G25 长深高速（梅州至河源段）
公路两侧广告标牌设施规划

规划单位：广东省交通运输厅
编制单位：广东省交通运输规划研究中心
二〇二〇年十一月

目　录

一、G25 长深高速（梅州至河源段）公路两侧广告标牌设施规划简介 ····· 1
二、广告标牌设施规划图表说明 ····· 3
三、广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表 ····· 4
四、G25 长深高速（梅州至河源段）公路两侧广告标牌设施规划总图 ····· 9
五、高速公路两侧广告标牌设施设置示意图 ····· 10

G25 长深高速（梅州至河源段）公路两侧广告标牌设施规划

一、项目简介

广东省梅河高速河源至梅州段（以下简称“梅河高速”），起点位于梅州市梅县区程江镇，同时接天汕高速公路、梅龙高速公路；途经梅州市梅县区、兴宁市、五华县、河源市龙川县、东源县，终于河源市东源县柳城镇，与河龙高速公路顺接 。

梅河高速公路双向四车道全长约 114.11km。全线共有桥梁 208 座，约 15.362km（单向）；隧道 6 座，约 5.728km（单洞），全线桥隧比 18.48%。服务区 2 对，全线共设径南、兴宁东、兴宁西、五华、岐岭、登云、龙川东、龙川西 8 个收费站，横跨梅州、河源 2 个地级市。本段起于梅州市梅县区程江镇，接天汕高速公路，并与梅龙高速公路相接；终于河源市柳城镇，与河龙高速公路顺接 。

广东省河龙高速河源至龙川段（以下简称“河龙高速”），起点位于河源市东源县柳城镇，接梅河高速公路，并与长深高速公路相接；途经河源市东源县，终于河源市东源县仙塘镇，与粤赣高速公路顺接，并与长深高速相接 。

河龙高速公路双向四车道全长约 42.45km，全线共有桥梁 69 座，约 4.19km（单向）；隧道 0 座，全线桥隧比 9.87%。服务区 1 对，全线共设柳城、蓝口、黄田、义合 4 个收费站，均在河源市内。本段起于河源市东源县柳城镇，接梅河高速公路；终于河源市东源县仙塘镇，与粤赣高速公路相接 。

二、规划方案

本次 G25 长深高速（梅州至河源段）的规划，共计规划广告标牌设施 48 个。其中，互通立交规划广告标牌设施 38 个，收费站区规划广告标牌设施 9 个，主线两侧规划广告标牌设施 1 个。规划详情见《广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表》和《高速公路两侧广告标牌设施设置示意图》。

广告标牌设施规划点位数量表

序号	位置名称	广告标牌设施规划点位数量（个）		累计（个）
		高耸式	落地式	
1	程江互通	1	0	1
2	径南互通	2	1	3
3	坜陂互通	3	0	3
4	兴宁东互通	3	0	3
5	兴宁西互通	2	1	3
6	五华互通	4	0	4
7	主线	1	0	1
8	岐岭互通	3	0	3
9	登云互通	3	1	4
10	龙川东互通	2	1	3
11	龙川西互通	4	1	5
12	柳城互通	1	1	2
13	蓝口互通	3	1	4
14	黄田互通	3	1	4
15	义和立交	4	1	5
合计		39	9	48

标注规则说明：

1、互通及主线立交的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与主线或匝道之间的三边垂直距离；

2、隧道口中间的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与两侧主线护栏的距离，同时标注广告标牌基础中心至隧道口外缘口之间的垂直距离；

3、收费站广场的落地式广告标牌设施外缘滴水线与公路护栏之间的距离均应≥1m，不在图示上另行标注；

4、广告标牌设施需在图中标明：“编号”、“桩号”、“高度”、“形式”等4个要素。

绘图规则注释：

1、正线：主线中心桩号起止点连线为正线，桩号递增方向为正线方向，“广州至佛山段”中：正线方向为广州至佛山方向，广州为起点，佛山为终点。

2、编号：“高速线路编号”—“路段起止点简称”—“位置名称拼音首字母缩写”—“序号”。

a、高速线路编码：如“沈海高速”为“G15”；

b、路段起止点：如“广州至佛山段”为“GF”；

c、位置名称拼音首字母缩写：如“大沥互通”为“DL”；

d、序号：按照“先正线左侧后正线右侧”原则从小桩号到大桩号依次编号。

3、形式及设置尺寸：

（1）高耸式广告标牌设施：应采用双面或三面式，尺寸一般采用18m×6m；总高度不宜大于22米，图中符号"H"为高耸式广告标牌（双面），符号"△"为高耸式广告标牌（三面），主要设置区域：主线两侧、互通立交。

（2）落地式广告标牌设施：设置的总高度（含基座高度）不得大于8米，版面长度应与周边环境以及收费站顶长度相适宜。图中符号"▭"为落地式广告标牌设施（收费站广场），主要设置区域：收费站广场；符号"▭"为落地式广告标牌设施（收费站顶），主要设置区域：收费站站顶。

编制单位:广东省交通运输规划研究中心

广 东 省 公 路 两 侧 广 告 标 牌 设 施 规 划 方 案 表

线路名称：G25长深高速（梅州至河源段）　　管理（经营）单位：广东梅河高速公路有限公司

序号	规划位置编号	对应图号	广告设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况					
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站区	限高（米）	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等	前100米（国道500米）范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
1	G25-MH-CJ-01	01	K3318+630	右侧	52	51	52	高耸式（双面牌）	公路用地	程江互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
2	G25-MH-JN-01	02	K3333+000	左侧	1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	径南收费站出口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
3	G25-MH-JN-02		K3333+070	左侧	33	32	30	高耸式（双面牌）	公路用地	径南互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
4	G25-MH-JN-03		K3332+930	右侧	31	30	41	高耸式（双面牌）	公路用地	径南互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
5	G25-MH-LP-01	03	K3352+944	左侧	37	42	42	高耸式（双面牌）	公路用地	坜陂互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
6	G25-MH-LP-02		K3352+920	右侧	41	42	159	高耸式（双面牌）	公路用地	坜陂互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
7	G25-MH-LP-03		K3353+150	右侧	40	41	40	高耸式（双面牌）	公路用地	坜陂互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
8	G25-MH-XND-01	04	K3354+360	左侧	54	58	74	高耸式（双面牌）	公路用地	兴宁东互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
9	G25-MH-XND-02		K3354+210	右侧	22	23	21	高耸式（双面牌）	公路用地	兴宁东互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
10	G25-MH-XND-03		K3354+280	右侧	24	21	22	高耸式（双面牌）	公路用地	兴宁东互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：
1、无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。
2、由于收费站规划的位置离主线太远，故收费站目前使用的桩号为中心桩号，即互通的中心位置桩号；方案内落地式（站顶牌）桩号即收费站中心桩号，落地式（落地牌）则以收费站中心桩号为基准推算。

广 东 省 公 路 两 侧 广 告 标 牌 设 施 规 划 方 案 表

线路名称：G25长深高速（梅州至河源段）　　管理（经营）单位：广东梅河高速公路有限公司

序号	规划位置编号	对应图号	广告设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况					
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站区	限高（米）	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等	前100米（国道500米）范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
11	G25-MH-XNX-01	05	K3359+710	左侧	33	44	57	高耸式（双面牌）	公路用地	兴宁西互通化用地绿				√		22	/	/	/	否	否	无
12	G25-MH-XNX-02		K3359+640	右侧	1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	兴宁西收费站出口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
13	G25-MH-XNX-03		K3359+690	右侧	27	34	39	高耸式（双面牌）	公路用地	兴宁西互通化用地绿				√		22	/	/	/	否	否	无
14	G25-MH-WH-01	06	K3372+520	左侧	24	24	25	高耸式（双面牌）	公路用地	五华互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
15	G25-MH-WH-02		K3372+610	左侧	25	23	25	高耸式（双面牌）	公路用地	五华互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
16	G25-MH-WH-03		K3372+650	右侧	48	55	49	高耸式（双面牌）	公路用地	五华互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
17	G25-MH-WH-04		K3372+735	右侧	17	18	28	高耸式（双面牌）	公路用地	五华互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
18	G25-MH-ZX-01	07	K3376+800	右侧	25	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	主线绿化用地	√					22	与G25-MH-QL-02相差11480米	与G25-MH-QL-01相差11650米	/	否	否	无
19	G25-MH-QL-01	08	K3388+450	左侧	36	36	55	高耸式（双面牌）	公路用地	岐岭互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
20	G25-MH-QL-02		K3388+280	右侧	20	20	19	高耸式（双面牌）	公路用地	岐岭互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：
1、无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。
2、由于收费站规划的位置离主线太远，故收费站目前使用的桩号为中心桩号，即互通的中心位置桩号；方案内落地式（站顶牌）桩号即收费站中心桩号，落地式（落地牌）则以收费站中心桩号为基准推算。

