

G1508 广州绕城高速公路（南二环段） 公路两侧广告标牌设施规划

规划单位：广东省交通运输厅

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

二〇二〇年十一月

目 录

一、G1508 广州绕城高速（南二环段）公路两侧广告标牌设施规划简介	1
二、广告标牌设施规划图表说明	3
三、广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表	4
四、G1508 广州绕城高速（南二环段）公路两侧广告标牌设施规划总图	8
五、高速公路两侧广告标牌设施设置示意图	9

G1508 广州绕城高速公路（南二环段） 公路两侧广告标牌设施规划

一、项目简介

广州南二环高速公路是 G1508 广州绕城高速公路的南段部分，同时也是 G9411 莞佛高速公路的一部分。南二环于 2010 年 12 月 31 日建成通车，起于广州市南沙区东涌镇，与广珠北线高速公路相接，东接南沙大桥，途经广州市南沙区东涌镇、榄核镇，佛山市顺德区伦教镇、大良镇、勒流镇、杏坛镇、龙江镇，南海区九江镇等两市三区八镇，终点与西二环南段相接，全长 49.317km。全线采用设计速度 100 公里/小时的双向六车道高速公路标准建设。沿线由东向西共设东涌站、鱼窝头站、榄核站、张松站、伦教站、勒流站、杏坛站、龙江站和九江主线收费站等 7 个收费站。

二、规划方案

本次 G1508 广州绕城高速公路（南二环段）的规划，共计规划广告标牌设施 38 个。其中，互通立交

规划广告标牌设施 32 个，收费站区规划广告标牌设施 5 个，主线两侧规划广告标牌设施 1 个。规划详情见《广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表》和《高速公路两侧广告标牌设施设置示意图》。

广告标牌设施规划点位数量表

序号	位置名称	广告标牌设施规划点位数量 (个)		累计 (个)
		高耸式	落地式	
1	顺德东互通	6	0	6
2	伦教互通	4	2	6
3	顺德西互通	6	0	6
4	杏坛互通	4	2	6
5	龙江互通A	4	0	4
6	龙江互通	4	1	5
7	主线	1	0	1
8	九江互通	4	0	4
合计		33	5	38

标注规则说明:

- 1、互通及主线立交的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与主线或匝道之间的三边垂直距离;
- 2、隧道口中间的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与两侧主线护栏的距离,同时标注广告标牌基础中心至隧道口外缘口之间的垂直距离;
- 3、收费站广场的落地式广告标牌设施外缘滴水线与公路护栏之间的距离均应 $\geq 1\text{m}$,不在图示上另行标注;
- 4、广告标牌设施需在图中标明:“编号”、“桩号”、“高度”、“形式”等4个要素。

绘图规则注释:

- 1、正线:主线中心桩号起止点连线为正线,桩号递增方向为正线方向,“广州至佛山段”中:正线方向为广州至佛山方向,广州为起点,佛山为终点。
- 2、编号:“高速线路编号”—“路段起止点简称”—“位置名称拼音首字母缩写”—“序号”。
 - a、高速线路编码:如“沈海高速”为“G15”;
 - b、路段起止点:如“广州至佛山段”为“GF”;
 - c、位置名称拼音首字母缩写:如“大沥互通”为“DL”;
 - d、序号:按照“先正线左侧后正线右侧”原则从小桩号到大桩号依次编号。

3、形式及设置尺寸:

- (1) 高耸式广告标牌设施:应采用双面或三面式,尺寸一般采用 $18\text{m}\times 6\text{m}$;总高度不宜大于22米,图中符号为高耸式广告标牌(双面),符号为高耸式广告标牌(三面),主要设置区域:主线两侧、互通立交。
- (2) 落地式广告标牌设施:设置的总高度(含基座高度)不得大于8米,版面长度应与周边环境以及收费站顶长度相适宜。图中符号为落地式广告标牌设施(收费站广场),主要设置区域:收费站广场;符号为落地式广告标牌设施(收费站顶),主要设置区域:收费站站顶。

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：G1508广州绕城高速公路（南二环段）

管理（经营）单位：广东省公路建设有限公司南环段分公司

序号	规划位置编号	对应图号	广告设施规划位置/型式					规划位置状况								规划位置周围状况						
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线 与主线防撞栏水平距离 (米)	牌面滴水线 与匝道防撞栏水平距离A (米)	牌面滴水线 与匝道防撞栏水平距离B (米)	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区(停车区)	互通立交	收费站区	限高(米)	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米, 边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
1	G1508-NEH-SDD-01	01	K93+750	左侧	14	7	35	高耸式(双面牌)	公路用地	顺德东互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
2	G1508-NEH-SDD-02		K93+980	左侧	15	32	/	高耸式(双面牌)	公路用地	顺德东互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
3	G1508-NEH-SDD-03		K94+600	左侧	14	21	/	高耸式(双面牌)	公路用地	顺德东互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
4	G1508-NEH-SDD-04		K94+850	左侧	14	17	/	高耸式(双面牌)	公路用地	顺德东互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
5	G1508-NEH-SDD-05		K94+300	右侧	13	13	/	高耸式(双面牌)	公路用地	顺德东互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
6	G1508-NEH-SDD-06		K95+080	右侧	16	21	/	高耸式(双面牌)	公路用地	顺德东互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
7	G1508-NEH-LJ-01	02	K97+830	左侧	14	15	61	高耸式(双面牌)	公路用地	伦敦互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
8	G1508-NEH-LJ-02		K98+050	左侧	1	/	/	落地式(落地牌)	公路用地	伦敦收费站出口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
9	G1508-NEH-LJ-03		K98+390	左侧	1	/	/	落地式(落地牌)	公路用地	伦敦收费站出口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
10	G1508-NEH-LJ-04		K98+420	左侧	16	39	/	高耸式(双面牌)	公路用地	伦敦互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：G1508广州绕城高速公路（南二环段）

