

广东省交通运输厅

粤交案函〔2020〕268号

B类

广东省交通运输厅关于第20200093、20201155号政协提案会办意见的函

省农业农村厅：

你厅《关于提供“关于统筹推进疫情防控和乡村振兴工作，切实巩固和拓展脱贫攻坚成果系列提案”办理会办意见的函》收悉。对转来民建广东省委提出的《关于促进我省生鲜农产品冷链物流体系发展的提案》（第20200093号）、民革广东省委提出的《关于新冠肺炎疫情对我省农业发展的影响及对策建议的提案》（第20201155号）两个提案，我厅进行了认真研究，现就提案涉及的农产品冷链运输有关事项，提出会办意见如下：

一、关于保障农产品运输能力

为支持疫情防控和疫情平稳后各行业复工复产工作，我厅从今年2月下旬就研究部署统筹做好疫情防控和恢复交通运输秩序工作，动员全省交通运输行业持续强化社会责任感和担当意识，克服经营亏损困难，根据疫情防控和复工复产需求灵活调节运输组织，到3月底全社会道路货物运输企业复工率就达到八成以上，

5 月初基本全部复工。我厅还出台《广东省交通运输系统支持企业复工复产八项措施》，加强各行业人员、物资运输保障。各级交通运输主管部门加强与工信、发改、人力资源等部门对接，组织运输企业主动联系生产企业、工业园区，及时响应复工复产运输需求，发布运力供给和公布运输企业电话，搭建供需对接平台，精准对接，主动服务，为复工复产提供强有力的运输保障服务。我厅还简化运输车辆证件发放，强化应急运输保障，允许道路运输车辆年审周期自动向后延续至疫情结束之后 45 天，对疫情防控应急物资、农产品及农业生产材料等运输实行不审批、不盖章，由运输企业通过网络自行下载、自行打印、自行填写，极大便利了货运企业承担农产品等物资运输。

二、关于落实运输“绿色通道”政策

自 2010 年起，全省所有收费公路全部纳入鲜活农产品运输“绿色通道”政策范围，对整车合法装载鲜活农产品的运输车辆免收通行费。截至 2019 年底，累计减免鲜活农产品运输车辆“绿色通道”通行费用约 217 亿元。从 2019 年 9 月 1 日起，我厅会同省农业农村厅对整车合法运输仔猪及冷冻猪肉的车辆恢复执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策，到 2020 年 6 月 30 日，全省共对 9.47 万辆次合法整车装载运输仔猪、种猪及冷鲜猪肉车辆免收通行费 1468.7 万元。

三、关于提升多式联运水平

近年来我厅会同省发展改革委、广铁等单位，大力引导支持

多式联运发展。2016年以来全省大力支持推进4个国家多式联运示范工程创建，2019年底我厅还和省发展改革委共同遴选全省10个多式联运项目，启动省级多式联运示范工程创建工作。同时不断拓展以广州、深圳、湛江等港口为核心的多式联运网络，进一步打通与中南、西南内陆腹地出海通道，目前围绕广州、深圳、湛江的海铁联运线路达到50条，服务网络辐射云南、贵州、四川、湖南、江西等腹地主要区域的主要站点。2019年以来广州货运中心携手粤港澳大湾区内的港口、船运、汽车、物流企业，拓展“无轨铁路港场”网络，实现“珠三角地区—三水西货场—西南地区”集装箱多式联运直达。多式联运网络的拓展以及能力的提升，可以为大宗农产品跨区域运输提供有力支持。

下一步，我厅将着力进一步提升全省交通运输设施服务能力和货物运输保障水平，为农产品运输提供更有力的保障。

以上会办意见可全文公开。

专此函达。

（联系人及电话：李鹏飞，020—83730685）

广东省交通运输厅

2020年9月21日

公开方式：主动公开

抄送：省政府办公厅，省政协提案委。