

# S3 广深沿江高速公路两侧 广告标牌设施规划方案 (征求意见稿)

规划单位：广东省交通运输厅

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

二〇二〇年十一月

# S3 广深沿江高速公路两侧 广告标牌设施规划方案

## 一、项目简介

广州黄埔至东莞麻涌高速公路及东莞麻涌至长安高速公路（又称广深沿江高速公路广州段及东莞段）由广深沿江高速公路有限公司负责投资建设。本项目起点接广州黄埔双沙107国道（黄埔东路），沿途衔接东二环高速公路、番莞高速公路（虎门二桥）、常虎高速公路虎门港支线二期（规划）、虎门大桥、常虎高速公路长安港支线（规划），终点顺接广深沿江高速公路深圳段、深港西部通道直达香港。项目途经广州市黄埔区，东莞市麻涌镇、洪梅镇、道滘镇、沙田镇、虎门镇、长安镇，工程起于广州黄埔区黄埔大道双岗天桥（K-1+986.306），止于长安东宝河（K57+587.052），主线通车长度58.999(含长链、短链)公里，设官田、开发、南岗、麻涌、立沙岛、洪梅、沙田、虎门港（预留）、威远、虎门、长安等11处互通立交。本项目在广东省高速公路网中编号为S3。

广深沿江高速公路一期工程于2012年1月10日完工，于2012年1月18日试通车营运；二期工程于2013年12月28日建成通车；双沙高架桥于2018年7月5日建成通车。本路段含四处隧道（牛头山隧道、宴岗隧道、威远1号隧道、威远2号隧道）共1.056公里；互通立交12座，分别为官田互通、夏港互通、

南岗互通、麻涌互通、新立沙岛互通、洪梅互通（原立沙岛互通）、民田互通（原沙田互通）、沙田互通（南沙大桥互通）、虎门港互通（待建）、威远互通、虎门互通、长安互通；服务区1对。

## 二、规划方案

本次规划广深沿江高速公路东莞段广告标牌设施位置共计54个，其中，主线两侧8块、互通立交38块、收费站广场及收费站站顶8块。本规划文件涵盖原广深沿江高速公路一、二期规划的东莞段广告标牌设施规划位置（共31个）。本规划生效后，原规划的东莞段广告标牌设施规划位置（不含原规划的麻涌服务区）不再执行。规划详见《广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表》和《高速公路两侧广告标牌设施设置示意图》。

## 高速公路两侧广告标牌设施设置说明

序号	位置名称	广告牌规划 点位数量(个)		累计 (个)
		高耸式	落地式	
1	麻涌互通	5	2	7
2	新立沙岛互通	4	1	5
3	洪梅互通	4	1	5
4	民田互通	6	1	7
5	沙田互通	2	0	2
6	虎门港互通	4	0	4
7	威远公路用地	1	0	1
8	威远互通	8	1	9
9	牛头山 公路用地	1	0	1
10	虎门段 公路用地	2	0	2
11	宴岗隧道 公路用地	2	0	2
12	虎门互通	2	1	1
13	长安互通	5	1	1
合计		46	8	54

### 标注规则说明:

- 1、互通及主线立交的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与主线或匝道之间的三边垂直距离;
- 2、隧道口中间的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与两侧主线护栏的距离,同时标注广告标牌基础中心至隧道口外缘口之间的垂直距离;
- 3、收费广场的落地式广告标牌设施外缘滴水线与公路护栏之间的距离均应 $\geq 1\text{m}$ ,不在图示上另行标注;
- 4、广告标牌设施需在图中标明:“编号”、“桩号”、“高度”、“形式”等4个要素。

### 绘图规则注释:

- 1、正线:主线中心桩号起始点连线为正线,桩号递增方向为正线方向。如“广州至佛山段”中:正线方向为广州至佛山方向,广州为起点,佛山为终点。
- 2、编号:“高速线路编号”—“路段起止点简称”—“位置名称拼音首字母缩写”—“序号”。
  - a、高速线路编码:如“沈海高速”为“G15”;
  - b、路段起止点:如“广州至佛山段”为“GF”;
  - c、位置名称拼音首字母缩写:如“大沥互通”为“DL”;
  - d、序号:按照“先正线左侧后正线右侧”原则从小桩号到大桩号依次编号。
- 3、形式及设置尺寸:
  - (1)高耸式广告标牌设施:应采用双面或三面式,尺寸一般采用 $18\text{m}\times 6\text{m}$ ;总高度不宜大于22米,图中符号“”为高耸式广告标牌(双面),符号“”为高耸式广告标牌(三面),主要设置区域:主线两侧、互通立交。
  - (2)落地式广告标牌设施:设置的总高度(含基座高度)不得大于8米,版面长度应与周边环境以及收费站顶长度相适宜。图中符号“”为落地式广告标牌设施(收费站广场),主要设置区域:收费站广场;符号“”为落地式广告标牌设施(收费站顶),主要设置区域:收费站站顶。

编制单位:广东省交通运输规划研究中心

## 广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：S3 广深沿江高速公路

管理（经营）单位：广东广深沿江高速公路有限公司

序号	规划位编号	对应图号	规划位置状况描述														设置位置周围状况						
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线 与主线防撞 栏水平距离 (米)	牌面滴水线 与匝道防撞 栏水平距离 A (米)	牌面滴水线 与匝道防撞 栏水平距离 B (米)	广告标牌设 施形式	用地 属性	地面简单描 述	主线 两侧	两主 线间	管理 站场	服务 区 (停 车 区)	互 通 立 交	收 费 站 区	限 高 ( 米)	与同线邻近广告规划位间距		与并行 或交叉 线路相 邻规划 位间距	是否再公 路建筑 控制区 及其他 不安全 区域	是否在隧 道口上 方和洞 口外 100米 ，边坡 、坡脚 护坡 上等	前后100 米（国 道 500米） 范围内 有无交 通标志
																		同侧	对侧				
1	S3-GSYJ-MC-001	01	K16+000	左	21	21	21	高耸式 (双面牌)	公路 用地	麻涌互通绿 化用地					√		22	/	/	/	否	否	否
2	S3-GSYJ-MC-002	01	K16+320	左	21	21	21	高耸式 (双面牌)	公路 用地	麻涌互通绿 化用地					√		22	/	/	/	否	否	否
3	S3-GSYJ-MC-003	01	K16+700	左	1	/	/	落地式	公路 用地	收费站广场						√	6	/	/	/	否	否	否
4	S3-GSYJ-MC-004	01	K15+800	右	1	/	/	落地式	公路 用地	收费站广场						√	6	/	/	/	否	否	否
5	S3-GSYJ-MC-005	01	K15+850	右	21	21	31	高耸式 (双面牌)	公路 用地	麻涌互通绿 化用地					√		22	/	/	/	否	否	否
6	S3-GSYJ-MC-006	01	K16+300	右	21	21	21	高耸式 (双面牌)	公路 用地	麻涌互通绿 化用地					√		22	/	/	/	否	否	否
7	S3-GSYJ-001	01	K17+500	左	21	/	/	高耸式 (双面牌)	公路 用地	高速管理中 心绿化用地	√						22	/	/	/	否	否	否
8	S3-GSYJ-XLSD-001	02	K22+650	左	19	21	19	高耸式 (双面牌)	公路 用地	新立沙岛互 通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否
9	S3-GSYJ-XLSD-002	02	K23+000	左	19	19	27	高耸式 (双面牌)	公路 用地	新立沙岛互 通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否