广 东 省 公 路 两 侧 广 告 标 牌 设 施 规 划 方 案 表

线路名称：G25长深高速（梅州至河源段）　　管理（经营）单位：广东梅河高速公路有限公司

序号	规划位置编号	对应图号	广告设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况					
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站区	限高（米）	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等	前100米（国道500米）范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
21	G25-MH-QL-03	08	K3388+365	右侧	28	23	29	高耸式（双面牌）	公路用地	岐岭互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
22	G25-MH-DY-01	09	K3400+780	左侧	1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	登云收费站出口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
23	G25-MH-DY-02		K3400+800	左侧	22	20	18	高耸式（双面牌）	公路用地	登云互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
24	G25-MH-DY-03		K3400+844	左侧	29	28	30	高耸式（双面牌）	公路用地	登云互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
25	G25-MH-DY-04		K3401+030	右侧	44	61	44	高耸式（双面牌）	公路用地	登云互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
26	G25-MH-LCD-01	10	K3411+600	左侧	1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	龙川东收费站入口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
27	G25-MH-LCD-02		K3411+840	左侧	25	25	24	高耸式（双面牌）	公路用地	龙川东互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
28	G25-MH-LCD-03		K3411+650	右侧	38	33	43	高耸式（双面牌）	公路用地	龙川东互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
29	G25-MH-LCX-01	11	K3419+400	左侧	46	46	59	高耸式（双面牌）	公路用地	龙川西互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
30	G25-MH-LCX-02		K3419+500	左侧	22	22	22	高耸式（双面牌）	公路用地	龙川西互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：
1、无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。
2、由于收费站规划的位置离主线太远，故收费站目前使用的桩号为中心桩号，即互通的中心位置桩号；方案内落地式（站顶牌）桩号即收费站中心桩号，落地式（落地牌）则以收费站中心桩号为基准推算。

广 东 省 公 路 两 侧 广 告 标 牌 设 施 规 划 方 案 表

线路名称：G25长深高速（梅州至河源段）　　管理（经营）单位：广东梅河高速公路有限公司

序号	规划位置编号	对应图号	广告设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况					
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站区	限高（米）	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等	前100米（国道500米）范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
31	G25-MH-LCX-03	11	K3419+100	右侧	1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	龙川西收费站出口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
32	G25-MH-LCX-04		K3419+260	右侧	22	22	22	高耸式（双面牌）	公路用地	龙川西互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
33	G25-MH-LCX-05		K3419+350	右侧	28	25	30	高耸式（双面牌）	公路用地	龙川西互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
34	G25-MH-LC-01	12	K3435+910	左侧	46	40	/	高耸式（双面牌）	公路用地	柳城互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
35	G25-MH-LC-02		K3435+630	右侧	1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	柳城收费站出口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
36	G25-MH-LK-01	13	K3438+590	左侧	30	28	28	高耸式（双面牌）	公路用地	蓝口互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
37	G25-MH-LK-02		K3438+670	左侧	1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	蓝口收费站出口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
38	G25-MH-LK-03		K3438+770	右侧	29	59	35	高耸式（双面牌）	公路用地	蓝口互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
39	G25-MH-LK-04		K3438+870	右侧	31	28	26	高耸式（双面牌）	公路用地	蓝口互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
40	G25-MH-HT-01	14	K3454+250	左侧	27	29	29	高耸式（双面牌）	公路用地	黄田互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：
1、无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。
2、由于收费站规划的位置离主线太远，故收费站目前使用的桩号为中心桩号，即互通的中心位置桩号；方案内落地式（站顶牌）桩号即收费站中心桩号，落地式（落地牌）则以收费站中心桩号为基准推算。

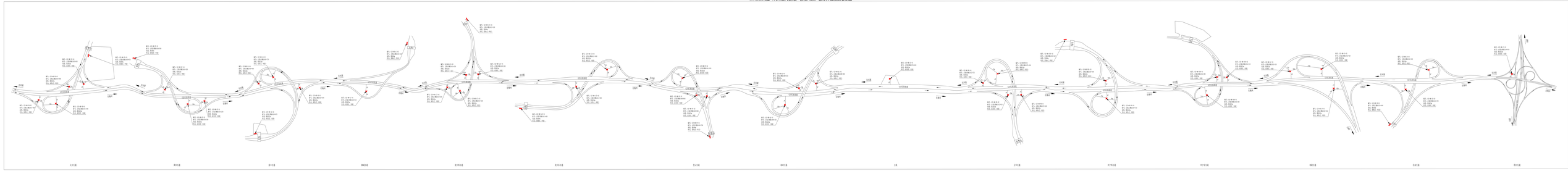
广 东 省 公 路 两 侧 广 告 标 牌 设 施 规 划 方 案 表

线路名称：G25长深高速（梅州至河源段）　　管理（经营）单位：广东梅河高速公路有限公司

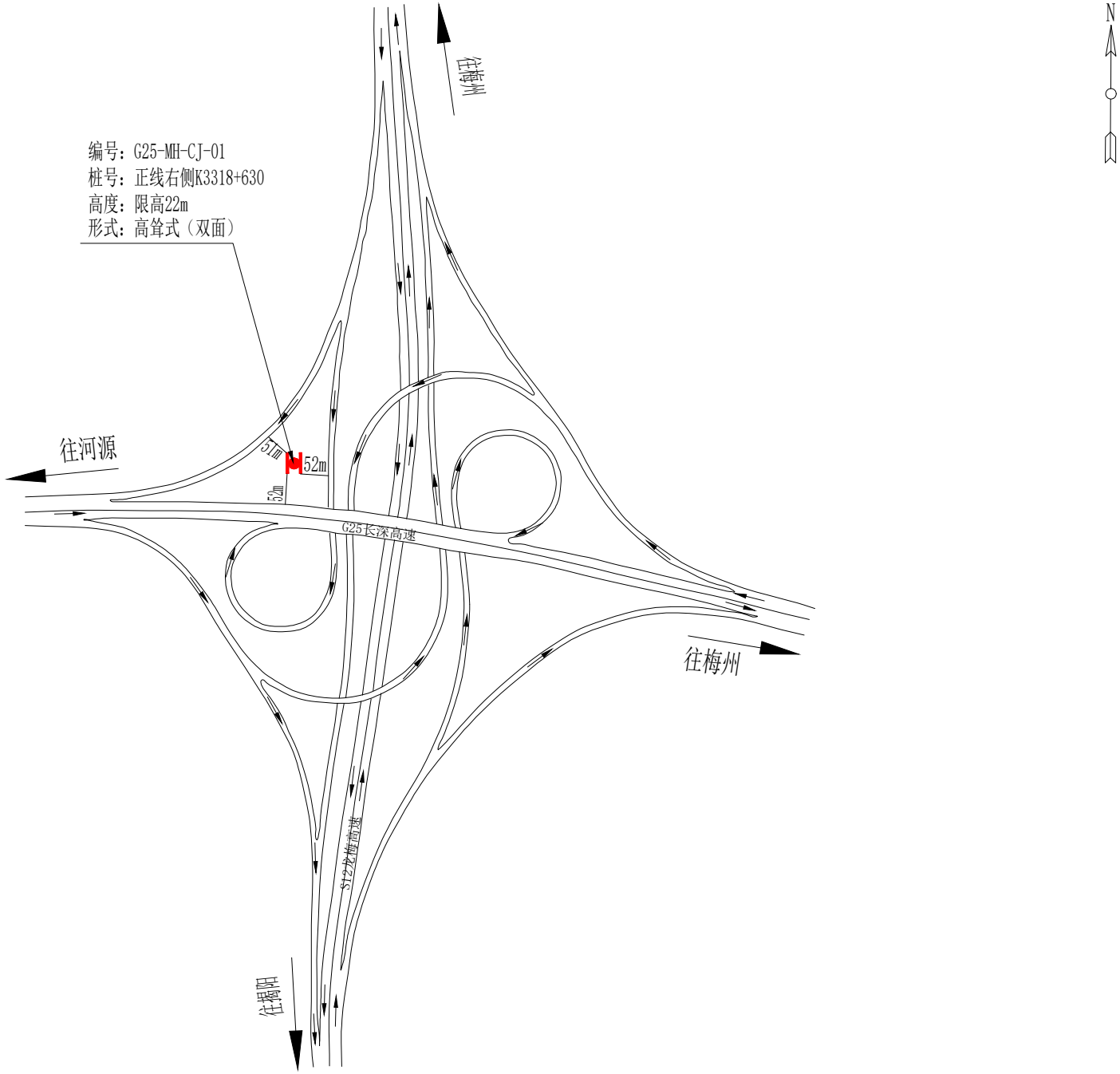
序号	规划位置编号	对应图号	广告设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况					
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站区	限高（米）	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米，边坡、坡脚护坡上等	前100米（国道500米）范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
41	G25-MH-HT-02	14	K3454+360	左侧	33	64	44	高耸式（双面牌）	公路用地	黄田互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
42	G25-MH-HT-03		K3454+500	右侧	1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	黄田收费站出口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
43	G25-MH-HT-04		K3454+550	右侧	25	25	30	高耸式（双面牌）	公路用地	黄田互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
44	G25-MH-YH-01	15	K3471+080	左侧	34	35	62	高耸式（双面牌）	公路用地	义合互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
45	G25-MH-YH-02		K3471+180	左侧	19	19	18	高耸式（双面牌）	公路用地	义合互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
46	G25-MH-YH-03		K3470+870	右侧	1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	义合收费站出口外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
47	G25-MH-YH-04		K3470+930	右侧	20	22	21	高耸式（双面牌）	公路用地	义合互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
48	G25-MH-YH-05		K3470+990	右侧	24	24	25	高耸式（双面牌）	公路用地	义合互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：
1、无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。
2、由于收费站规划的位置离主线太远，故收费站目前使用的桩号为中心桩号，即互通的中心位置桩号；方案内落地式（站顶牌）桩号即收费站中心桩号，落地式（落地牌）则以收费站中心桩号为基准推算。