管理（经营）单位：广东省公路建设有限公司南环段分公司

序号	规划位置编号	对应图号	广告设施规划位置/型式					规划位置状况								规划位置周围状况						
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线 与主线防撞栏水平距离 (米)	牌面滴水线 与匝道防撞栏水平距离A (米)	牌面滴水线 与匝道防撞栏水平距离B (米)	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区(停车区)	互通立交	收费站区	限高(米)	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米,边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
11	G1508-NEH-LJ-05	02	K98+550	右侧	17	23	152	高耸式(双面牌)	公路用地	伦敦互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
12	G1508-NEH-LJ-06		K98+780	右侧	15	9	93	高耸式(双面牌)	公路用地	伦敦互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
13	G1508-NEH-SDX-01	03	K105+150	左侧	14	13	/	高耸式(双面牌)	公路用地	顺德西互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
14	G1508-NEH-SDX-02		K105+400	左侧	17	37	87	高耸式(双面牌)	公路用地	顺德西互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
15	G1508-NEH-SDX-03		K105+530	左侧	13	13	39	高耸式(双面牌)	公路用地	顺德西互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
16	G1508-NEH-SDX-04		K105+550	左侧	13	13	23	高耸式(双面牌)	公路用地	顺德西互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
17	G1508-NEH-SDX-05		K105+330	右侧	6	6	15	高耸式(双面牌)	公路用地	顺德西互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
18	G1508-NEH-SDX-06		K105+800	右侧	13	14	/	高耸式(双面牌)	公路用地	顺德西互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
19	G1508-NEH-XT-01	04	K113+300	左侧	20	38	135	高耸式(双面牌)	公路用地	杏坛互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
20	G1508-NEH-XT-02		K113+550	左侧	15	18	59	高耸式(双面牌)	公路用地	杏坛互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：G1508广州绕城高速公路（南二环段）

管理（经营）单位：广东省公路建设有限公司南环段分公司

序号	规划位置编号	对应图号	广告设施规划位置/型式					规划位置状况								规划位置周围状况							
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线 与主线防撞栏水平距离 (米)	牌面滴水线 与匝道防撞栏水平距离A (米)	牌面滴水线 与匝道防撞栏水平距离B (米)	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区(停车区)	互通立交	收费站区	限高(米)	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米,边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志	
																	同侧	对侧					
21	G1508-NEH-XT-03	04	K112+680	右侧	17	23	/	高耸式(双面牌)	公路用地	杏坛互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
22	G1508-NEH-XT-04		K112+980	右侧	1	/	/	落地式(落地牌)	公路用地	杏坛收费站出口外广场						√	8	/	/	/	否	否	无
23	G1508-NEH-XT-05		K113+067	右侧	1	/	/	落地式(落地牌)	公路用地	杏坛收费站入口内广场						√	8	/	/	/	否	否	无
24	G1508-NEH-XT-06		K113+110	右侧	14	21	28	高耸式(双面牌)	公路用地	杏坛互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
25	G1508-NEH-LJA-01	05	K116+100	右侧	18	18	54	高耸式(双面牌)	公路用地	龙江互通A绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
26	G1508-NEH-LJA-02		K116+150	右侧	15	35	54	高耸式(双面牌)	公路用地	龙江互通A绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
27	G1508-NEH-LJA-03		K116+200	右侧	13	14	35	高耸式(双面牌)	公路用地	龙江互通A绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
28	G1508-NEH-LJA-04		K116+250	左侧	16	21	64	高耸式(双面牌)	公路用地	龙江互通A绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
29	G1508-NEH-LJ-01	06	K116+780	左侧	14	13	63	高耸式(双面牌)	公路用地	龙江互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无
30	G1508-NEH-LJ-02		K116+950	左侧	15	15	156	高耸式(双面牌)	公路用地	龙江互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	无

