

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2021〕127号

广东省交通运输厅关于广东省龙川至怀集公路 K111+380 ~ K111+550 段右侧高边坡 处治工程设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于龙川至怀集公路K111+380 ~ K111+550段右侧路堑边坡病害处治设计变更报告的请示》（粤交集基〔2020〕146号）及附件等资料收悉。经研究，对广东省龙川至怀集公路K111+380 ~ K111+550段右侧高边坡处治工程设计变更批复如下：

一、设计变更情况

原施工图设计中，广东省龙川至怀集公路 K111+380 ~ K111+550 段右侧高边坡为四级边坡，施工期间多次发生浅层滑塌，建设单位对该边坡防护方案进行了设计变更，增设了锚杆格梁、锚索框架梁、仰斜式排水孔等防护处理措施，建设单位已按相应权限完成变更上报和批复，2017 年 12 月底项目通过交工验收并通车试运营。

2019年5月，受高强度连续降雨影响，该边坡出现滑塌、开裂、变形等现象，根据工程地质资料分析，强降雨下渗导致含碎石粉质黏土、全风化页岩吸水后抗剪强度大幅度降低，岩土体容重增加，下滑力增大，坡脚及坡面多处出现应力集中，岩土体溃屈破坏，导致边坡滑移失稳，为此，建设单位采取坡脚反压、坡顶卸载等应急处理措施。2019年7月，你司组织召开了该边坡病害处治方案评审会（工作会议纪要〔2019〕229号），同意在应急处理措施的基础上再次进行加固设计，采用锚杆格梁、锚索框架梁、竖向钢花管微型桩等防护设计。因项目已经通车，为防止该边坡滑塌对行车安全造成影响，现场已按照上述设计变更完成了施工。

经审查，厅同意该项设计变更。

二、设计变更费用

本次仅对2019年5月发生的设计变更增加的工程数量及费用进行审查。上报该项设计变更施工图预算为1267.49万元（建安费，含安全生产经费，以下同）。经省交通运输工程造价事务中心审查（粤交造价〔2020〕159号），设计变更施工图预算为970.23万元。经审查，本次施工图预算采用的材料价格参照原招标时经核备的预算进行调整，核定该项设计变更增加施工图预算为882.48万元。

三、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理

的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工及保险合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

附件：广东省龙川至怀集公路K111+380～K111+550段右侧高边坡处治工程设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2021年5月8日

附件

广东省龙川至怀集公路 K111+380 ~ K111+550 段
右侧高边坡处治工程设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算	调整费用	审查预算
	(万元)	(万元)	(万元)
设计变更施工图预算	1267.49	-385.00	882.48
第一部分 建筑安装工程费	1248.75	-375.01	873.75
一、临时工程	459.81	-176.05	283.76
二、路基工程	748.18	-194.46	553.72
1. 场地清理	29.18	-0.26	28.92
2. 挖方	50.08	-14.26	35.81
3. 填方	52.94	-18.63	34.31
5. 排水工程	60.02	-5.19	54.83
6. 路基防护与加固工程	555.97	-156.12	399.85
八、环境保护及绿化工程	40.76	-4.50	36.26
安全生产经费	18.73	-9.99	8.74

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省南粤交通投资建设有限公司，省南粤交通龙怀高速公路管理中心龙连管理处，中交公路规划设计院有限公司。