G25长深高速（梅州至河源段）公路两侧广告标牌设置规划总图



高速公路两侧广告标牌设施设置示意图

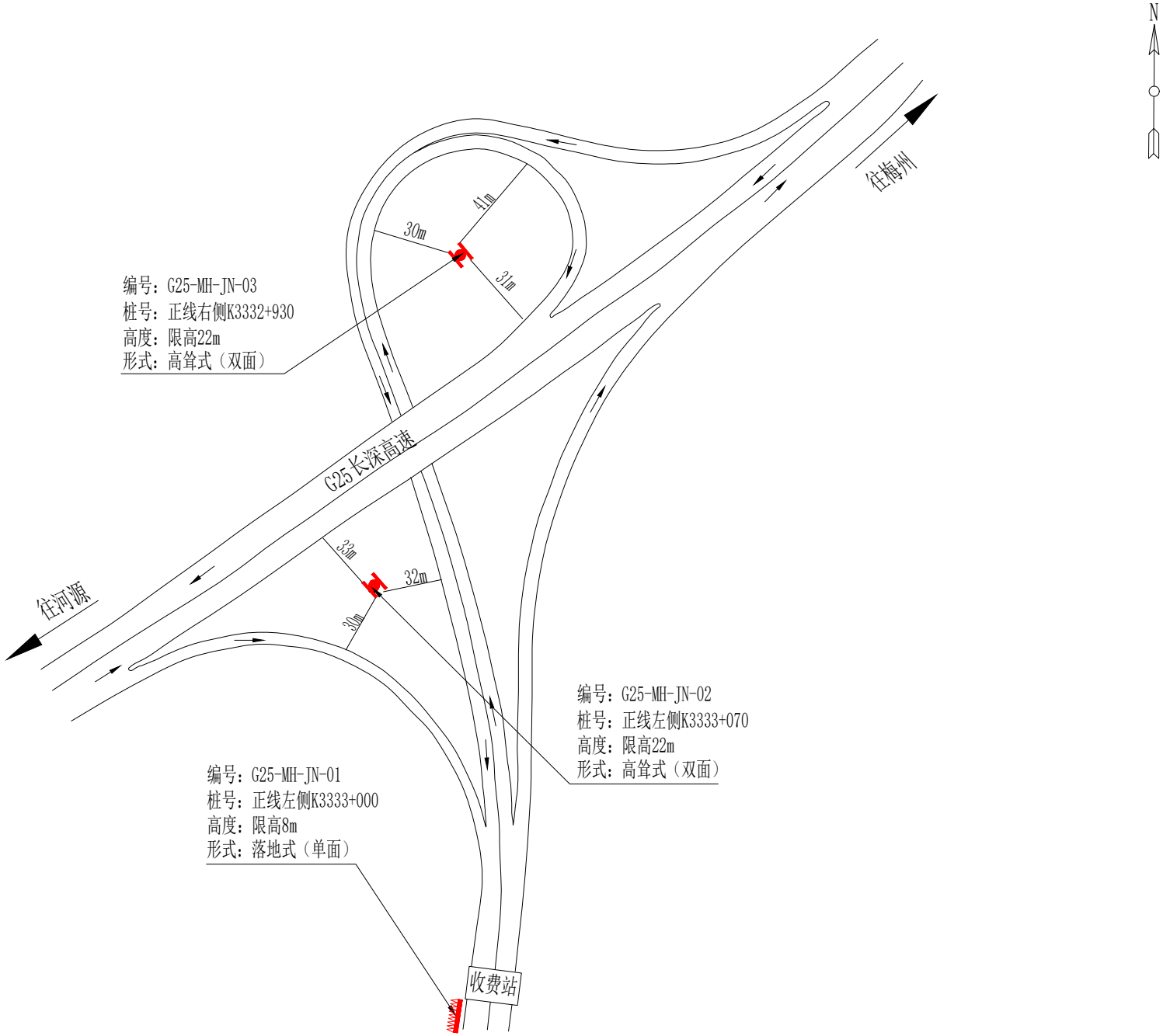


图例

- 高耸式广告标牌(双面)
- 高耸式广告标牌(三面)
- 落地式广告标牌(收费广场)
- 落地式广告标牌(收费站顶)

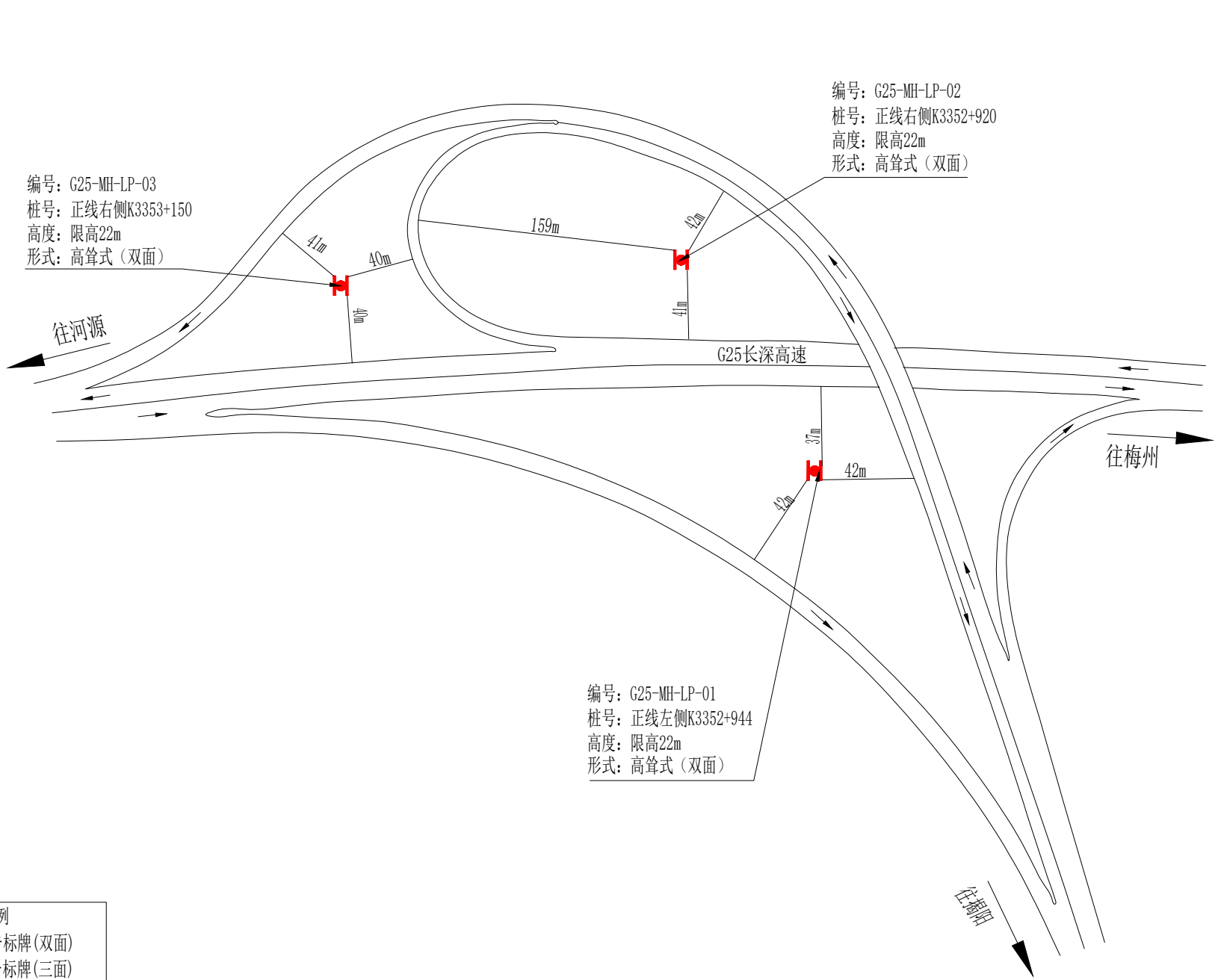
项目名称	G25长深高速（梅州至河源段）	图号	01	位置	程江互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心

高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



项目名称	G25长深高速（梅州至河源段）	图号	02	位置	径南互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心