序号	规划位编号	对应图号	规划位置状况描述														设置位置周围状况						
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线 与主线防 撞栏水平 距离(米)	牌面滴水 线与匝 道防撞 栏水平 距离A (米)	牌面滴水 线与匝 道防撞 栏水平 距离B (米)	广告标 牌设 施形 式	用地 属性	地面简 单描 述	主 线 两 侧	两 主 线 间	管 理 站 场	服 务 区 (停 车 区)	互 通 立 交	收 费 站 区	限 高 (米)	与同线邻近广告规划位间距		与并行 或交叉 线路相 邻规划 位间距	是否再 公路建 筑控制 区及其 他不 安全 区域	是否 在隧 道 口 上 方 和 洞 口 外 100 米 范 围 内 有 无 交 通 标 志	前 后 100 米 (国 道 500 米 范 围 内 有 无 交 通 标 志)
																		同侧	对侧				
10	S3-GSYJ-XLSD-003	02	K22+600	右	21	23	21	高耸式 (双面牌)	公路 用地	新立沙岛互 通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否
11	S3-GSYJ-XLSD-004	02	K22+700	右	1	/	/	落地式	公路 用地	收费站广场						√	6	/	/	/	否	否	否
12	S3-GSYJ-XLSD-005	02	K22+800	右	27	12	12	高耸式 (三面牌)	公路 用地	新立沙岛互 通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否
13	S3-GSYJ-HM-001	03	K26+600	左	21	21	21	高耸式 (双面牌)	公路 用地	洪梅互通 (原立沙岛 互通)绿化 用地					√		22	/	/	/	否	否	否
14	S3-GSYJ-HM-002	03	K26+700	左	21	21	40	高耸式 (双面牌)	公路 用地	洪梅互通 (原立沙岛 互通)绿化 用地					√		22	/	/	/	否	否	否
15	S3-GSYJ-HM-003	03	K26+730	左	1	/	/	落地式	公路 用地	收费站广场						√	6	/	/	/	否	否	否
16	S3-GSYJ-HM-004	03	K26+750	左	21	/	/	高耸式 (双面牌)	公路 用地	洪梅互通 (原立沙岛 互通)绿化 用地					√		22	/	/	/	否	否	否
17	S3-GSYJ-HM-005	03	K26+650	右	21	/	21	高耸式 (双面牌)	公路 用地	洪梅互通 (原立沙岛 互通)绿化 用地					√		22	/	/	/	否	否	否
18	S3-GSYJ-MT-001	04	K33+000	左	23	23	27	高耸式 (双面牌)	公路 用地	民田互通 (原沙田互 通)绿化用 地					√		22	/	/	/	否	否	否
19	S3-GSYJ-MT-002	04	K33+400	左	25	57	63	高耸式 (双面牌)	公路 用地	民田互通 (原沙田互 通)绿化用 地					√		22	/	/	/	否	否	否
20	S3-GSYJ-MT-003	04	K33+600	左	163	60	21	高耸式 (双面牌)	公路 用地	民田互通 (原沙田互 通)绿化用 地					√		22	/	/	/	否	否	否

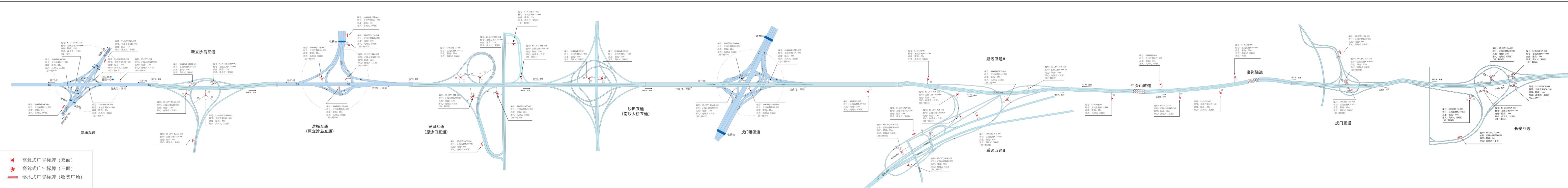
序号	规划位编号	对应图号	规划位置状况描述														设置位置周围状况						
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B(米)	广告标牌设施形式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	管理站场	服务区(停车区)	互通立交	收费站区	限高(米)	与同线邻近广告规划位间距		与并行或交叉线路相邻规划位间距	是否再公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道口上方和洞口外100米,边坡、坡脚护坡上等	前后100米(国道500米)范围内有无交通标志
																		同侧	对侧				
21	S3-GSYJ-MT-004	04	K33+750	左	25	21	21	高耸式(双面牌)	公路用地	民田互通(原沙田互通)绿化用地						22	/	/	/	否	否	否	
22	S3-GSYJ-MT-005	04	K33+350	右	23	21	21	高耸式(双面牌)	公路用地	民田互通(原沙田互通)绿化用地						22	/	/	/	否	否	否	
23	S3-GSYJ-MT-006	04	K33+410	右	1	/	/	落地式	公路用地	收费站广场						6	/	/	/	否	否	否	
24	S3-GSYJ-MT-007	04	K33+500	右	21	30	21	高耸式(双面牌)	公路用地	民田互通(原沙田互通)绿化用地						22	/	/	/	否	否	否	
25	S3-GSYJ-ST-001	05	K34+400	左	24	30	40	高耸式(双面牌)	公路用地	沙田互通(南沙大桥互通)绿化用地						22	/	/	/	否	否	否	
26	S3-GSYJ-ST-002	05	K34+600	左	24	35	24	高耸式(双面牌)	公路用地	沙田互通(南沙大桥互通)绿化用地						22	/	/	/	否	否	否	
27	S3-GSYJ-HMG-001	06	K38+880	左	21	21	21	高耸式(双面牌)	公路用地	虎门港互通绿化用地						22	/	/	/	否	否	否	
28	S3-GSYJ-HMG-002	06	K39+000	左	21	30	21	高耸式(双面牌)	公路用地	虎门港互通绿化用地						22	/	/	/	否	否	否	
29	S3-GSYJ-HMG-003	06	K38+770	右	21	21	21	高耸式(双面牌)	公路用地	虎门港互通绿化用地						22	/	/	/	否	否	否	
30	S3-GSYJ-HMG-004	06	K38+900	右	21	21	21	高耸式(双面牌)	公路用地	虎门港互通绿化用地						22	/	/	/	否	否	否	
31	S3-GSYJ-002	07	K40+900	右	23	/	/	高耸式(双面牌)	公路用地	威远路段公路用地	√					22	/	距S3-GSYJ-001号位23400m里程	/	否	否	否	

序号	规划位编号	对应图号	规划位置状况描述														设置位置周围状况						
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B(米)	广告标牌设施形式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	管理站场	服务区(停车区)	互通立交	收费站区	限高(米)	与同线邻近广告规划位间距		与并行或交叉线路相邻规划位间距	是否再公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道口上方和洞口外100米,边坡、坡脚护坡上等	前后100米(国道500米)范围内有无交通标志
																		同侧	对侧				
32	S3-GSYJ-003	08	K42+750	左	/	30	31	高耸式(双面牌)	公路用地	威远路段公路用地	√					22	距S3-GSYJ-001号位25250m里程	距S3-GSYJ-002号位1850m里程	/	否	否	否	
33	S3-GSYJ-WY-001	08	K43+750	左	27	27	100	高耸式(双面牌)	公路用地	威远互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	否	
34	S3-GSYJ-WY-002	08	K41+000	右	23	/	/	高耸式(双面牌)	公路用地	威远互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	否	
35	S3-GSYJ-WY-003	08	K41+100	右	/	31	45	高耸式(双面牌)	公路用地	威远互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	否	
36	S3-GSYJ-WY-004	08	K42+500	右	1	/	/	落地式	公路用地	收费站广场					√	6	/	/	/	否	否	否	
37	S3-GSYJ-WY-005	08	K42+900	右	20	/	/	高耸式(双面牌)	公路用地	威远互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	否	
38	S3-GSYJ-WY-006	08	K42+950	右	25	22	/	高耸式(双面牌)	公路用地	威远互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	否	
39	S3-GSYJ-WY-007	08	K43+250	右	/	21	24	高耸式(双面牌)	公路用地	威远互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	否	
40	S3-GSYJ-WY-008	08	K43+580	右	/	40	40	高耸式(三面牌)	公路用地	威远互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	否	
41	S3-GSYJ-004	09	K45+580	右	20	20	130	高耸式(双面牌)	公路用地	威远路段公路用地	√					22	距S3-GSYJ-002号位4680m里程	距S3-GSYJ-003号位2830m里程	/	否	否	否	
42	S3-GSYJ-005	10	K47+100	左	23	/	/	高耸式(双面牌)	公路用地	牛头山公路用地	√					22	距S3-GSYJ-003号位4350m里程	距S3-GSYJ-004号位1520m里程	/	否	否	否	

