

广东省交通运输厅

粤交案函〔2021〕191号

广东省交通运输厅关于广东省十三届人大四次会议第1684号代表建议答复的函

房玉红代表：

您提出的关于将Y681线内田至大龙段升级改造工程列入旅游公路项目的建议收悉，经省财政厅、省文化和旅游厅共同研究，现答复如下：

收到建议后，我厅及时组织清远市交通运输局开展实地调查核实，摸清项目具体情况及地方实际需求，依据现有农村公路支持政策，并结合2021年中央车购税下达补助我省普通公路建设的契机，综合确定处置方案。

一、项目进展

经地方交通运输局核实反馈，连南县乡道Y681线内田至大龙段建设工程，按双向两车道旅游公路的标准建设，起点桩号K10+144.831，位于乡道711与乡道681交叉处附近，路线先向东北，再转向西南，最后往北，终点位于连南县Y681线大龙村

委，桩号为 K20+434.024，路线总长约 10.289km。项目已于 2020 年 10 月 15 日开工建设，目前已完成全线边坡修整；挡土墙 1438 米/52 处；涵洞 24 道；拓宽路基 10.006 公里；单侧路面 12.256 公里；完成总体工程量的 70%。依据施工计划今年 7 月底前完成路面施工，8 月开展附属工程建设施工，预计在 9 月底前完成项目建设。

二、处理情况

根据农村公路“十四五”规划及 2021 年农村公路建设任务目标，我厅支持建制村通四级双车道公路改造，对来函提及的 Y681 线内田至大龙段升级改造工程，我厅将积极争取交通运输部车购税补助政策和资金支持该项目建设。

三、下一步工作计划

为更好推进类似项目建设，省将从两个方面着手加强工作落实：一是指导地方做好涉农项目库的储备工作。从 2020 年起，我省进一步深化涉农资金统筹整合改革，涉农资金由省财政厅切块下达，市县在保证完成考核任务、不违反负面清单的基础上，可自主安排资金、自主选定项目、自行编制实施方案、自主组织实施，按规定统筹使用省级涉农资金支持农村人居环境整治、“四好农村路”等乡村振兴重点项目建设。指导各市、县（市、区）做好 2022 年涉农项目库的储备，对相关工作予以支持，协助各地争取更多涉农资金。二是积极推动社会资本参与农村基础设施建设。指导各市、县（市、区）积极探索多渠道融资服务路径，

在不违规新增隐性债务的前提下，探索从有限的省级涉农统筹整合资金中安排财政资金，撬动更多社会资本参与农村基础设施建设，发挥金融支农作用，解决美丽乡村建设资金不足的问题。同时，广泛动员各类企业、社会组织、乡贤乡绅等社会力量以结对帮扶、资本合作以及捐资投劳等各种形式积极参与农村基础设施建设。

专此答复，十分感谢你们对我省交通运输事业的关心和支持。

广东省交通运输厅

2021年6月23日

(联系人及方式：邓勇，020—83825927)

公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省政府办公厅，省财政厅，省文化和旅游厅。