高速公路两侧广告标牌设施设置示意图

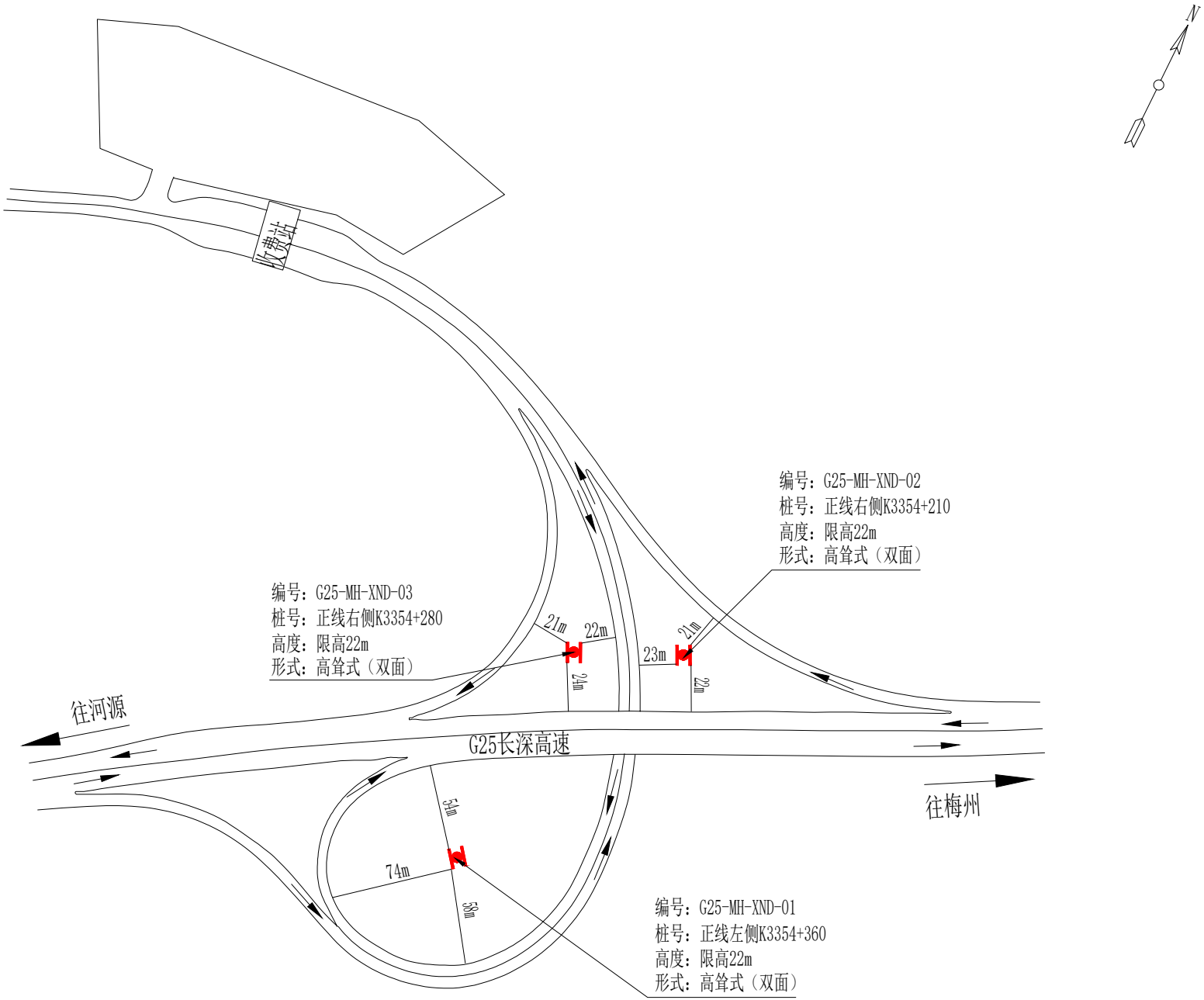


图例

- 高耸式广告标牌(双面)
- 高耸式广告标牌(三面)
- 落地式广告标牌(收费广场)
- 落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	G25长深高速（梅州至河源段）	图号	03	位置	坜陂互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心

高速公路两侧广告标牌设施设置示意图

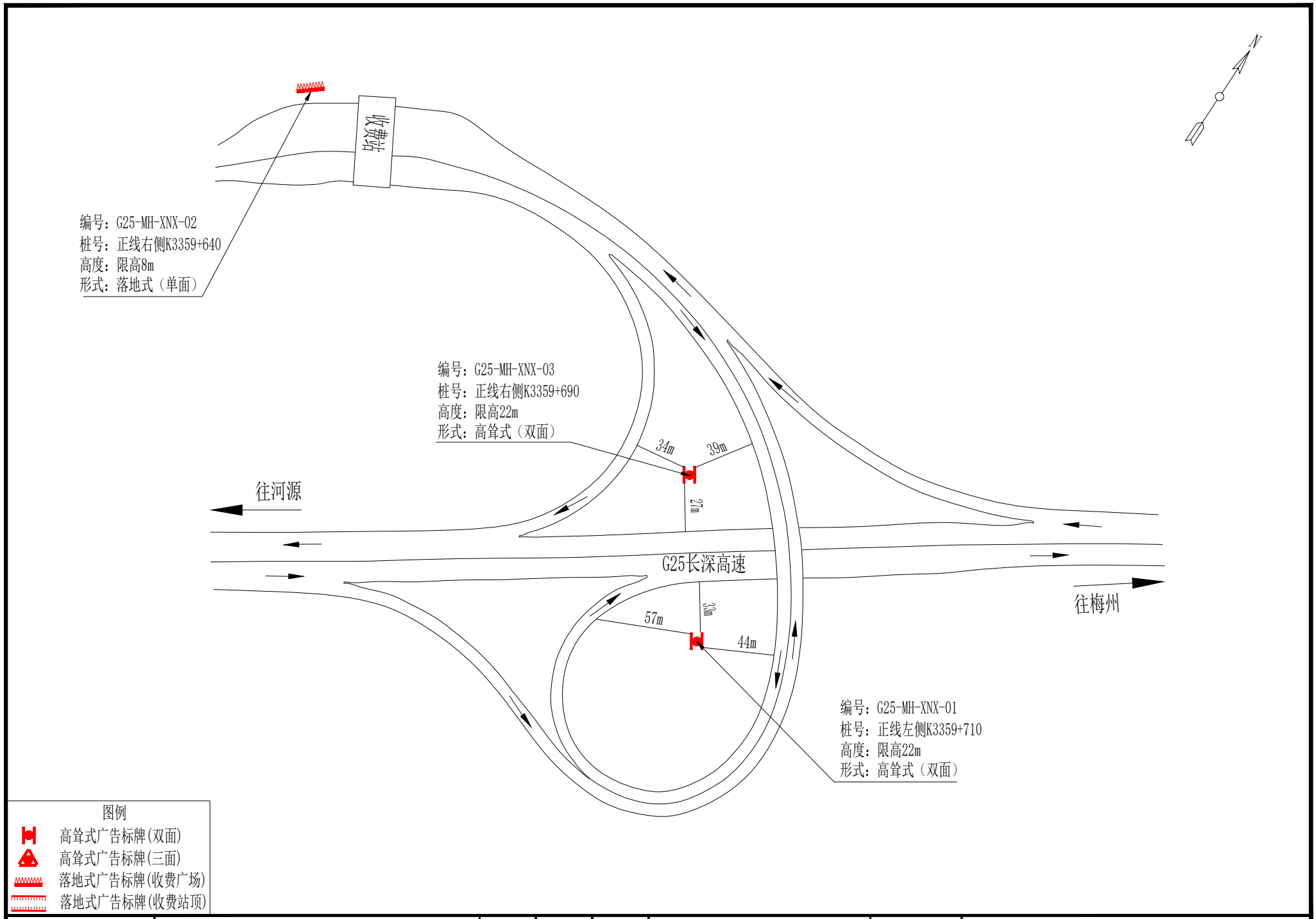


图例

- 高耸式广告标牌(双面)
- 高耸式广告标牌(三面)
- 落地式广告标牌(收费广场)
- 落地式广告标牌(收费站顶)

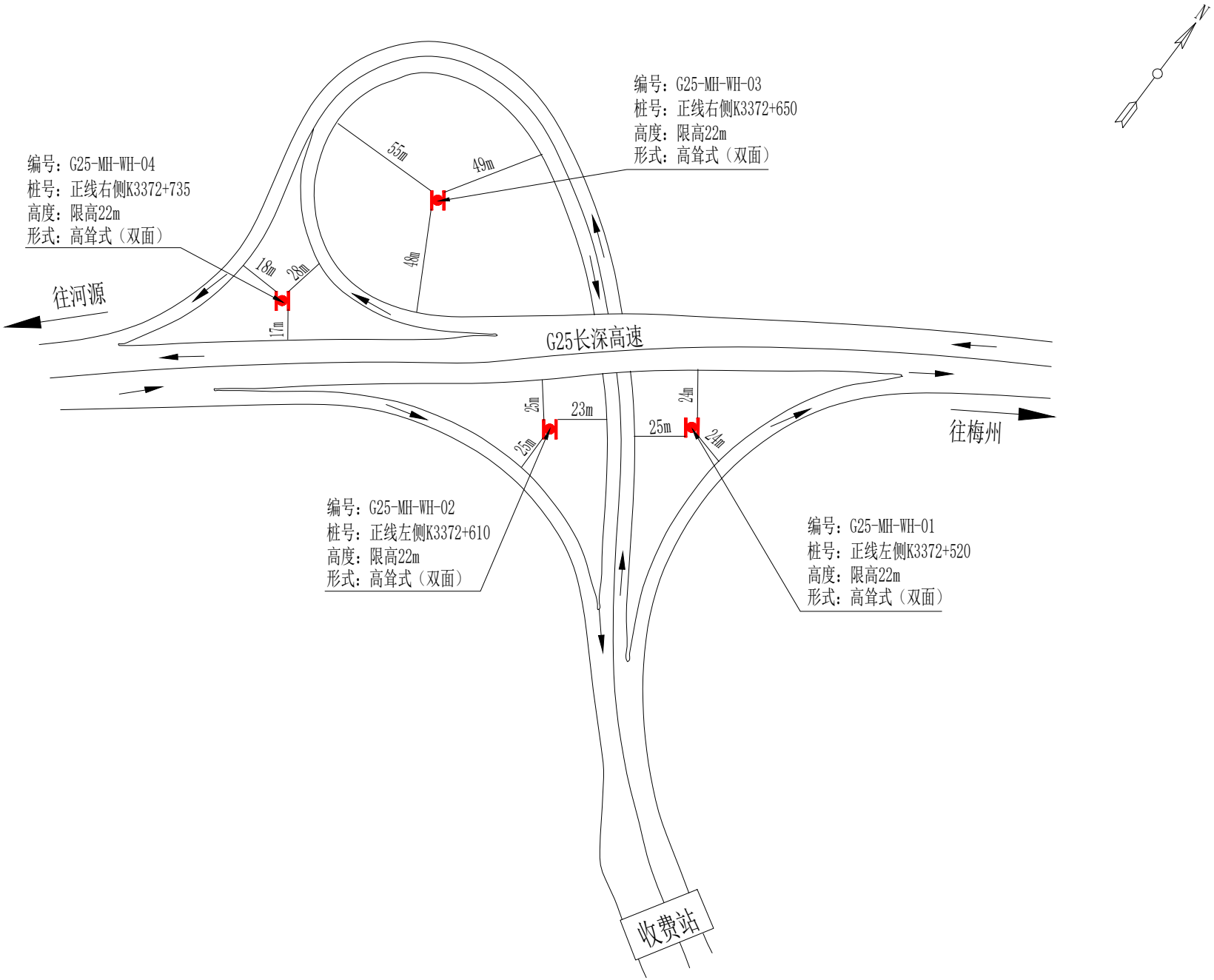
项目名称	G25长深高速（梅州至河源段）	图号	04	位置	兴宁东互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心