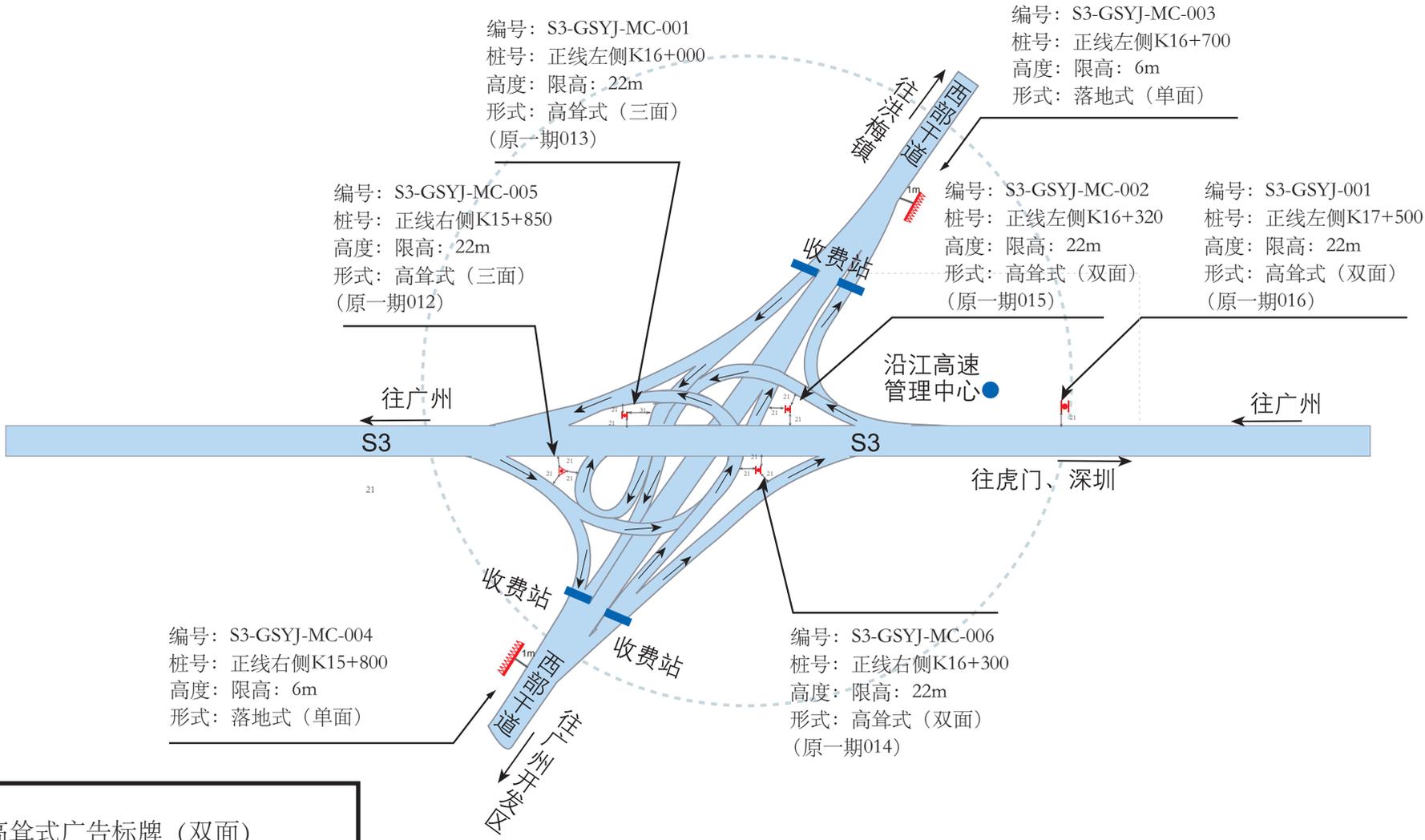
序号	规划位编号	对应图号	规划位置状况描述														设置位置周围状况						
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B(米)	广告标牌设施形式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	管理站场	服务区(停车区)	互通立交	收费站区	限高(米)	与同线邻近广告规划位间距		与并行或交叉线路相邻规划位间距	是否再公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道口上方和洞口外100米,边坡、坡脚护坡上等	前后100米(国道500米)范围内有无交通标志
																		同侧	对侧				
43	S3-GSYJ-006	10	K47+580	右	23	/	/	高耸式(双面牌)	公路用地	牛头山公路用地	√						22	距S3-GSYJ-004号位2000m里程	距S3-GSYJ-005号位480m里程	/	否	否	否
44	S3-GSYJ-007	11	K49+580	左	21	/	/	高耸式(双面牌)	公路用地	虎门路段公路用地	√						22	距S3-GSYJ-005号位2480m里程	距S3-GSYJ-006号位2000m里程	/	否	否	否
45	S3-GSYJ-008	11	K49+880	右	21	/	/	高耸式(双面牌)	公路用地	虎门路段公路用地	√						22	距S3-GSYJ-006号位2300m里程	距S3-GSYJ-007号位300m里程	/	否	否	否
46	S3-GSYJ-HM-001	12	K50+500	左	1	/	/	落地式	公路用地	收费站广场						√	6	/	/	/	否	否	否
47	S3-GSYJ-HM-002	12	K51+650	左	24	40	48	高耸式(双面牌)	公路用地	虎门互通绿化用地						√	22	/	/	/	否	否	否
48	S3-GSYJ-HM-003	12	K51+700	右	22	23	48	高耸式(双面牌)	公路用地	虎门互通绿化用地						√	22	/	/	/	否	否	否
49	S3-GSYJ-CA-001	13	K54+780	左	23	40	75	高耸式(双面牌)	公路用地	长安互通绿化用地						√	22	/	/	/	否	否	否
50	S3-GSYJ-CA-002	13	K54+880	左	22	30	55	高耸式(双面牌)	公路用地	长安互通绿化用地						√	22	/	/	/	否	否	否
51	S3-GSYJ-CA-003	13	K54+100	右	1	/	/	落地式	公路用地	收费站广场						√	6	/	/	/	否	否	否
52	S3-GSYJ-CA-004	13	K54+500	右	22	24	65	高耸式(双面牌)	公路用地	长安互通绿化用地						√	22	/	/	/	否	否	否
53	S3-GSYJ-CA-005	13	K54+750	右	31	31	/	高耸式(三面牌)	公路用地	长安互通绿化用地						√	22	/	/	/	否	否	否

序号	规划位编号	对应图号	规划位置状况描述														设置位置周围状况						
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B(米)	广告标牌设施形式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	管理站场	服务区(停车区)	互通立交	收费站区	限高(米)	与同线邻近广告规划位间距		与并行或交叉线路相邻规划位间距	是否再公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道口上方和洞口外100米,边坡、坡脚护坡上等	前后100米(国道500米)范围内有无交通标志
																		同侧	对侧				
54	S3-GSYJ-CA-006	13	K54+900	右	22	24	23	高耸式(双面牌)	公路用地	长安互通绿化用地					√		22	/	/	/	否	否	否

# 广深沿江高速户外广设置图



广深沿江高速公路两侧广告标牌设施示意图



编号: S3-GSYJ-MC-004  
 桩号: 正线右侧K15+800  
 高度: 限高: 6m  
 形式: 落地式 (单面)

编号: S3-GSYJ-MC-005  
 桩号: 正线右侧K15+850  
 高度: 限高: 22m  
 形式: 高耸式 (三面)  
 (原一期012)

编号: S3-GSYJ-MC-001  
 桩号: 正线左侧K16+000  
 高度: 限高: 22m  
 形式: 高耸式 (三面)  
 (原一期013)

编号: S3-GSYJ-MC-006  
 桩号: 正线右侧K16+300  
 高度: 限高: 22m  
 形式: 高耸式 (双面)  
 (原一期014)

编号: S3-GSYJ-MC-002  
 桩号: 正线左侧K16+320  
 高度: 限高: 22m  
 形式: 高耸式 (双面)  
 (原一期015)

编号: S3-GSYJ-MC-003  
 桩号: 正线左侧K16+700  
 高度: 限高: 6m  
 形式: 落地式 (单面)

编号: S3-GSYJ-001  
 桩号: 正线左侧K17+500  
 高度: 限高: 22m  
 形式: 高耸式 (双面)  
 (原一期016)

