

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2021〕169号

广东省交通运输厅关于中山西环高速公路 (含小榄支线)小榄1号桥与同利路 并线段设计变更的批复

中山市交通运输局:

《中山市交通运输局关于报送中山西环高速公路(含小榄支线)小榄1号桥与同利路并线段设计变更文件的请示》(中交请〔2021〕60号)及相关资料等收悉。经研究,对中山西环高速公路(含小榄支线)小榄1号桥与同利路并线段设计变更批复如下:

一、原施工图设计

原施工图设计中,中山西环高速公路小榄1号桥起点桩号为LK3+115.000,终点桩号为LK5+630.000,桥梁长度2515m,桥跨布置以25m、30m、35m、40m先张法PC工字梁为主。其中61-62#、68#、71-72#、76-82#桥墩为双幅普通四柱墩,桥下无新建道路空间。

二、设计变更情况

由于中山市小榄镇政府计划建设的同利路（小榄段）道路工程与中山西环高速公路小榄支线小榄 1 号桥走向基本一致，为充分利用该区域通道资源，为同利路的建设预留建设条件，2020 年 5 月 15 日，中山市交通运输局组织召开了中山西环高速公路小榄支线与同利路共线方案协调会（会议纪要〔2020〕15 号），同意将同利路设置于小榄 1 号桥桥下。为此需对小榄 1 号桥 61-62#、68#、71-72#、76-82#桥墩形式进行设计变更，由原设计的双幅普通四柱墩方案变更为整幅并拢中央双柱墩加大挑臂盖梁方案，路线平纵面及上部构造维持原设计不变。2020 年 6 月 11 日，中山西环高速公路有限公司组织召开设计变更方案评审会议，同意该设计变更方案。2020 年 9 月，厅已同意该项设计变更申请建议（文件处理表编号 2020248）。

经审查，厅原则同意该项设计变更。但应加强设计变更后桥梁下部结构及基础的分析计算，确保桥梁结构安全。

三、下一步工作要求

根据你局组织召开的中山西环高速公路小榄支线与同利路共线方案协调会（会议纪要〔2020〕15 号）的有关意见，设计变更引起的增加费用由中山市小榄镇承担。请你局指导、督促和协调小榄镇、东升镇政府及同利路建设单位设计并实施完善的桥下

安全防护设施和警示、指路指示等交通标志，并做好同利路并线段的建设管理工作，确保并线段高速公路桥梁结构安全。

广东省交通运输厅

2021 年 6 月 11 日

公开方式：依申请公开

抄送：小榄镇、东升镇政府，省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，保利长大工程有限公司，中山西环高速公路有限公司，中交公路规划设计院有限公司。