高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



项目名称	G25长深高速（梅州至河源段）	图号	05	位置	兴宁西互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心

高速公路两侧广告标牌设施设置示意图

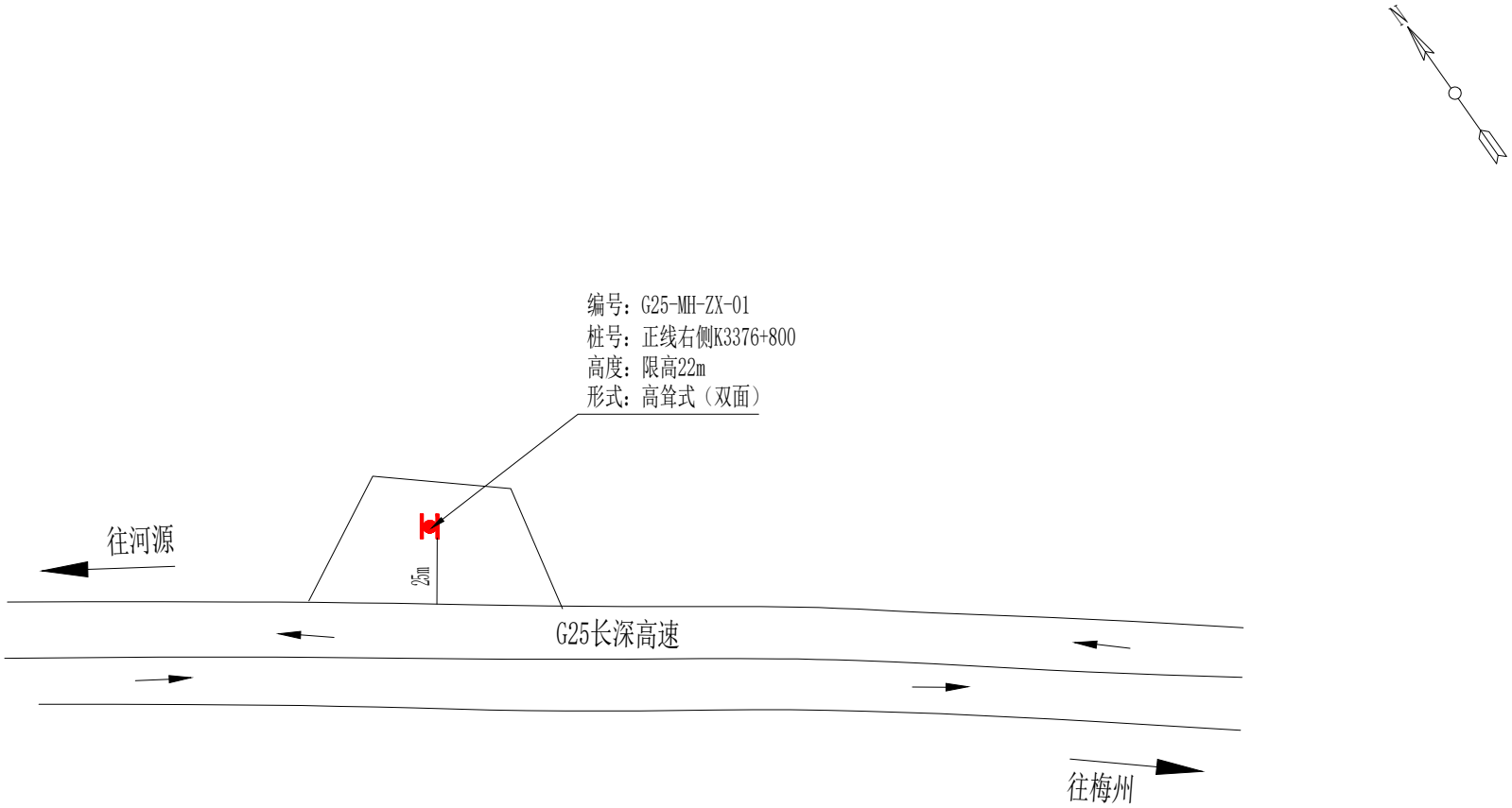


图例

- 高耸式广告标牌(双面)
- 高耸式广告标牌(三面)
- 落地式广告标牌(收费广场)
- 落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	G25长深高速（梅州至河源段）	图号	06	位置	五华互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心

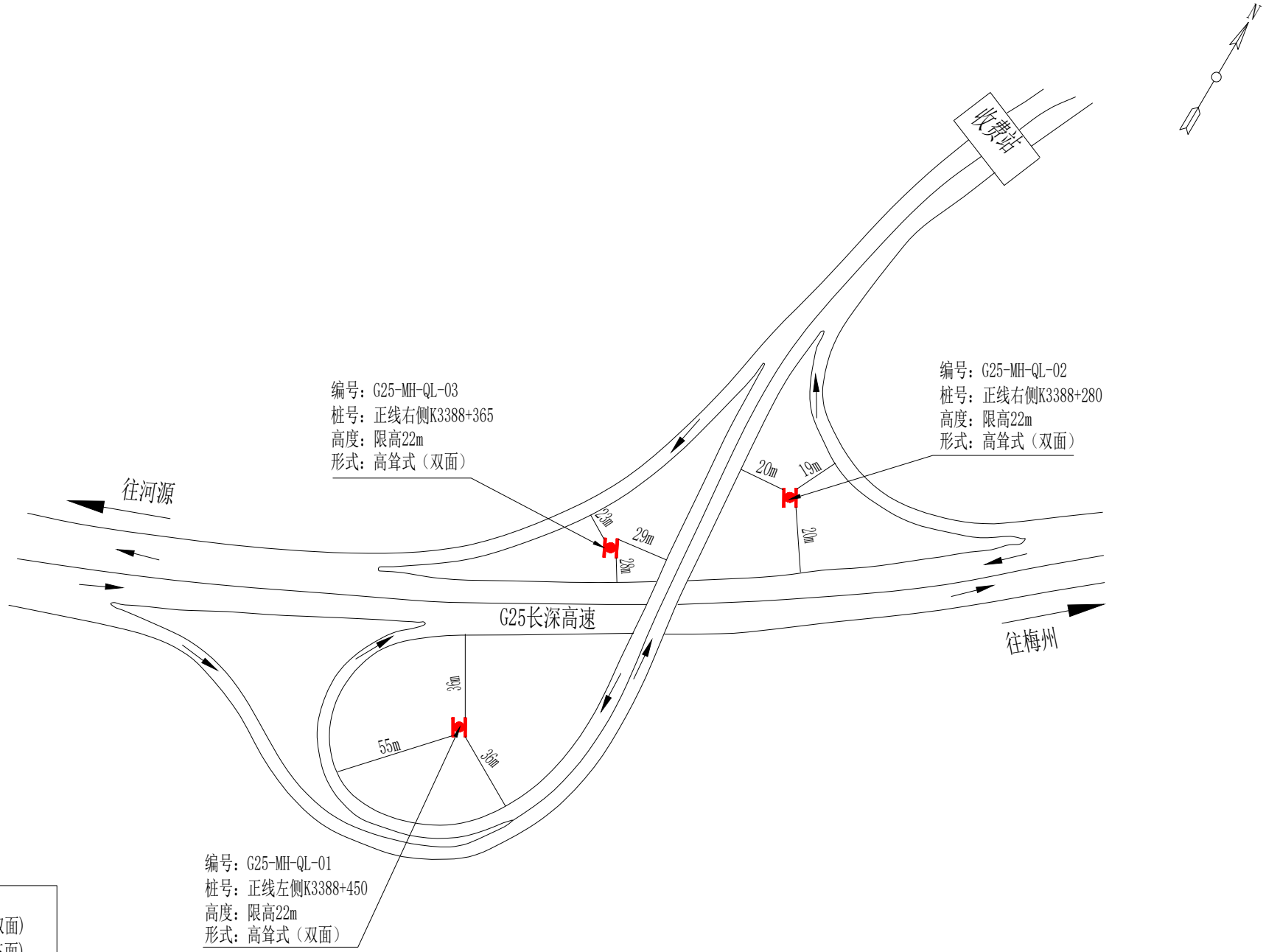
高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



图例

- 高耸式广告标牌(双面)
- 高耸式广告标牌(三面)
- 落地式广告标牌(收费广场)
- 落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	G25长深高速（梅州至河源段）	图号	07	位置	主线	编制单位	广东省交通运输规划研究中心