备注：无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

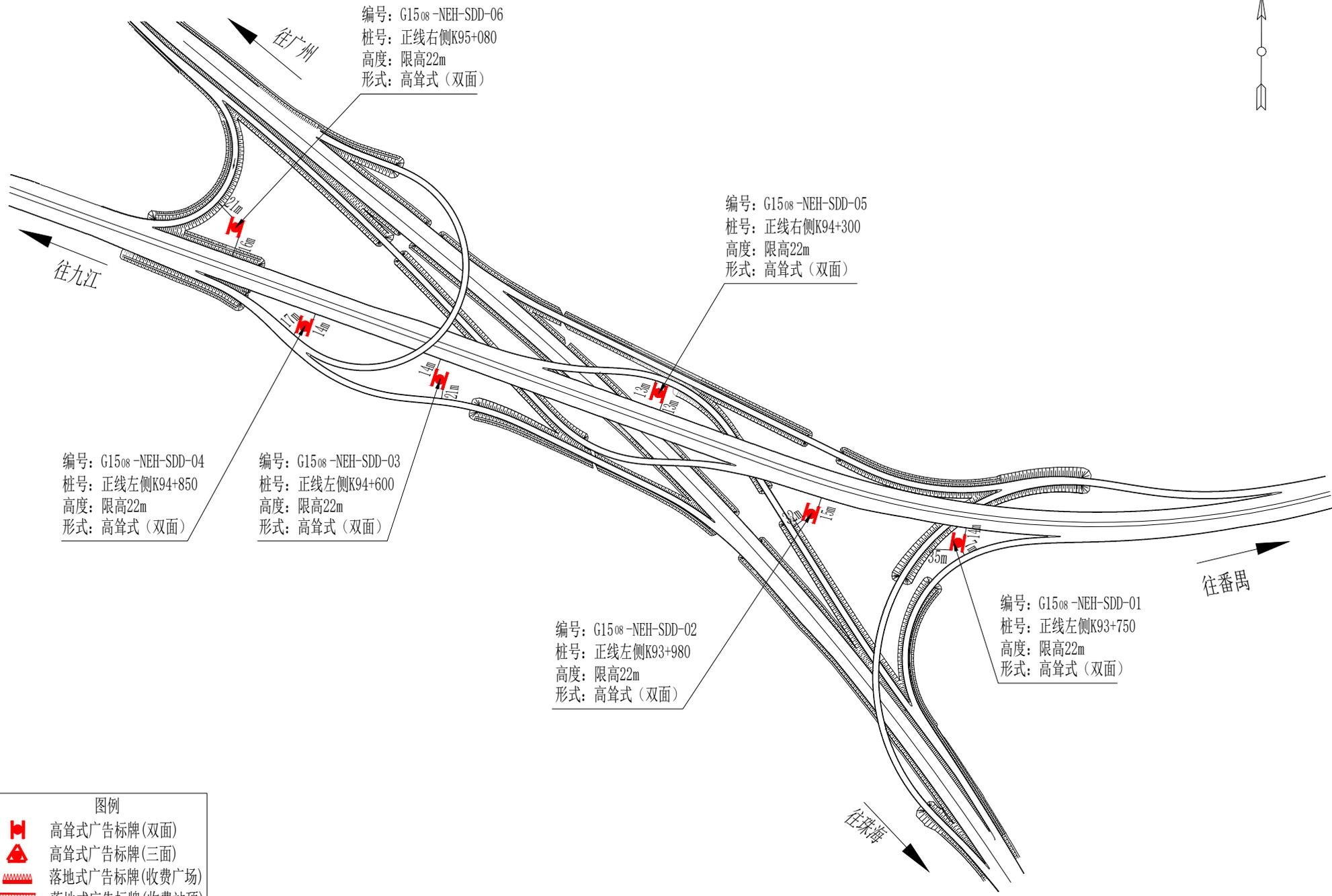
线路名称：G1508广州绕城高速公路（南二环段）

管理（经营）单位：广东省公路建设有限公司南环段分公司

序号	规划位置编号	对应图号	广告设施规划位置/型式					规划位置状况								规划位置周围状况						
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B(米)	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区(停车区)	互通立交	收费站区	限高(米)	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米, 边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
31	G1508-NEH-LJ-03	06	K116+810	右侧	1	/	/	落地式(落地牌)	公路用地	龙江收费站出口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
32	G1508-NEH-LJ-04		K116+930	右侧	16	19	75	高耸式(双面牌)	公路用地	龙江互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
33	G1508-NEH-LJ-05		K117+100	右侧	16	29	56	高耸式(双面牌)	公路用地	龙江互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
34	G1508-NEH-JJ-01	07	K121+750	右侧	11	/	/	高耸式(双面牌)	公路用地	九江主线两侧用地	√					22	与G1508-NEH-JJ-03相距1050米	与G1508-NEH-JJ-01相距850米	/	否	否	无
35	G1508-NEH-JJ-01	08	K122+600	左侧	13	14	108	高耸式(双面牌)	公路用地	九江互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
36	G1508-NEH-JJ-02		K122+750	左侧	15	15	/	高耸式(双面牌)	公路用地	九江互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
37	G1508-NEH-JJ-03		K122+800	右侧	10	34	72	高耸式(双面牌)	公路用地	九江互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
38	G1508-NEH-JJ-04		K122+880	右侧	30	18	13	高耸式(双面牌)	公路用地	九江互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

高速公路两侧广告牌设施设置示意图



编号: G1508-NEH-SDD-06
 桩号: 正线右侧K95+080
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: G1508-NEH-SDD-05
 桩号: 正线右侧K94+300
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: G1508-NEH-SDD-04
 桩号: 正线左侧K94+850
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

