇庆市高要区马安镇，接广昆高速公路粤境马安至河口段，路线全长51.1公里。该路段自2002年一期建成通车以来，交通量增长迅速，交通拥堵日趋常态化，难以满足国家高速公路运输大通道的功能要求和区域社会经济发展需要。为缓解广昆高速公路往来珠三角与广西方向的车辆通行压力，近年来，我省相继规划建设了江罗、广佛肇、佛肇云高

速公路等 3 个与广昆高速公路基本平行的高速公路通道。其中江罗、广佛肇高速公路已建成通车；佛肇云高速公路已列入 2021 年省重点建设前期预备项目，正在开展前期研究工作。

二、广昆高速公路粤境横江至马安段改扩建工程已列入 2021 年省重点建设前期预备项目。我厅已委托省交通集团开展项目改扩建国土空间规划编制工作。目前，省交通集团正在开展项目工程可行性研究等前期工作。

三、下一步，我厅将会同佛山市、肇庆市、省交通集团，结合该项目所在区域社会经济和交通运输需求发展等情况，统筹研究广昆高速公路改扩建时机。建议地方政府根据国土空间规划成果，做好规划控制、预留项目用地，为项目实施创造有利条件。

专此答复，诚挚感谢你们对交通运输工作的关心支持。

广东省交通运输厅

2021 年 6 月 29 日

（联系人及电话：林旭坤、李强，020—83837077）

公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省政府办公厅，省发展改革委，省交通集团。