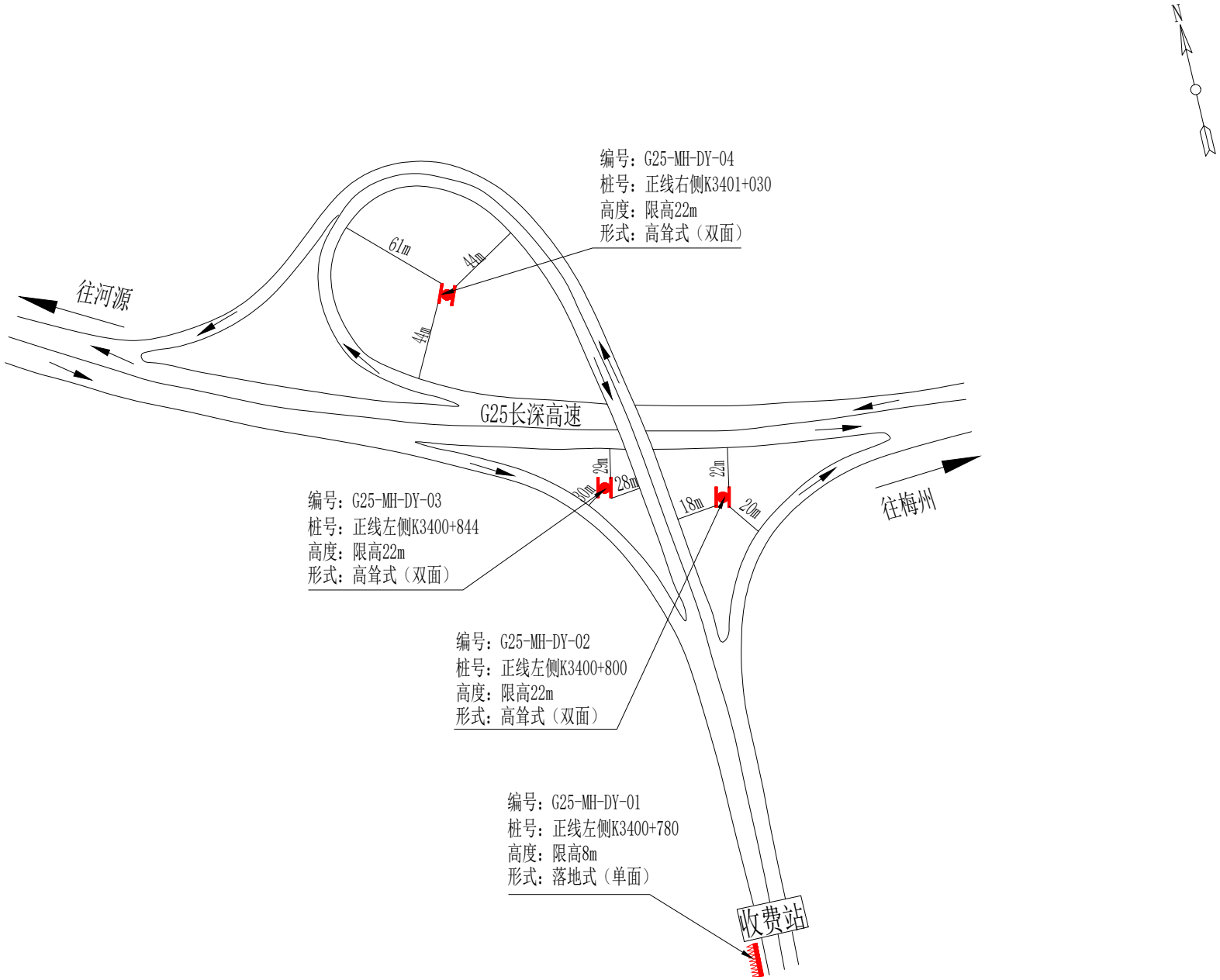


图例

- 高耸式广告标牌(双面)
- 高耸式广告标牌(三面)
- 落地式广告标牌(收费广场)
- 落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	G25长深高速（梅州至河源段）	图号	08	位置	岐岭互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心

高速公路两侧广告标牌设施设置示意图

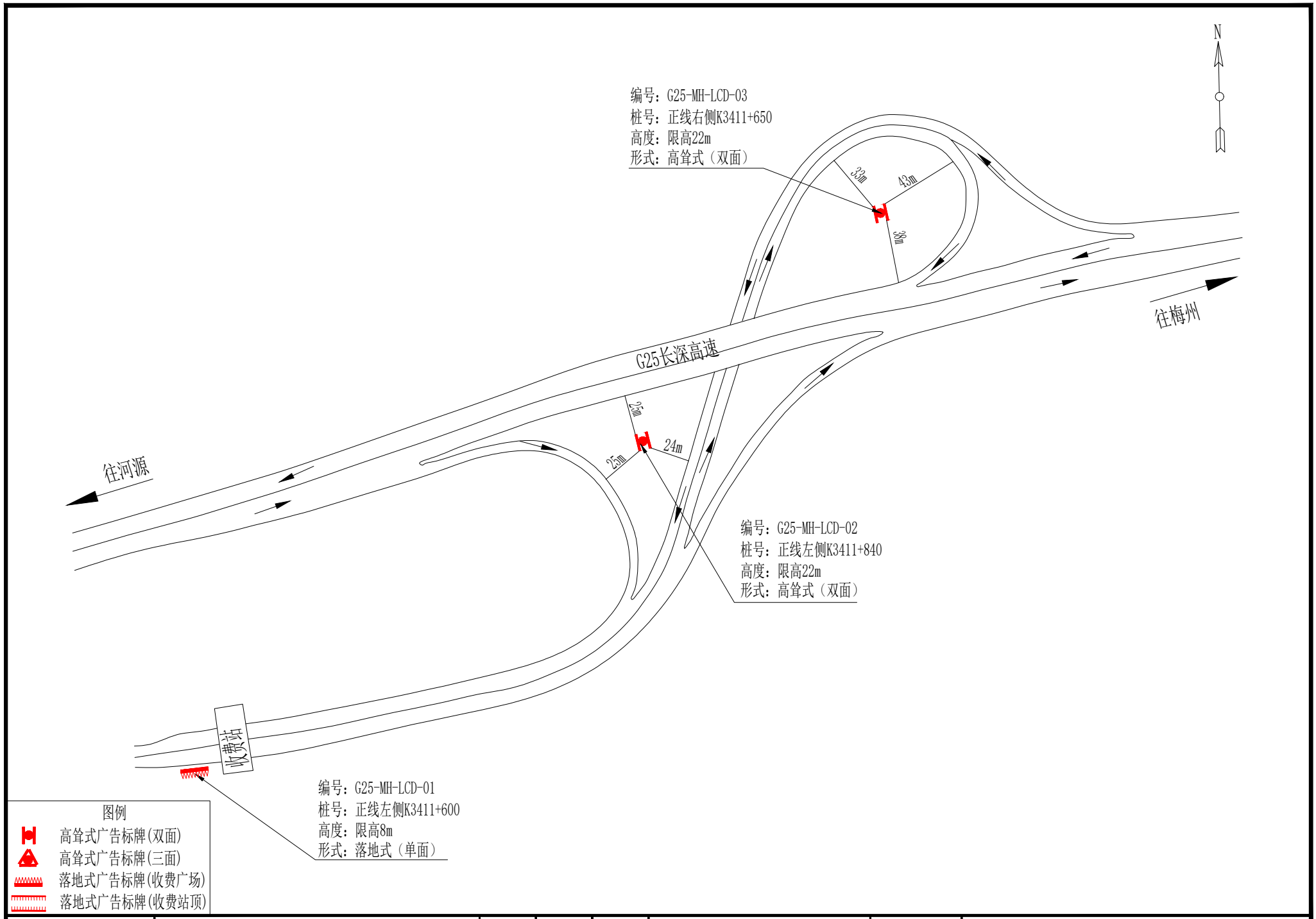


图例

- 高耸式广告标牌(双面)
- 高耸式广告标牌(三面)
- 落地式广告标牌(收费广场)
- 落地式广告标牌(收费站顶)