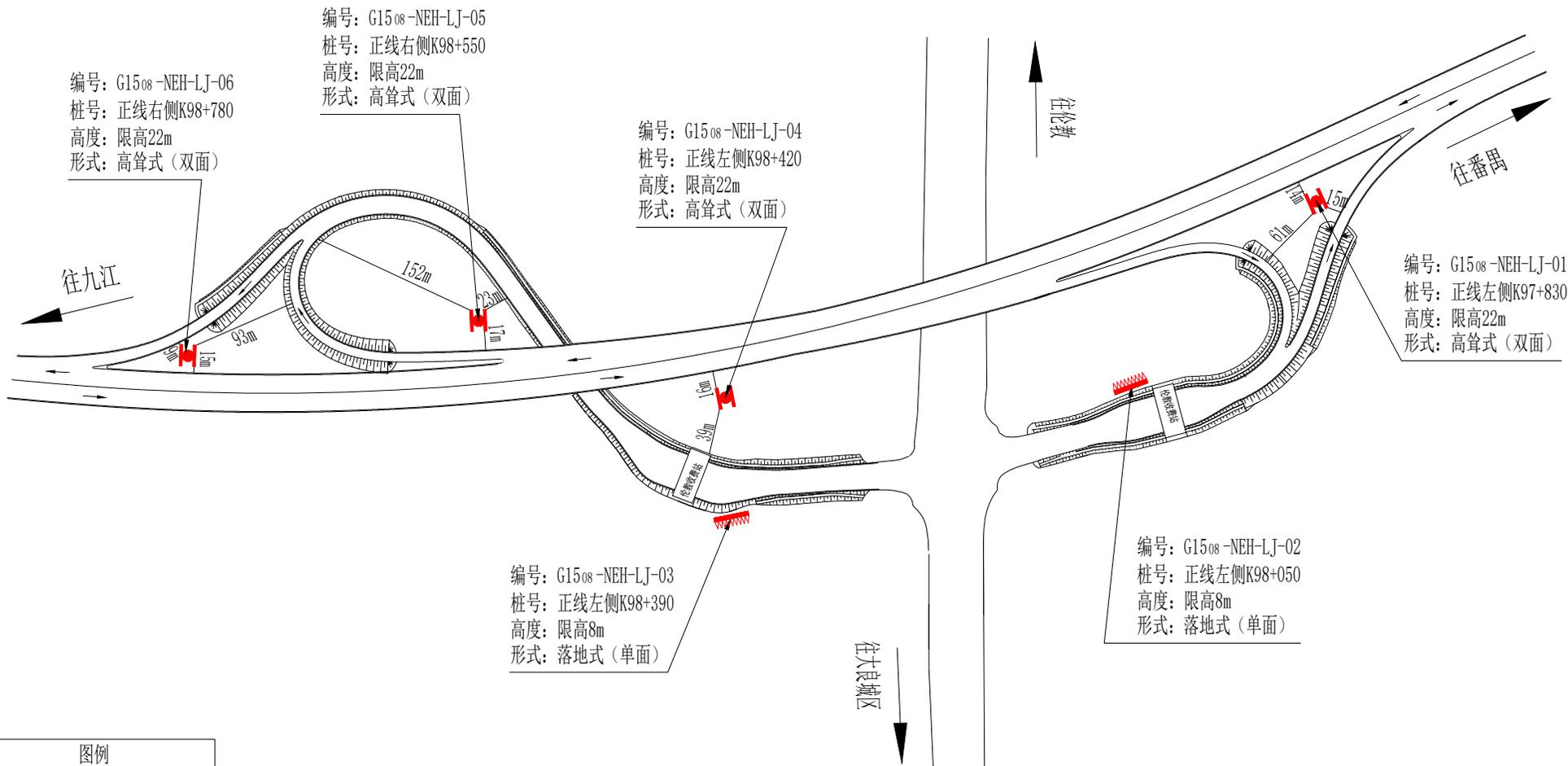
编号: G1508-NEH-SDD-03
 桩号: 正线左侧K94+600
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: G1508-NEH-SDD-02
 桩号: 正线左侧K93+980
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: G1508-NEH-SDD-01
 桩号: 正线左侧K93+750
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

- 图例
-  高耸式广告牌(双面)
 -  高耸式广告牌(三面)
 -  落地式广告牌(收费广场)
 -  落地式广告牌(收费站顶)

项目名称	G1508 广州绕城高速(南二环段)	图号	01	位置	顺德东互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	--------------------	----	----	----	-------	------	---------------



编号: G1508-NEH-LJ-06
 桩号: 正线右侧K98+780
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: G1508-NEH-LJ-05
 桩号: 正线右侧K98+550
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: G1508-NEH-LJ-04
 桩号: 正线左侧K98+420
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: G1508-NEH-LJ-01
 桩号: 正线左侧K97+830
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: G1508-NEH-LJ-03
 桩号: 正线左侧K98+390
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(单面)

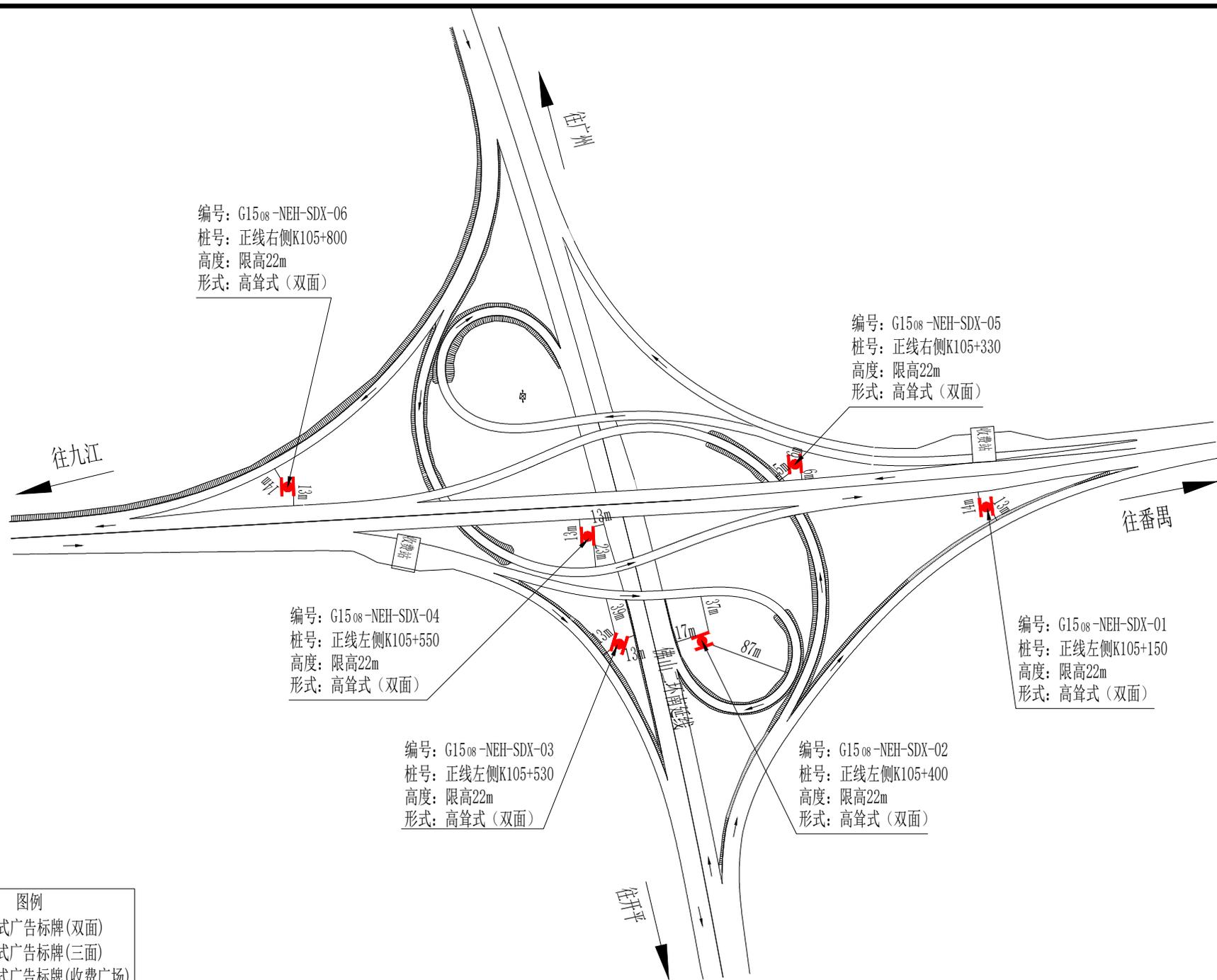
编号: G1508-NEH-LJ-02
 桩号: 正线左侧K98+050
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(单面)