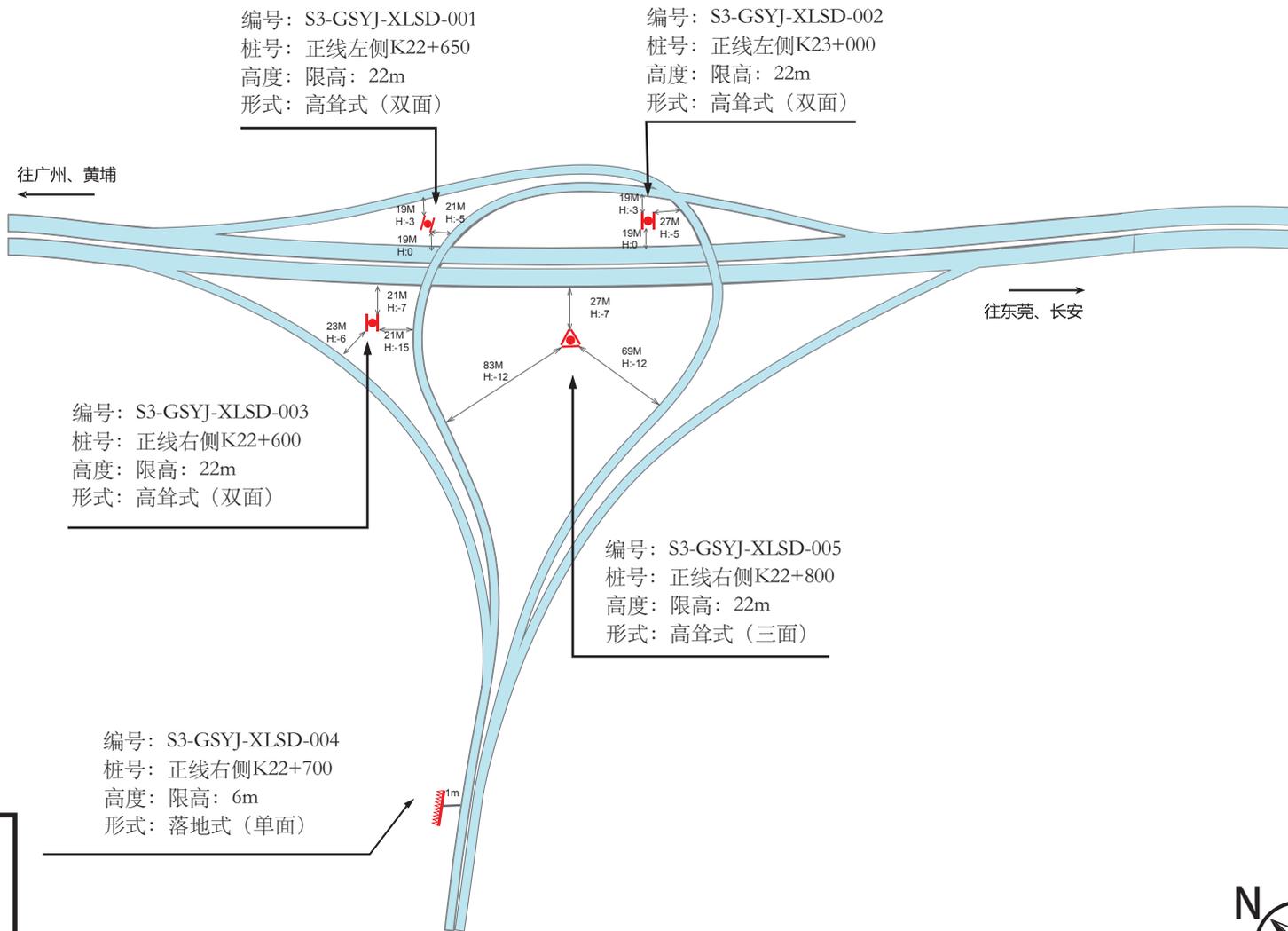
-  高耸式广告标牌 (双面)
-  高耸式广告标牌 (三面)
-  落地式广告标牌 (收费广场)

麻涌互通



项目名称	S3广深沿江高速公路	图号	01	位置	麻涌互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	------------	----	----	----	------	------	---------------

## 新立沙岛互通

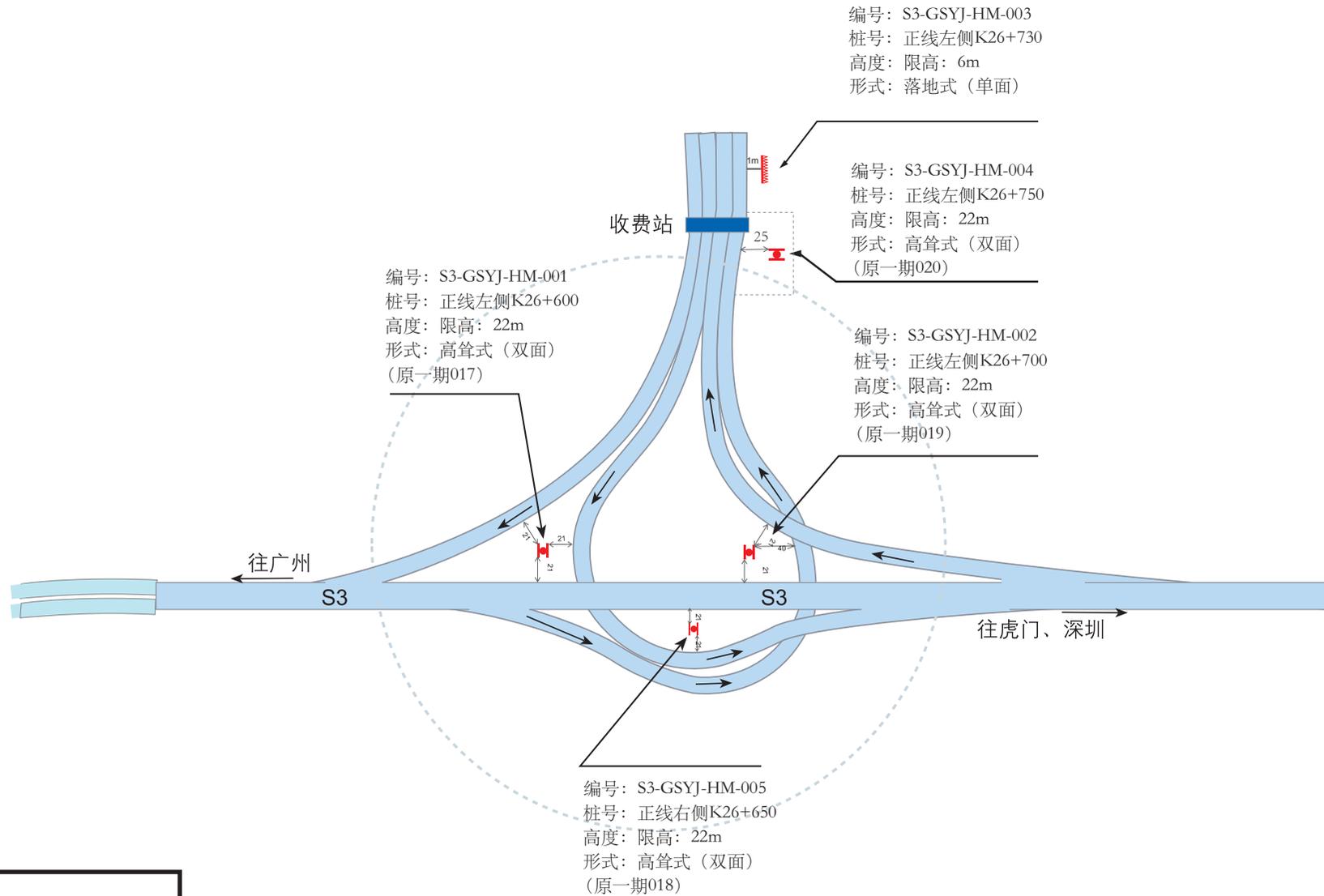


-  高耸式广告标牌 (双面)
-  高耸式广告标牌 (三面)
-  落地式广告标牌 (收费广场)



项目名称	S3广深沿江高速公路	图号	02	位置	新立沙岛互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	------------	----	----	----	--------	------	---------------