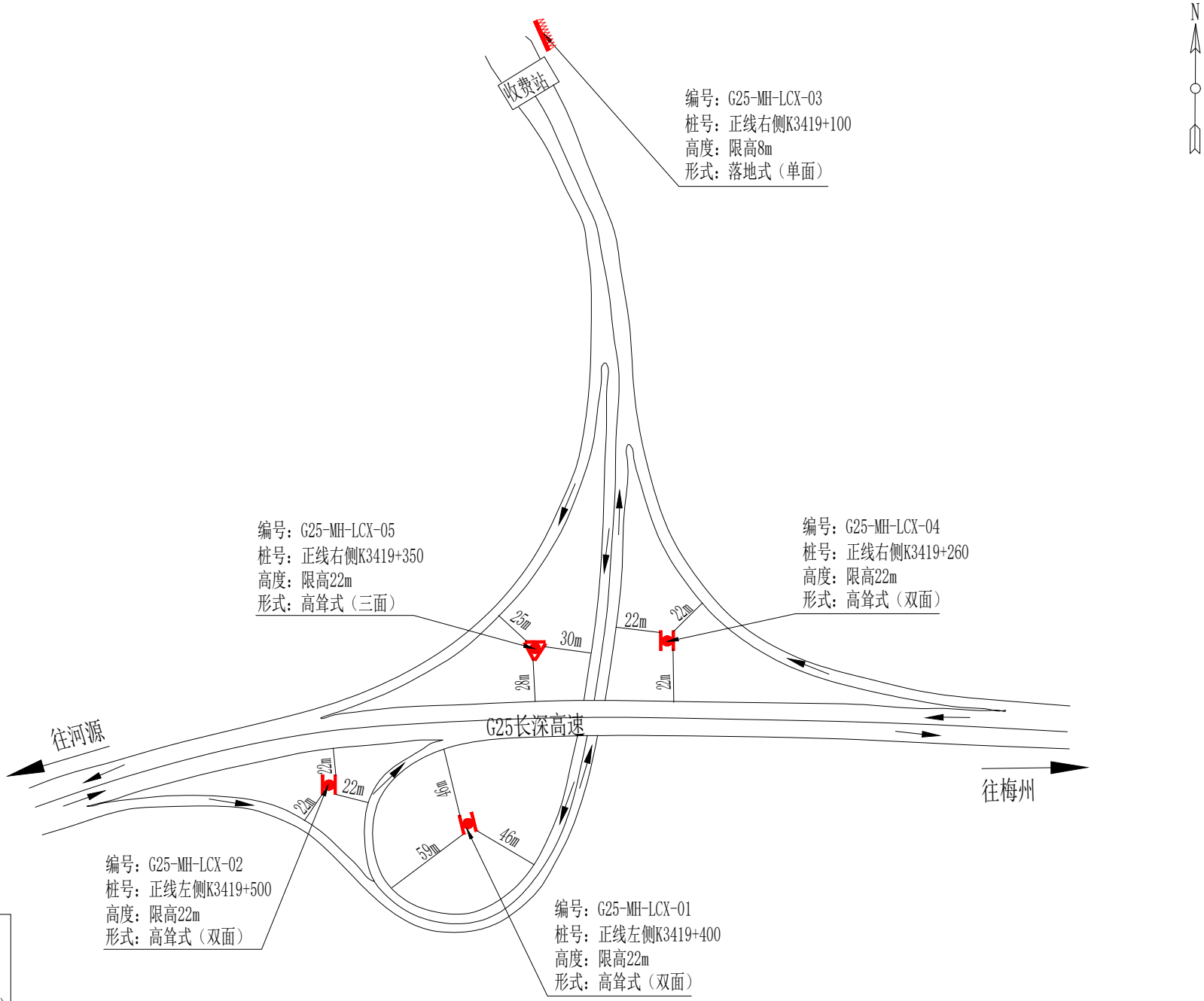
项目名称	G25长深高速（梅州至河源段）	图号	09	位置	登云互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心

高速公路两侧广告标牌设施设置示意图

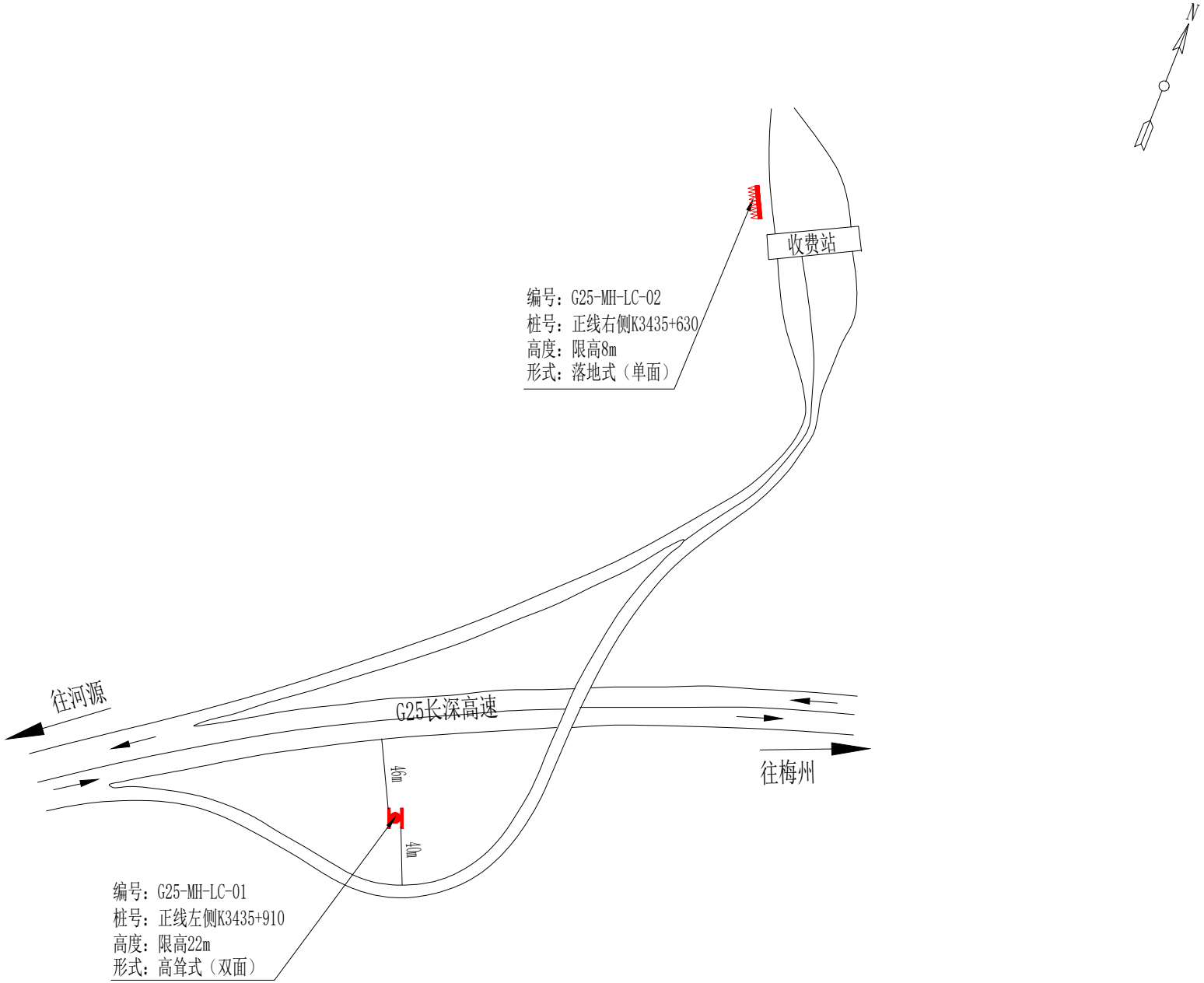


项目名称	G25长深高速（梅州至河源段）	图号	10	位置	龙川东互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心

高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



项目名称	G25长深高速（梅州至河源段）	图号	11	位置	龙川西互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心

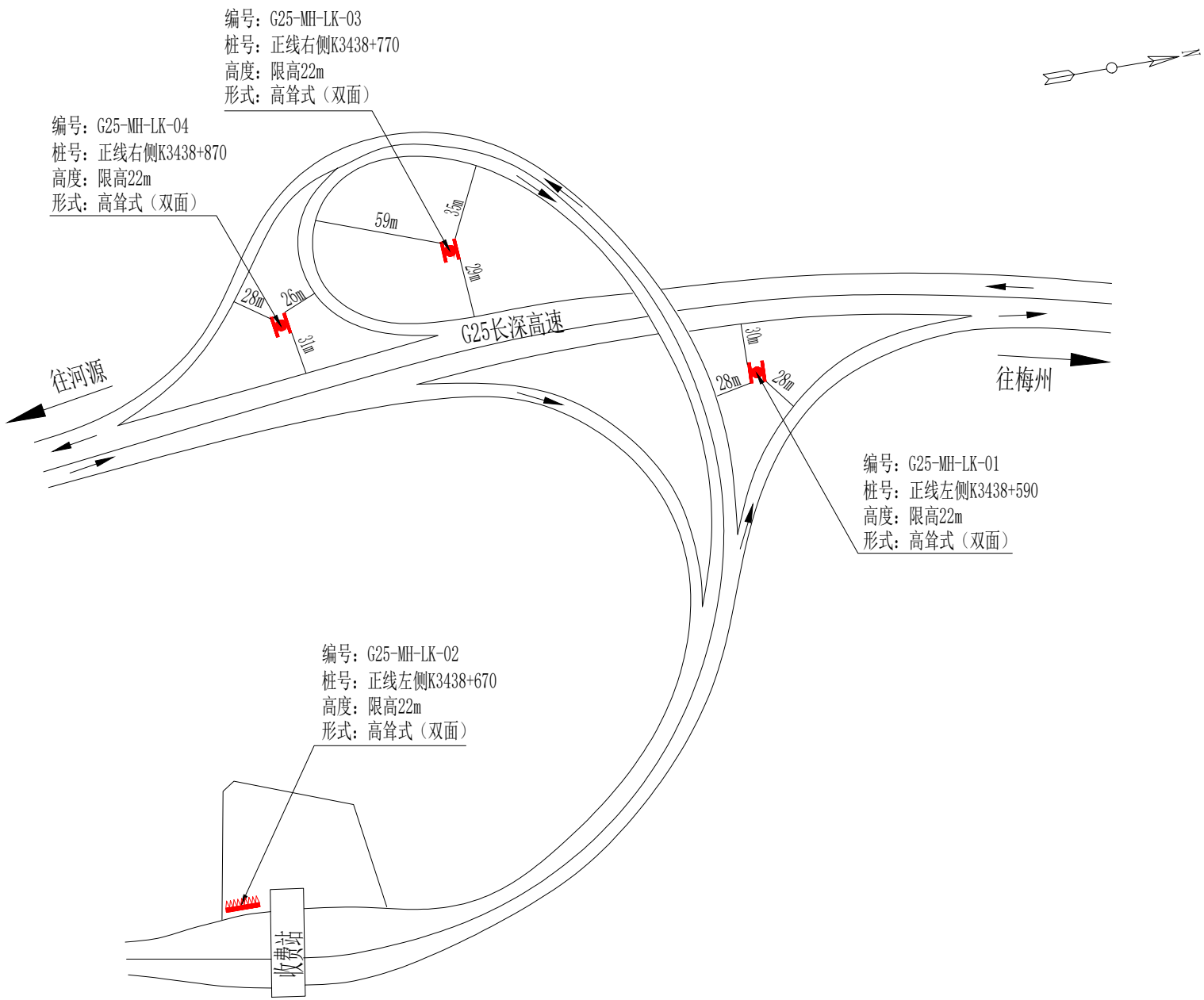


图例

- 高耸式广告标牌(双面)
- 高耸式广告标牌(三面)
- 落地式广告标牌(收费广场)
- 落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	G25长深高速（梅州至河源段）	图号	12	位置	柳城互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心