图例

	高耸式广告标牌(双面)
	高耸式广告标牌(三面)
	落地式广告标牌(收费广场)
	落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	G1508 广州绕城高速(南二环段)	图号	02	位置	伦敦互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	--------------------	----	----	----	------	------	---------------

高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



编号: G1508-NEH-SDX-06
 桩号: 正线右侧K105+800
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: G1508-NEH-SDX-05
 桩号: 正线右侧K105+330
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

往九江

往番禺

编号: G1508-NEH-SDX-04
 桩号: 正线左侧K105+550
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: G1508-NEH-SDX-01
 桩号: 正线左侧K105+150
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: G1508-NEH-SDX-03
 桩号: 正线左侧K105+530
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

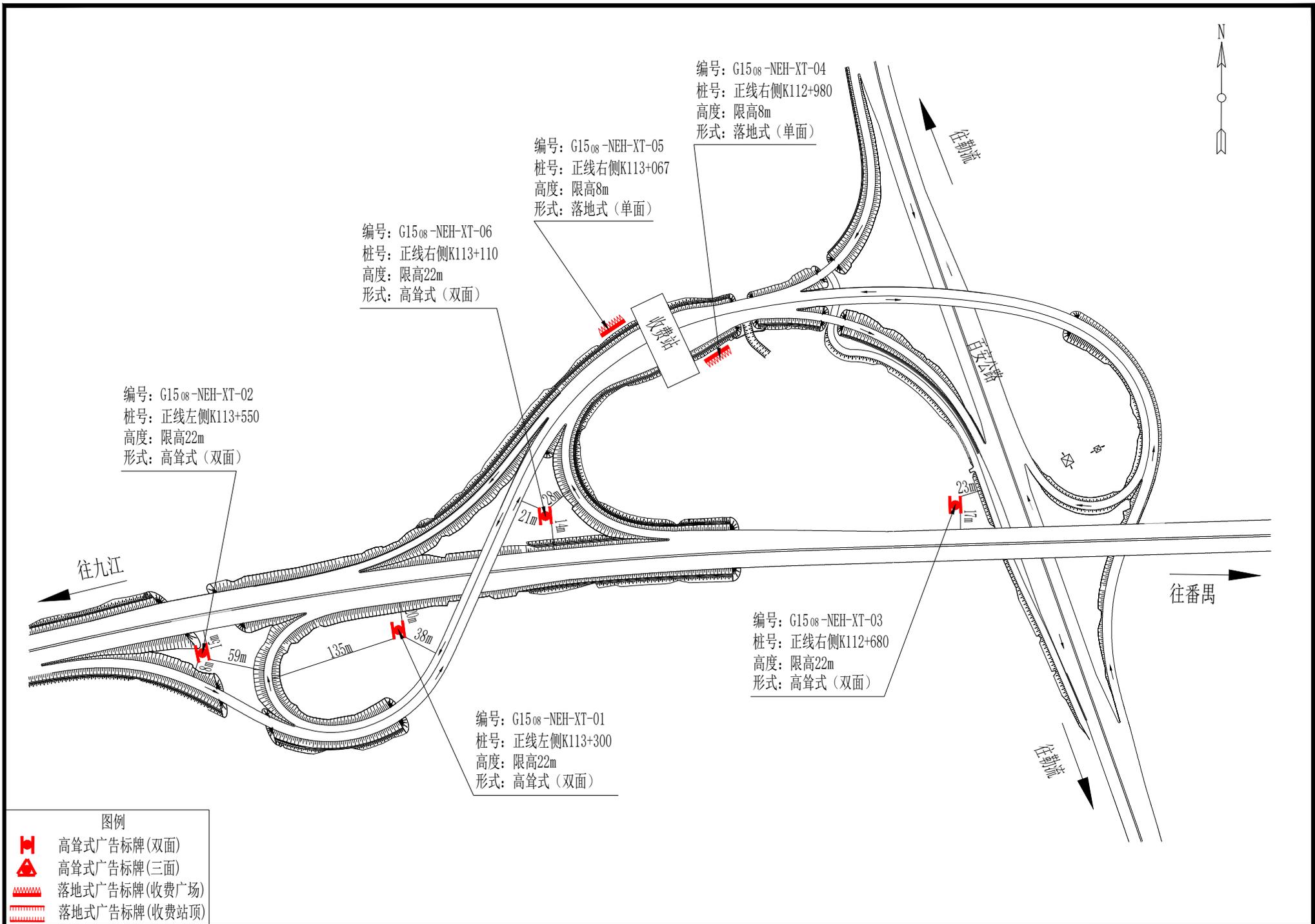
编号: G1508-NEH-SDX-02
 桩号: 正线左侧K105+400
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