广深沿江高速公路两侧广告标牌设施示意图



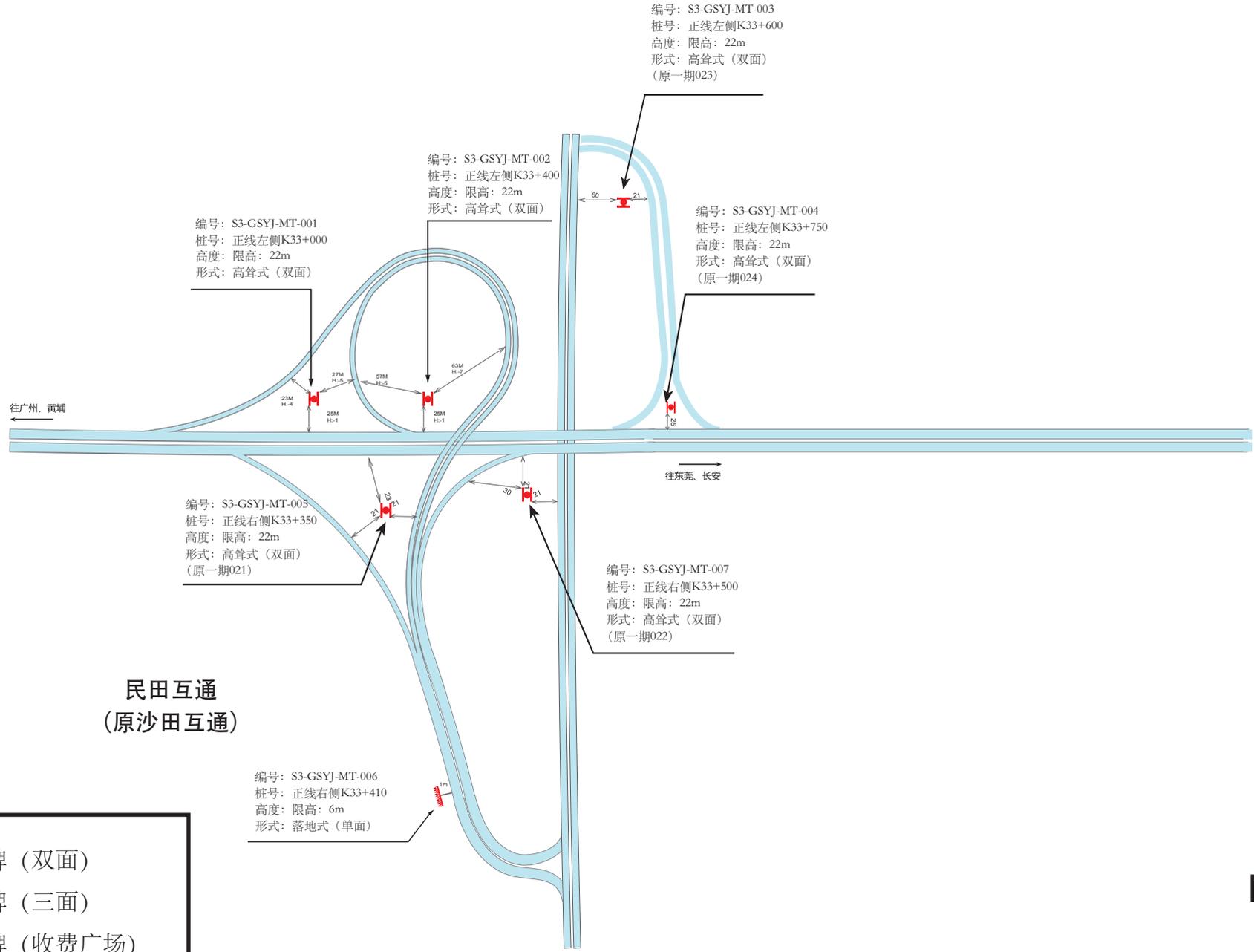
-  高耸式广告标牌 (双面)
-  高耸式广告标牌 (三面)
-  落地式广告标牌 (收费广场)

洪梅互通  
(原立沙岛互通)



项目名称	S3广深沿江高速公路	图号	03	位置	洪梅互通 (原立沙岛互通)	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	------------	----	----	----	---------------	------	---------------

# 广深沿江高速公路两侧广告标牌设施示意图

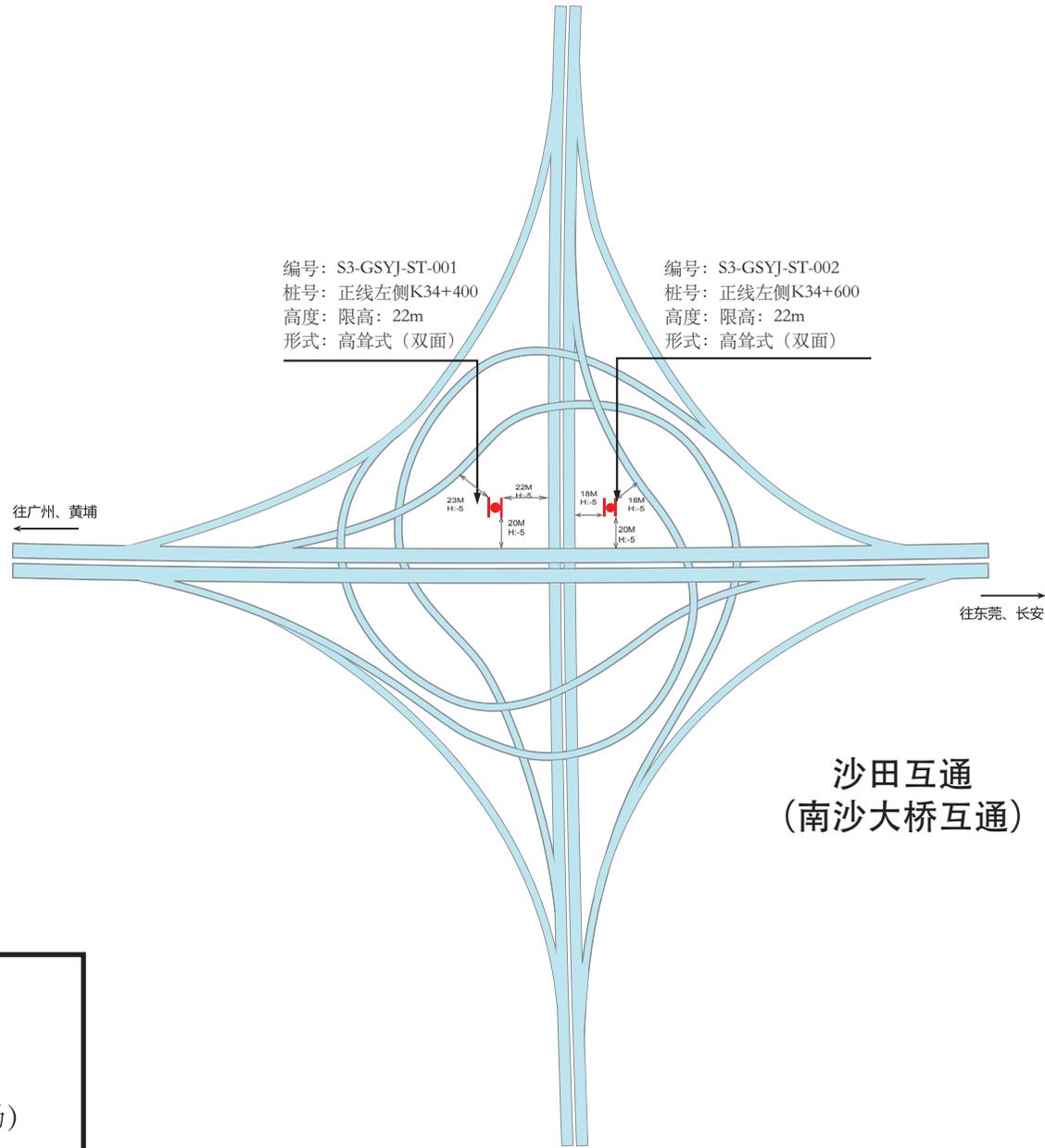


-  高耸式广告标牌 (双面)
-  高耸式广告标牌 (三面)
-  落地式广告标牌 (收费广场)



项目名称	S3广深沿江高速公路	图号	04	位置	民田互通 (原沙田互通)	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	------------	----	----	----	--------------	------	---------------

