

广东省交通运输厅

〔A 类〕

〔主动公开〕

粤交案函〔2021〕22 号

广东省交通运输厅关于省政协十二届四次会议 第 20210803 号提案会办意见的函

省发展改革委：

叶少军等委员提出的《关于关注“双区”战略下粤北与珠三角地区经济发展不平衡的提案》（第 20210803 号）提案收悉。经认真研究，我厅会办意见如下：

一、省委、省政府高度重视粤北地区与珠三角地区的协调发展，大力实施加快粤北振兴发展战略。我厅认真贯彻落实省委、省政府决策部署，持续加大粤北地区高速公路等交通基础设施建设力度，取得了显著成效。目前，粤北地区开通了二广、清连、京珠北、乐广、韶赣、武深、汕昆、大广、粤赣等多条高速公路，外通江西、湖南、福建、广西及珠三角和粤东粤西地区，内连粤北各市的高速公路网络已经形成且正在日益完善，为粤北地区经济社会发展提供了良好的交通基础保障作用。“十三五”期重点

推进的连接粤北地区与珠三角地区的水路交通项目：北江航道扩能升级工程目前主体已基本建成，1000 吨级船舶可从珠三角直达韶关，极大的促进了韶关、清远等沿线区域经济的发展。

二、为支持粤北地区交通发展，支持粤北地区与珠三角一体化发展，在省政府最新出台的《广东省高速公路网规划 2020-2035 年》中，粤北地区规划新增了梅州平远至福建武平、梅州至潮州、南雄至乐昌、韶关至连山、湖南道县至广东连山等高速公路路线。

“十四五”期重点推进二广高速连山至贺州支线、武深高速始兴联络线、佛江高速北延线（清远清新至南海里水）、南雄至乐昌高速南雄段、大丰华高速丰顺至大埔段、河惠莞高速龙川至寻乌（省界）支线工程、梅州平远至福建武平、梅州至潮州、清远至高明高速等高速公路项目建设，补齐粤北地区交通基础设施短板。

三、长期以来，省委、省政府高度重视粤东西北等经济欠发达地区发展，我厅按照省委省政府的决策部署，因地制宜，制定“差异化”的支持政策，有力推进经济欠发达地区交通基础设施建设。一是制定“差异化”政策，支持粤东西北地区高速公路建设。2013 年至 2017 年，粤东西北地区新确定的省管高速公路项目按照 7:3 的省市出资比例实施“省市共建”。2017 年以来，为进一步粤北、粤东的苏区、老区等生态重点功能地区交通基础设施

建设资金压力，经多方争取，省对上述地区省管高速公路项目行地方资本金全额补助政策，高速公路建设地方出资将大大减轻。二是因地制宜，支持粤东西北地区普通公路建设。2015年，我厅和省财政厅共同印发了普通公路项目省补助标准，提高省对粤东西北等生态功能区、经济欠发达地区普通公路建设省补助标准，推动粤东西北等生态功能区改善交通环境。2017年至2020年，对粤东西北欠发达地区的国道升级改造项目、国省道路面改造项目再次大幅提高标准补助，进一步减轻了地方建设出资压力。2018年省出台了加快推进“四好农村路”建设的实施意见，大幅提高农村公路养护补助标准（为原标准的二倍），有效解决了粤东西北地区农村公路养护资金不足的问题。

以上会办意见可全文公开。

专此函达。

广东省交通运输厅

2021年4月9日

抄送：省政府办公厅，省政协提案委。

（联系人：曾庆标 联系电话：020-83730831）