图例

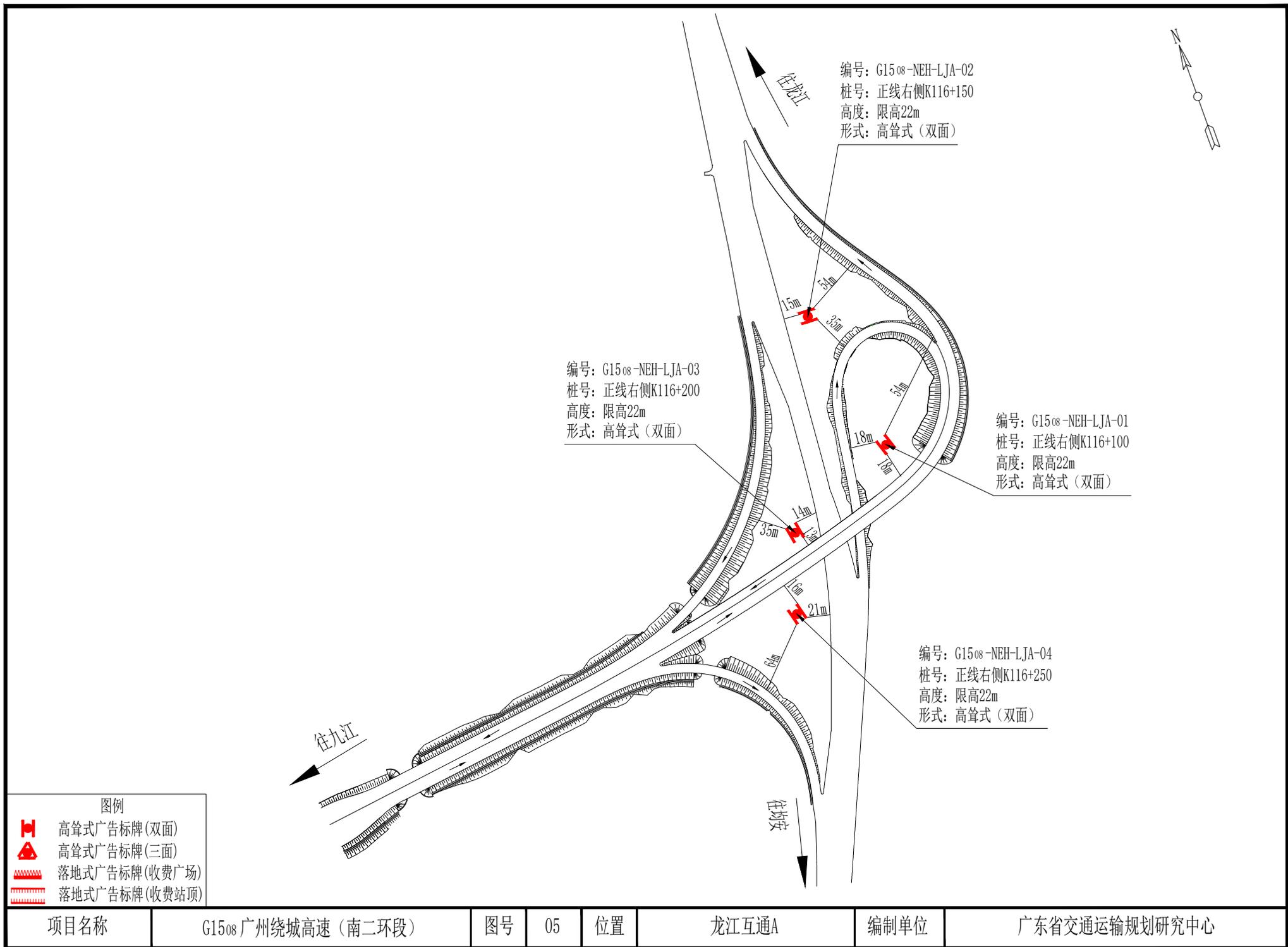
- 高耸式广告标牌(双面)
- 高耸式广告标牌(三面)
- 落地式广告标牌(收费广场)
- 落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	G1508 广州绕城高速(南二环段)	图号	03	位置	顺德西互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	--------------------	----	----	----	-------	------	---------------