广深沿江高速公路两侧广告标牌设施示意图

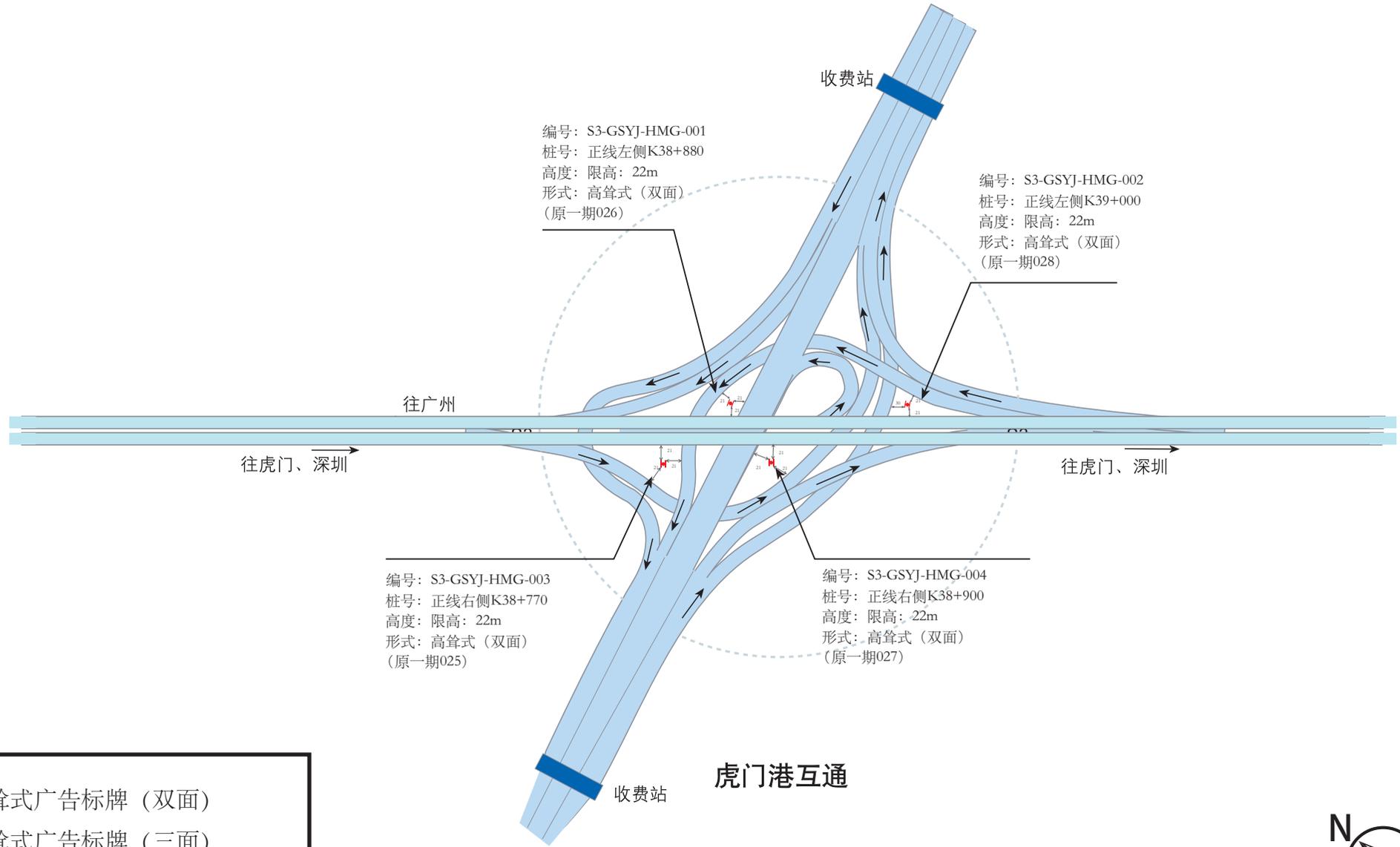


-  高耸式广告标牌 (双面)
-  高耸式广告标牌 (三面)
-  落地式广告标牌 (收费广场)



项目名称	S3广深沿江高速公路	图号	05	位置	沙田互通(南沙大桥互通)	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	------------	----	----	----	--------------	------	---------------

# 广深沿江高速公路两侧广告标牌设施示意图

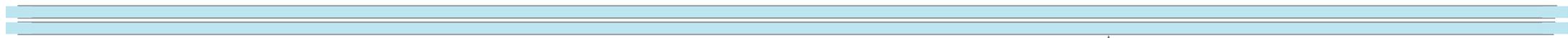


-  高耸式广告标牌 (双面)
-  高耸式广告标牌 (三面)
-  落地式广告标牌 (收费广场)



项目名称	S3广深沿江高速公路	图号	06	位置	虎门港互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	------------	----	----	----	-------	------	---------------

广深沿江高速公路两侧广告标牌设施示意图



23M  
H-17

编号: S3-GSYJ-002  
桩号: 正线右侧K40+900  
高度: 限高: 22m  
形式: 高耸式 (双面)



高耸式广告标牌 (双面)



高耸式广告标牌 (三面)

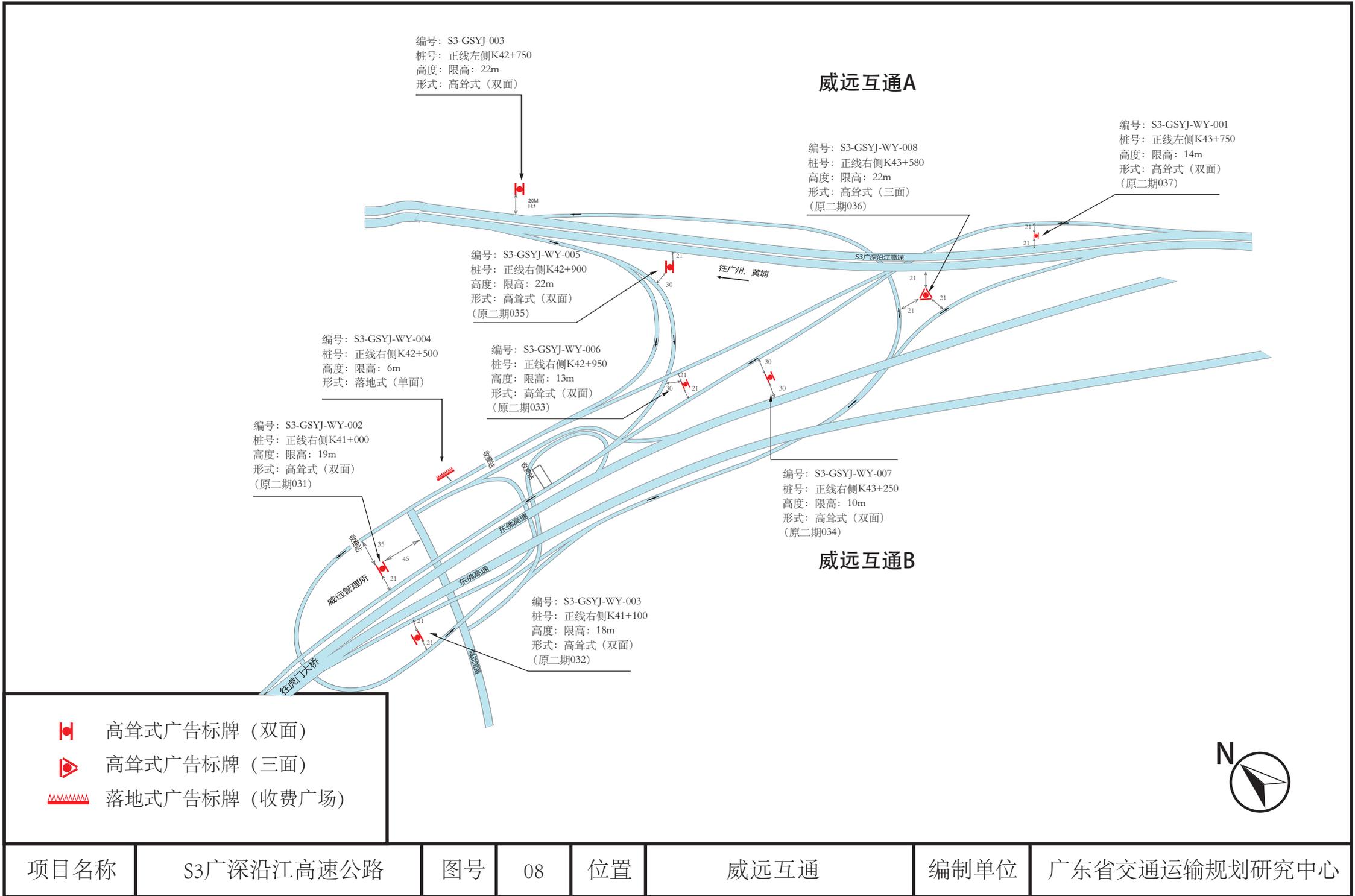


落地式广告标牌 (收费广场)