高速公路两侧广告标牌设施设置示意图

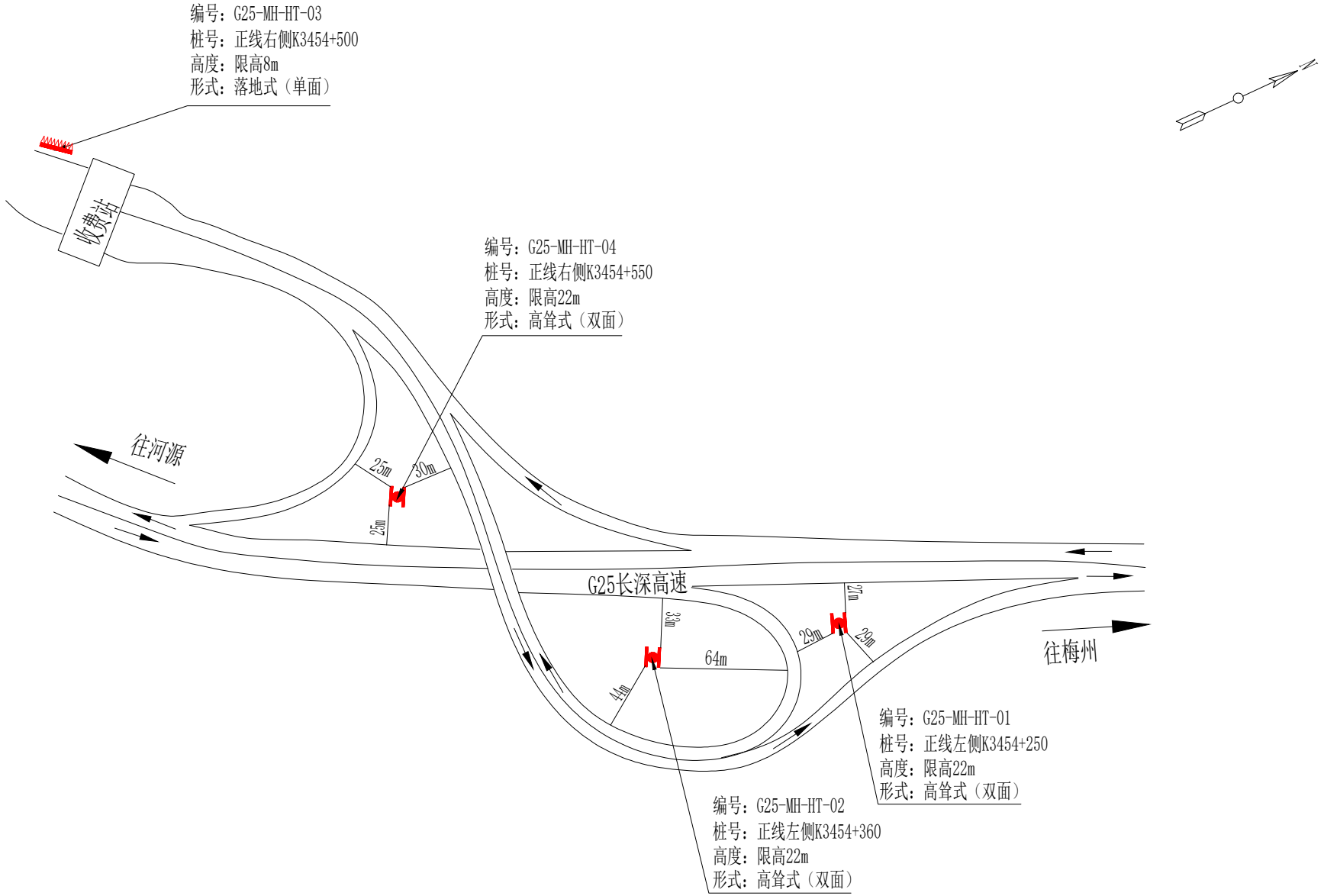


图例

- 高耸式广告标牌(双面)
- 高耸式广告标牌(三面)
- 落地式广告标牌(收费广场)
- 落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	G25长深高速（梅州至河源段）	图号	13	位置	蓝口互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心

高速公路两侧广告标牌设施设置示意图

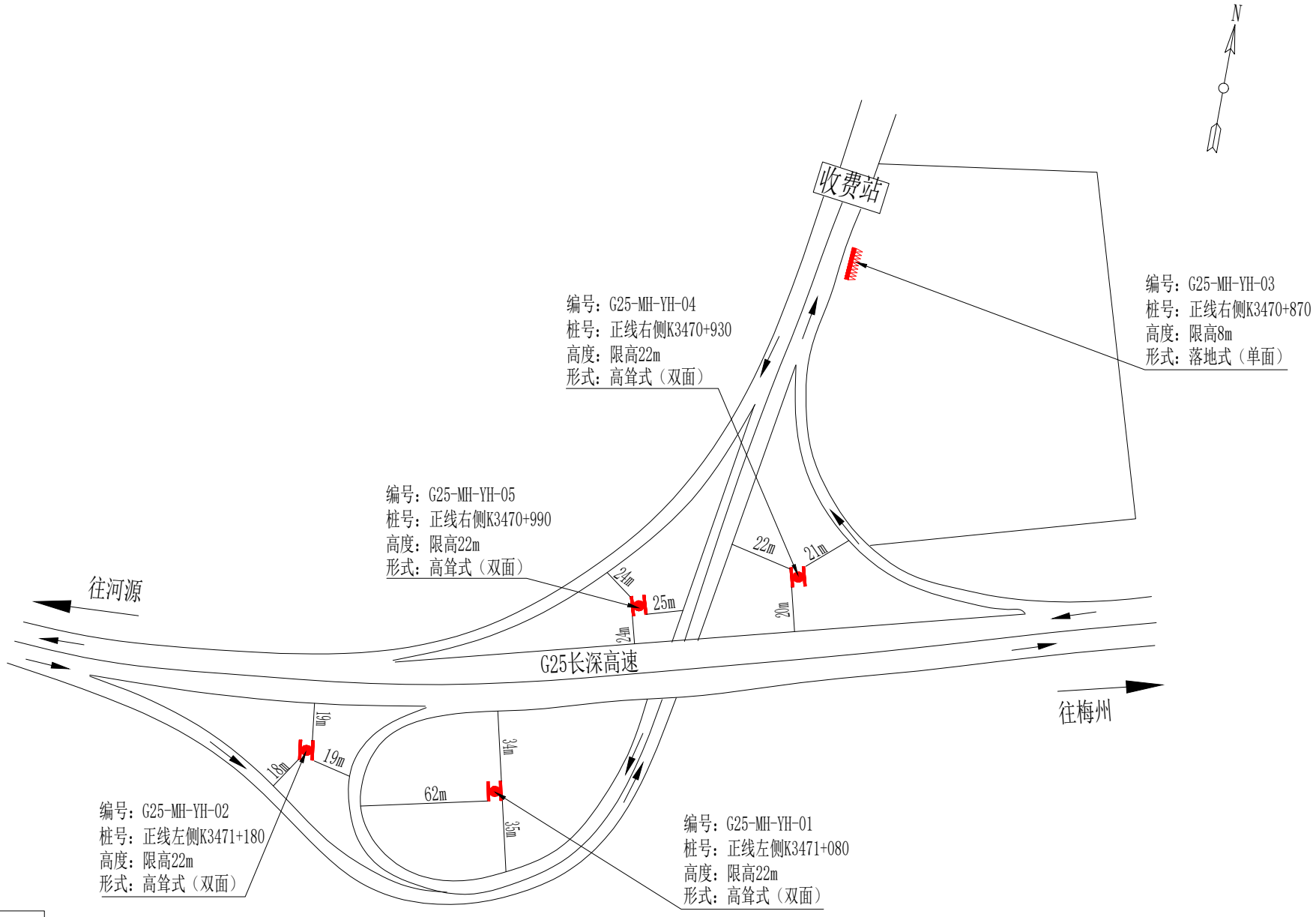


图例

- 高耸式广告标牌(双面)
- 高耸式广告标牌(三面)
- 落地式广告标牌(收费广场)
- 落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	G25长深高速（梅州至河源段）	图号	14	位置	黄田互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心

高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



图例

- 高耸式广告标牌(双面)
- 高耸式广告标牌(三面)
- 落地式广告标牌(收费广场)
- 落地式广告标牌(收费站顶)

项目名称	G25长深高速（梅州至河源段）	图号	15	位置	义合互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心