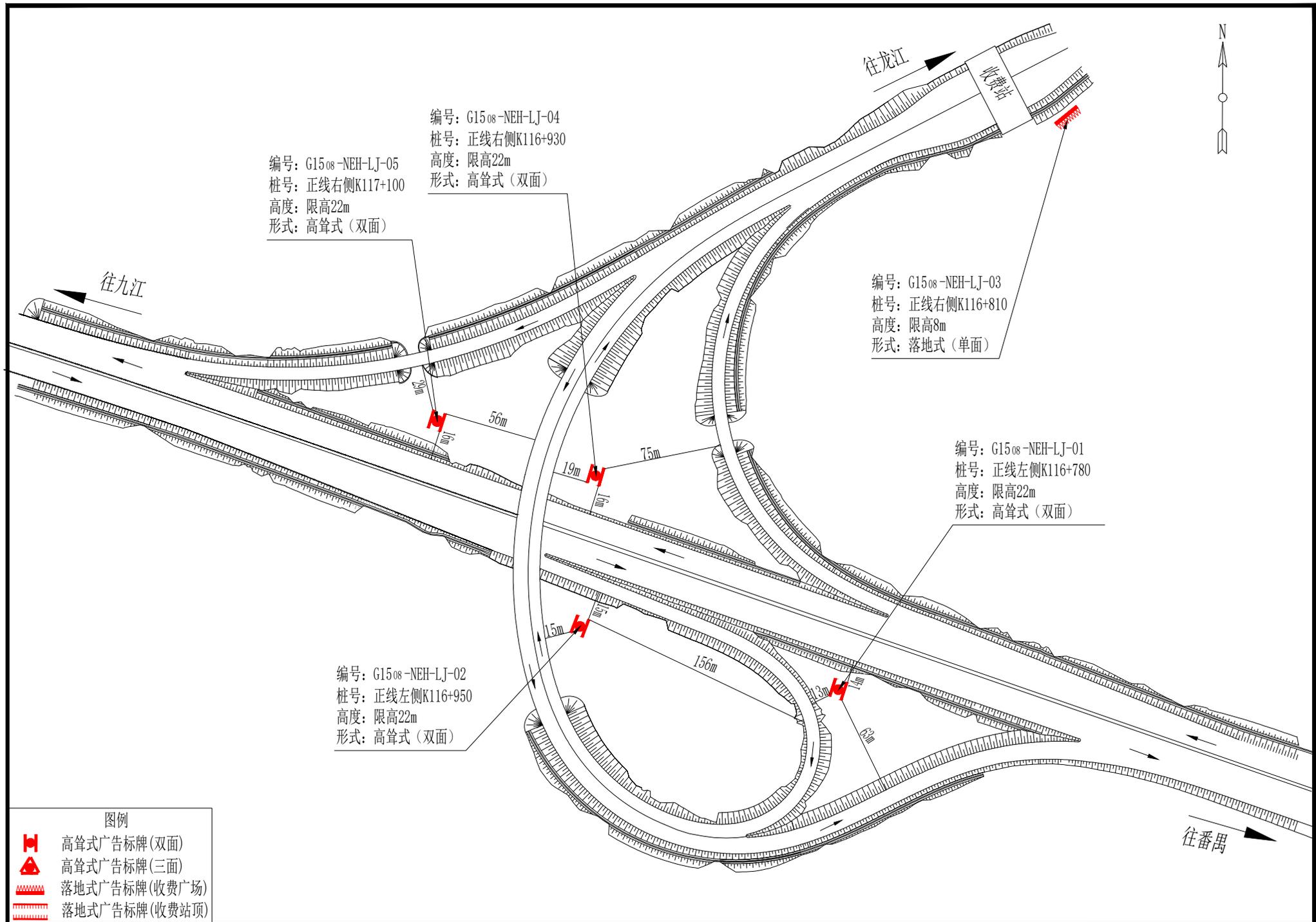
高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



项目名称	G1508 广州绕城高速(南二环段)	图号	04	位置	杏坛互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	--------------------	----	----	----	------	------	---------------