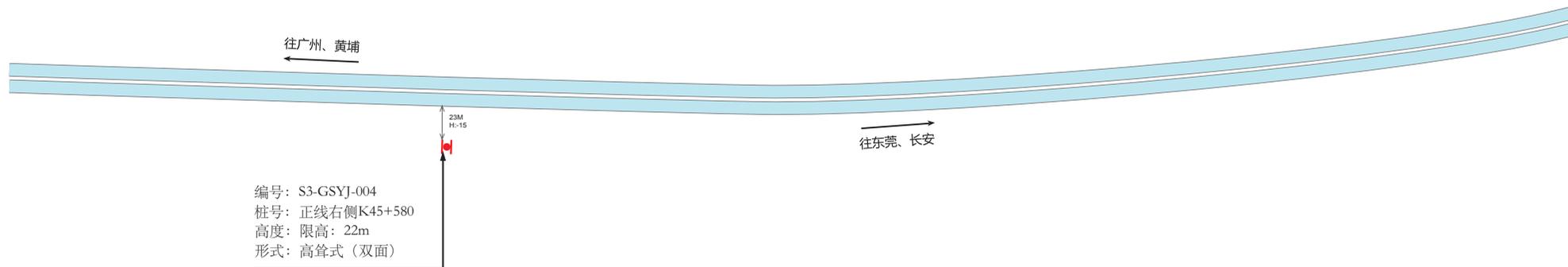


项目名称	S3广深沿江高速公路	图号	07	位置	威远公路用地	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	------------	----	----	----	--------	------	---------------

广深沿江高速公路两侧广告标牌设施示意图



# 广深沿江高速公路两侧广告标牌设施示意图

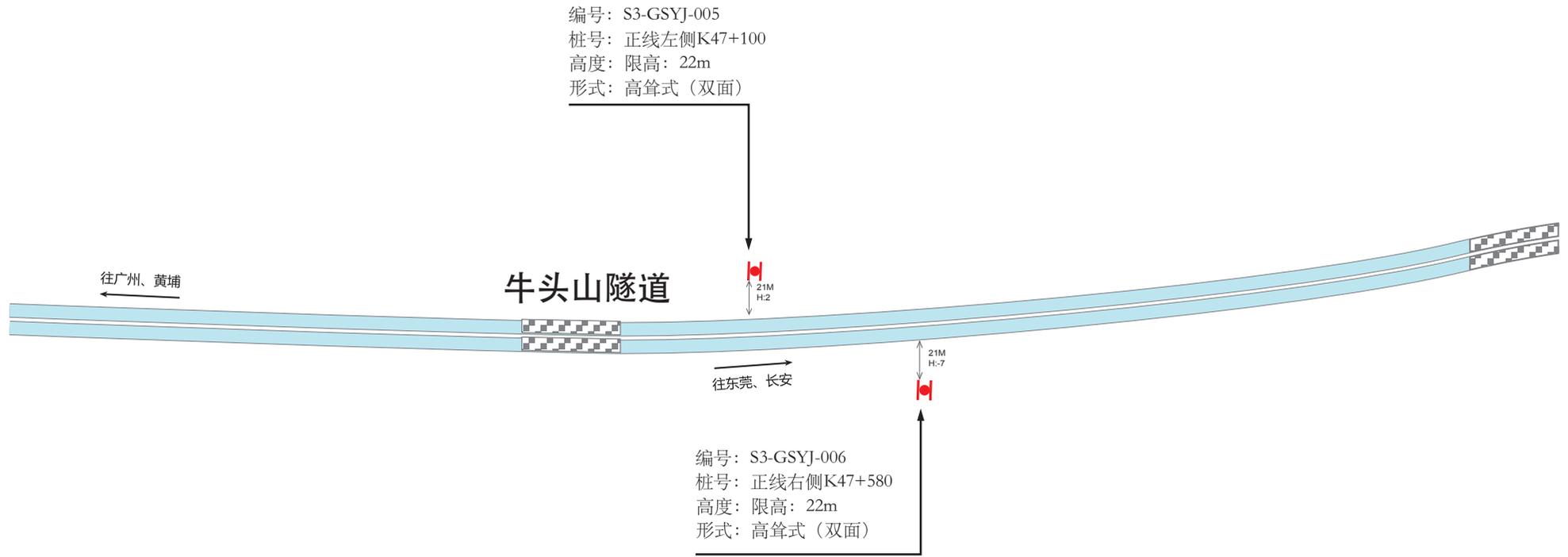


-  高耸式广告标牌 (双面)
-  高耸式广告标牌 (三面)
-  落地式广告标牌 (收费广场)



项目名称	S3广深沿江高速公路	图号	09	位置	牛头山公路用地	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	------------	----	----	----	---------	------	---------------

广深沿江高速公路两侧广告标牌设施示意图

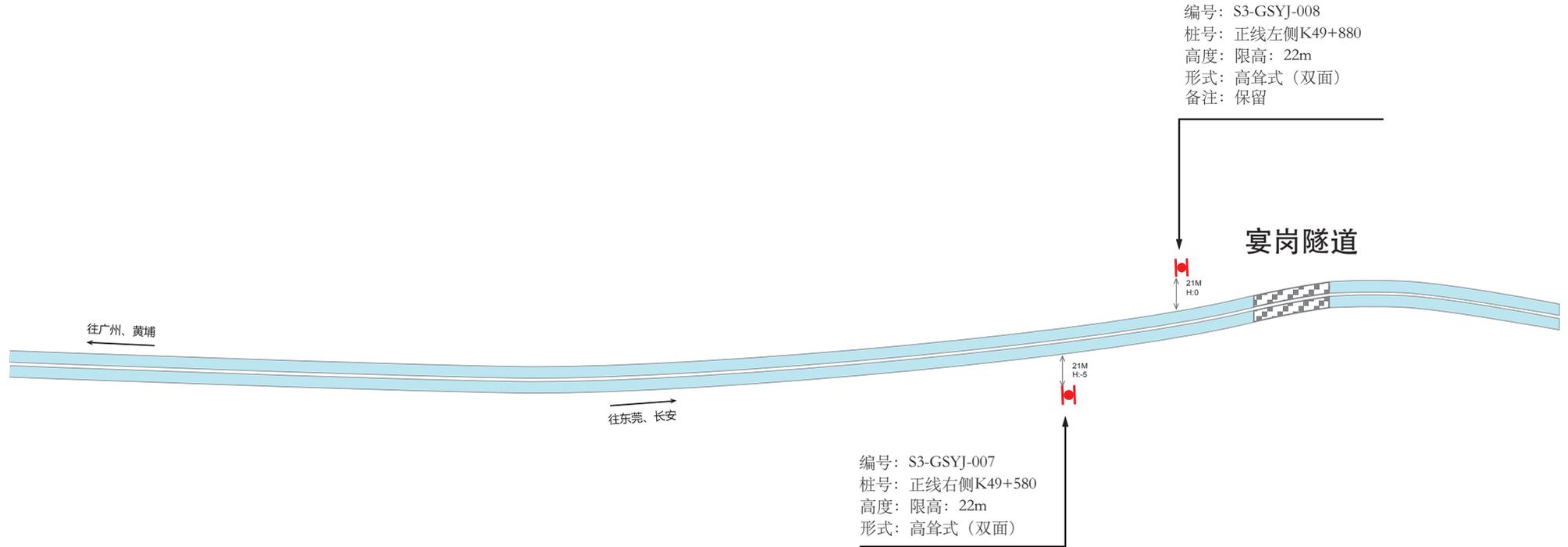


-  高耸式广告标牌 (双面)
-  高耸式广告标牌 (三面)
-  落地式广告标牌 (收费广场)



项目名称	S3广深沿江高速公路	图号	10	位置	虎门路段公路用地	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	------------	----	----	----	----------	------	---------------

