**平凡货车司机的不平凡**

——推选“最美货车司机”事迹之杨键

我是杨键，一名普通的货车司机，也是一名退役军人，中国共产党党员。从事运输司机行业20多年，总行程有近百万公里，未发生一起安全事故，2014年9月入职玖龙纸业（东莞）有限公司。

作为一名货车司机，我在工作上兢兢业业，恪尽职守，积极主动，安全高效的完成每一项工作任务，获得公司和客户的认可和好评。在行为上，以雷锋为榜样，乐于助人、团结同事，个人在公司获得了“2019年玖龙纸业（东莞）第四届拖头车技能竞赛一等奖”、“2019年度玖龙纸业运输部优秀员工”、“2020年玖龙纸业安全演讲比赛冠军”，并在2020年7月被评为湖南省武冈市湾头桥镇“优秀党员”。

作为一名职业司机，个人在行车期间严格遵守交通规则，安全驾驶，在“信用交通”无违法违规记录，被评为“2019年东莞安全文明驾驶人”。二十年的驾驶经验，让我在货车驾驶方面不管从驾驶技巧还是交通法规上，都耳熟能详，能够做到维护行业形象，体现职业荣誉感。现将个人主要事迹汇报如下：

一、主动请战，最美逆行，驰援湖北运送公司捐献的抗疫物资

2019到2020年的年关，是国家乃至人民面临考验的一年，这个年关，我们迎面碰上了新冠疫情，武汉病毒肆虐，千万同胞在新冠的冲击下，浴血奋战。当时在公司值班，每天看着关于疫情的报道，个人心急如焚，惟愿奔赴武汉，奉上自己的微薄之力。直到2月5日，我接到了来自部门领导的电话，毅然请战，愿意前去武汉运送玖龙董事长张茵和总裁刘名中自海外紧急协调的医疗物资。作为一个中国共产党员，这是我不可推卸的责任。

2月11日上午，这一批珍贵的医疗物资抵达广州机场，我和另外两名同事紧急赶赴广州机场接回物资。当时正值深冬，室外温度较低，已经淅淅沥沥下起小雨，为了保证物资的完整安全，我和两名随车同事都自愿留下分拣物资，进行装车。经过整整一天的忙碌，直到晚上9点钟，所有物资完成分拣装车，刻不容缓，我们整装待发。张总、汤副总和杨高经理等公司领导，也都亲赴现场，为我们送行，他们为我们提供了口罩、免水洗洗手液等个人防护用品。我们带着满满一车医疗物资，承载着玖龙公司全体员工沉甸甸的心意，奔赴武汉。

在运送途经江西地界时，天气变化下起了大雨，由于正值深冬夜间温度较低，车窗上不断凝结雾气，而且下雨视线受阻，路况不好。货车只能在保证安全的前提下，减速前行，这时车内氛围开始有些凝重，大家都想快点把医疗物资送往武汉。凭着多年的驾驶经验，在环境以及道路条件允许情况下，尽量加快速度，将这批医疗物资快速送往武汉。终于在2月12日中午，将物资安全送达中华慈善总会的武汉仓库，并作为代表与蓝天救援队做了物资交接，并于2月13日返回东莞。在抗疫之战中，奉献了自己的一份微薄之力。

 

二、再度深入抗疫最前线，勇赴武汉同济医院，为前线医护送上防护服，传递玖龙大爱

第一次运送回来后，我和随行同事返回东莞后一起被隔离，在隔离将近尾声之时，集团领导心系武汉同胞，费尽千辛万苦从巴西采购了19000件防护服到达国内。这时，疫情已经发展到更加严重，武汉的防护服已经出现了严重紧缺状况，急需防护服的支援。

在这关键时刻，我和张渊队长、蓝国文再次挺身而出，勇敢的承担向武汉运送防护服的任务。于2月25日出发，2月27日返回。从接到这批防护服开始，到装车配送，我均全程参与，不管是防护服的装卸，整理，还是到达后的交接安排，都一一经手。

有了第一次运送的经验，第二次运送防护服的过程中，提前查看了沿途各地的天气预报情况，尽量避开会出现阴雨天气的路线，保证防护服能够快速的送往武汉。第二次的19000件防护服，在我和同事的相互配合下，以最快的速度，将防护服安全送达武汉华中科技大学同济医院（武汉专门收治危重病人的重点医院），并做好交接，保证防护服能够用在抗疫一线。这份爱来自19万公里外的巴西，向所有奋战在抗疫一线的白衣战士致以最崇高的敬意。有幸两次作为运输代表，我倍感荣幸和自豪！

 

三、偶遇交通事故，协助救援伤员，协助灭火。

在行车多年来，辗转在祖国的大地上，也会遇到形形色色的人，各式各样的事。曾在2015年9月的时候，在给佛山客户送货的路上，偶遇两辆货车相撞。当时情况紧急，现场乱作一团，我在距离车祸现场200米的位置。货车相撞如果引起油箱撞击，是有爆炸风险的，当时，只考虑到是否有人员受伤，便迅速将车辆安全停放，下车协助，到达现场后发现有人员受伤严重，便第一时间拨打了122和120，说明现场情况，请求救援。发现其中有一个司机卡在车中，情况危急，就联合其他热心群众一起，拿撬棍撬开车门，成功救出驾驶员。在我们救出驾驶员之后，120救护车也及时赶赴现场，我连同现场热心群众一起，把受伤的驾驶员送上救护车。在别人需要帮助是，施以援手，是党员精神的象征，也是雷锋精神的继承。

无独有偶，在2019年10月时，驾驶货车行驶在北二环高速上，偶遇拖挂车驾驶室后面起火，情况异常紧急，火势越来越大，继续燃烧下去，容易引发油箱爆炸，后果严重。我赶紧把车靠边安全停放，下车观察情况，根据个人多年的驾驶经验分析出应该是油箱、线路等易燃部位着火，然后立即拿出灭火器对准油箱等易燃部位进行喷射灭火，经过几分钟的努力，终于在灭火器中的干粉快要用完时，火势逐渐变小，最终在群众的帮助下，扑灭大火，减少危害。这是作为一名中国公民应该具备的基本素质。

四、依托专业行车经验，为同事解决工作难题

在和同事相处过程中，互帮互助，协力共进，在2019年10月的时候，有次同事的车辆无法进退，经过多人查看，找不到原因，更不知道如何解决问题。正好我驾车经过，看到几个同事围在一起指着货车讨论，想来应该是有什么事情需要帮助。赶紧把车辆安全停靠，下车了解情况后，依托近二十年的行车经验发现问题所在。判断出应该是车辆的磨盘上下活动时，勾住了拖板的连接杆，导致车头无法进退，于是找来了撬棍，我帮助同事压住磨盘前端，指挥同事上车操作，慢慢将车头开出，帮同事解决当下难题。这是身为玖龙运输人需要具备的职业素养之一。

作为一名从业20余年的货车司机，个人经历很多，也收获了很多。有幸参与“2020年最美货车司机”评选活动，希望各位领导、专家评审予以肯定和支持，感谢您们！

也感谢伟大的时代，欣逢盛世当不负盛世，在未来的工作中，我将立足岗位，扎实工作，坚持安全驾驶为前提，慎终如始，以实际行动践行和维护职业司机的良好形象，不断提升自我，在平凡的岗位中创造不平凡！以实干笃定前行，不负韶华！