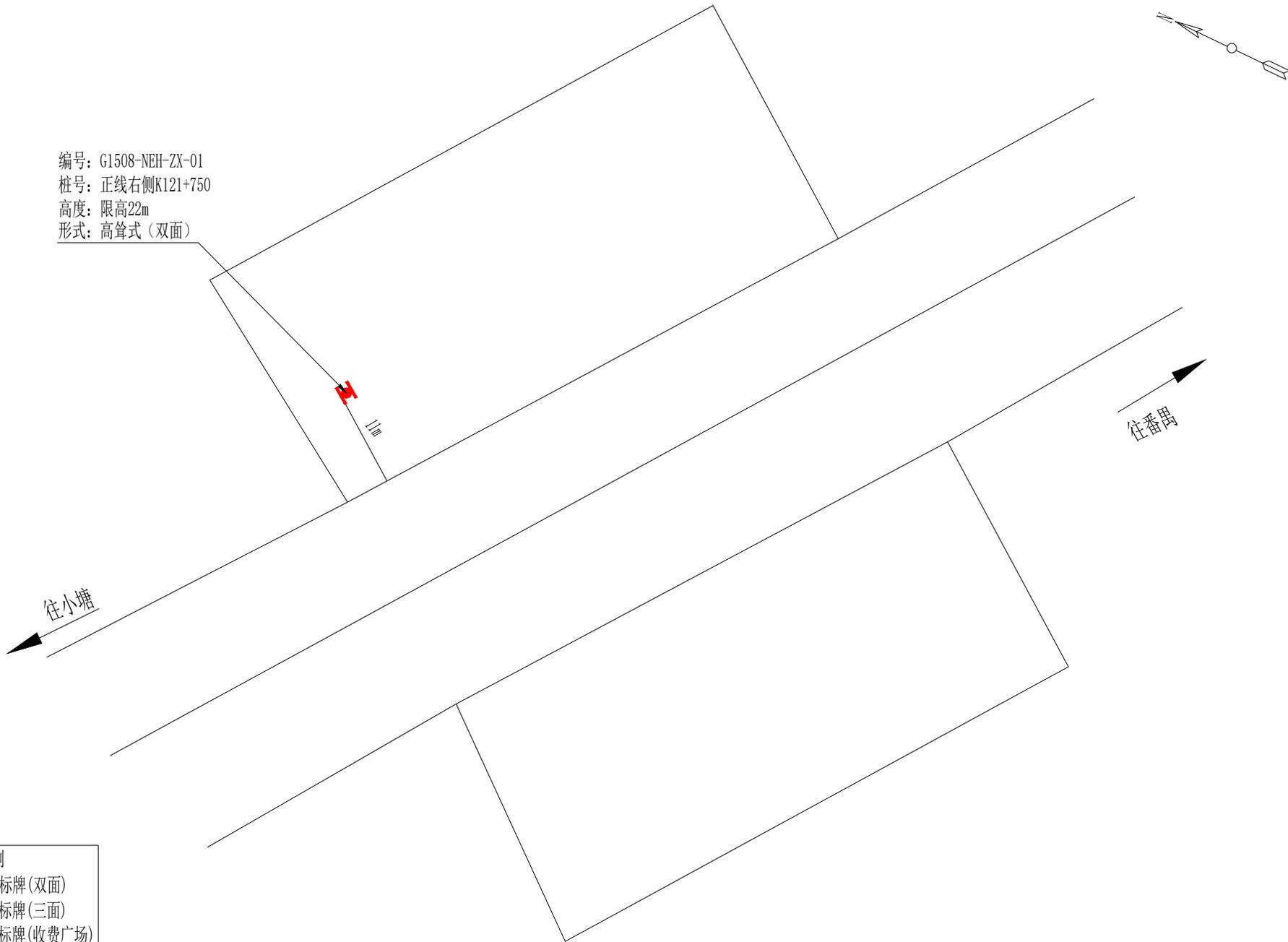


高速公路两侧广告牌设施设置示意图



项目名称	G1508 广州绕城高速(南二环段)	图号	06	位置	龙江互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	--------------------	----	----	----	------	------	---------------

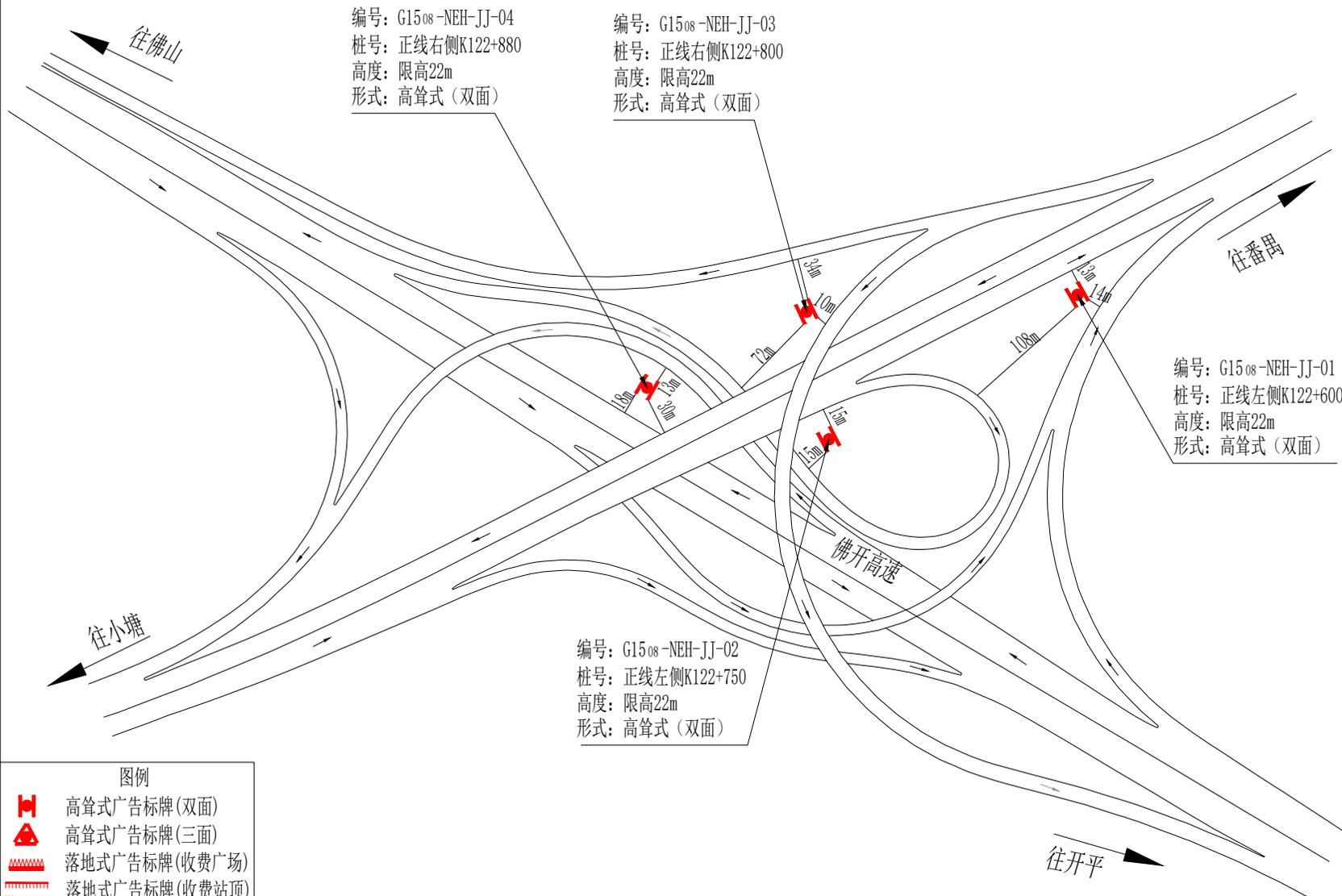
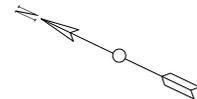
编号: G1508-NEH-ZX-01
 桩号: 正线右侧K121+750
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)



图例

-  高耸式广告标牌(双面)
-  高耸式广告标牌(三面)
-  落地式广告标牌(收费广场)
-  落地式广告标牌(收费站)

项目名称	G1508 广州绕城高速(南二环段)	图号	07	位置	主线	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	--------------------	----	----	----	----	------	---------------



图例

	高耸式广告标牌(双面)
	高耸式广告标牌(三面)
	落地式广告标牌(收费广场)
	落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	G1508 广州绕城高速(南二环段)	图号	08	位置	九江互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	--------------------	----	----	----	------	------	---------------