广深沿江高速公路两侧广告标牌设施示意图

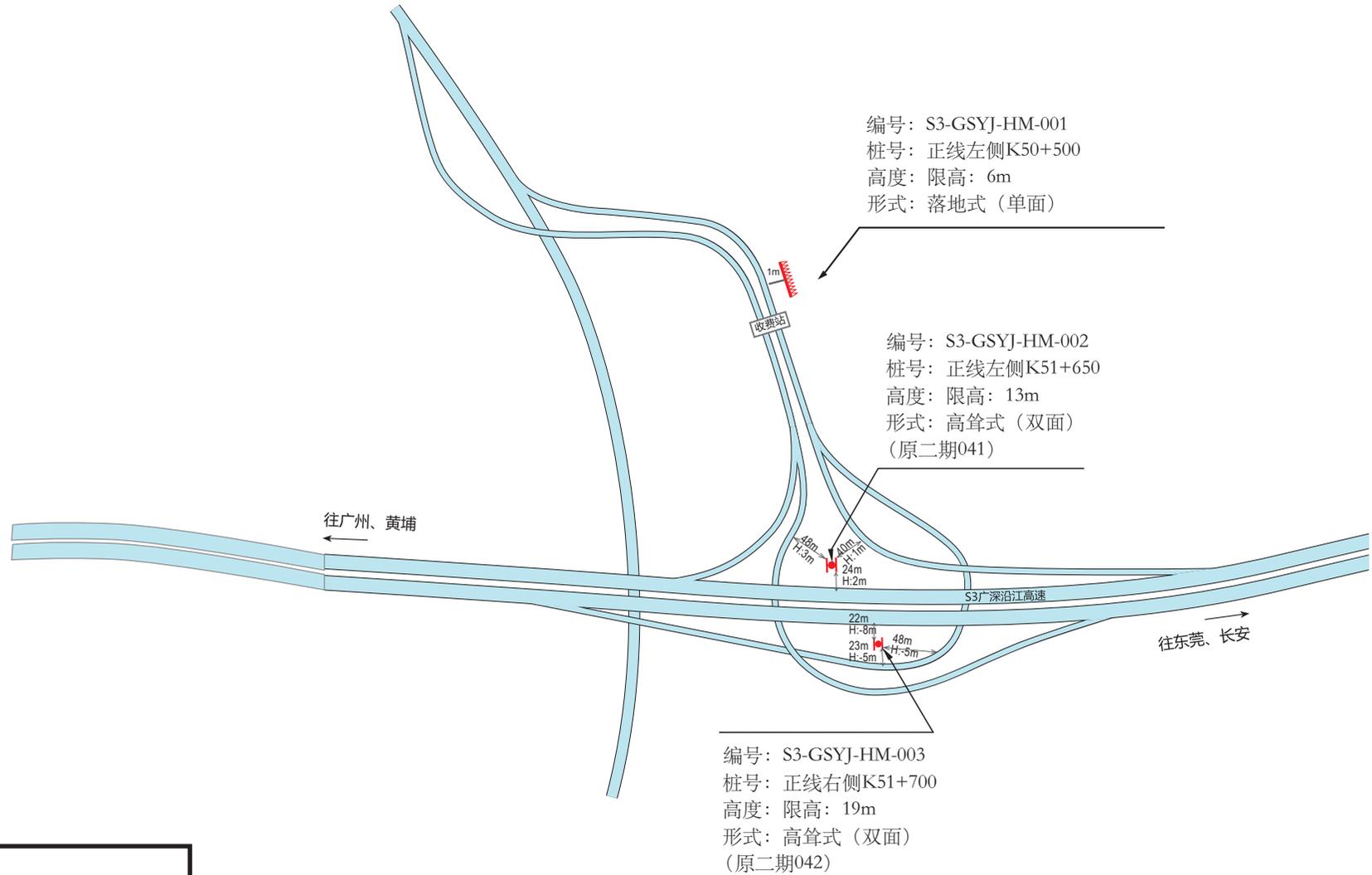


-  高耸式广告标牌 (双面)
-  高耸式广告标牌 (三面)
-  落地式广告标牌 (收费广场)



项目名称	S3广深沿江高速公路	图号	11	位置	宴岗隧道公路用地	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	------------	----	----	----	----------	------	---------------

# 广深沿江高速公路两侧广告标牌设施示意图



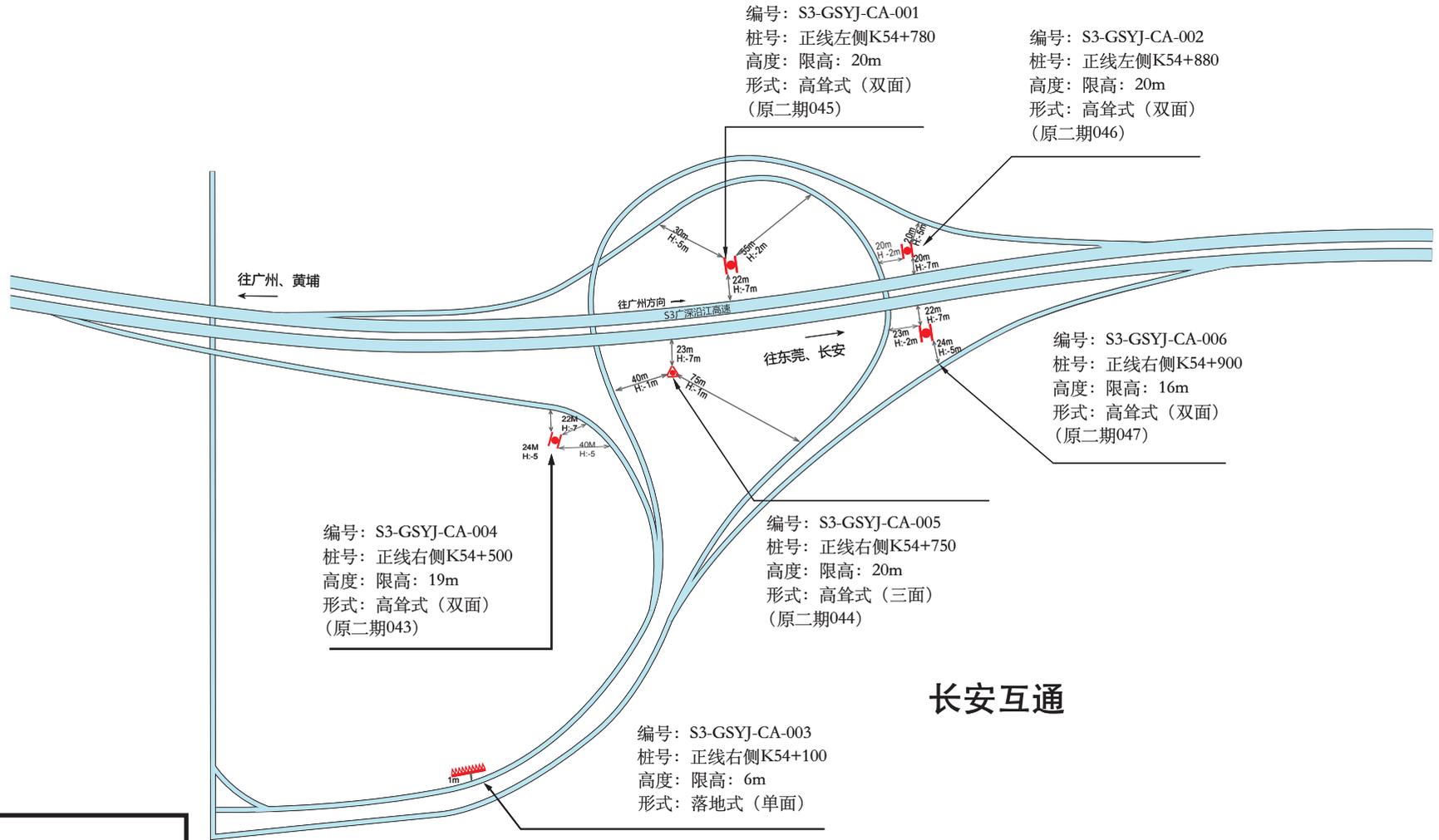
## 虎门互通



-  高耸式广告标牌 (双面)
-  高耸式广告标牌 (三面)
-  落地式广告标牌 (收费广场)

项目名称	S3广深沿江高速公路	图号	12	位置	虎门互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	------------	----	----	----	------	------	---------------

广深沿江高速公路两侧广告标牌设施示意图



-  高耸式广告标牌 (双面)
-  高耸式广告标牌 (三面)
-  落地式广告标牌 (收费广场)



项目名称	S3广深沿江高速公路	图号	13	位置	长安互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	------------	----	----	----	------	------	---------------